大东亚战争全史

第二册

〔日〕服部卓四郎著

商务印书馆

目　　录

第　二　册

第三篇　进攻作战

第五篇　南方重要地区的作战

第三篇　进攻作战

第一章　南方进攻作战的发动

一般认为，大东亚战争是在日本时间昭和16年(1941年)12月8日上午3时20分，由日本海军奇袭珍珠港而开始的。

远东国际军事法庭对上述进攻是在野村驻美大使通知停止日美谈判前一个小时开始的这点，曾大加责难。可是实际上，12月8日黎明，乘坐香椎号的第2登陆团团长却曾从马来海面用军事机密电报向参谋总长报告："8日1时30分在哥打巴鲁东岸登陆成功"。这当然是日本时间，而这个时间确是早于进攻珍珠港1小时50分。这就是说，战争是在我南方军的先锋佗美支队成功地登上英属马来之时开始的。

夏威夷作战本来并不是要同美国海军进行决战，以这一战的胜负来一举决定战争的。它是为了保持日美海军力量的均衡，逐渐削弱美国海军战斗力的一个战略组成部分，并且是为了使攻占南方的作战得以顺利进行而采取的行动。只是把奇袭美国太平洋舰队根据地当作达到这一目的的一种手段罢了。战争初期的作战主体当然是对南方的进攻作战。

而实施进攻作战的战机对我方也是有利的。12月8日黎明，马来登陆军奇袭登陆成功，从而开辟了远距离渡海进攻作战的新局面。攻占香港的部队突破了英中国境。陆海军航空部队对菲律宾美国空军的空中歼灭战，在12月8日的一天里很快就决定了胜负。西太平洋的制空、制海权基本上已落入日军之手。

这时，陆海军的精锐部队就对马来、婆罗洲、菲律宾、香港、关岛，威克岛等地一齐开始了进攻作战。

注：关于南方进攻作战的整个情况及马来、菲律宾作战，请参阅附图2。

1. 对南方军和联合舰队的指导

〔**南方军行使统帅权**〕 昭和16年(1941年)11月6日，特任为南方军总司令官的寺内陆军大将，当天在大本营陆军部接受了参谋总长杉山大将传达的“须作攻占南方重要地区的准备”的大本营命令，以及有关《南方军作战要领》和《南方作战陆海军中央协定》的指示。当时参谋总长对南方军总司令官提出了下列要求：

“值此皇国非常之秋，阁下受命统率南方军，就阃①外之重任，不胜庆贺之至。就此提出若干希望如下：

“昨5日御前会议上，圣上已作出决定，帝国决心同美英荷开战；发动武力之时机定为12月初；在做好作战准备的同时，继续同美国进行谈判，倘至12月1日零时，谈判仍不能成功，则将断然发动武力。

“上述的圣上决定，系指在对美谈判不能成功情况下才诉诸武力，因此，南方军应在圣上命令之下，明察行止，自不待言，同时不论尔后对美谈判经过如何，均须积极完成作战准备，不得稍有懈怠，在此无需赘言，切望善体本件决定国策的旨意，并领会统帅部的真意。

“此外，命令中已有指示，在作战准备期间，如果受到美英荷军的攻击，为了自卫自可还击，但这时切望千万注意，务使就地解决纠纷，不至酿成意外的开战。同时还请留意，在作战准备期间，甚

① 阃，即国门。此处是说委以在国外统率军队之权。——译者

至在作战期间，对印度支那与泰国均应一如既往，尽量保持友好关系，切勿酿成政略战略上对大局不利的情况。而一旦终于开战，帝国当然要尽政略战略上一切手段，努力在短期内结束战争。不过，结束战争却不容遽然预测。这次战争确为开国以来的大业，军之责任至重且大，无过于今天，望在作战计划指挥上掌握机宜，尤其切望同帝国海军充分合作，迅速达到作战目的，对指挥战争全局作出最大贡献。此外，有关作战计划及其它事宜，随后由幕僚加以说明。”

寺内大将是当时陆军现役大将中的前辈，在这以前曾任军事参议官之职。南方军总司令部在陆军大学里秘密组成，在任命了总参谋长等幕僚之后，立即开始了作战准备工作。特选定参谋次长塚田政中将为南方军总参谋长。

寺内总司令官根据大本营指示的作战要领和陆海军中央协定，制定了南方军的作战计划，11月10日，把所属各军司令官召集到大本营陆军部进行内部传达，并下达了关于作战准备的命令。

同一天，寺内总司令官在陆军大学会见联合舰队司令长官山本五十六大将和联合舰队所属南方部队指挥官第2舰队司令长官近藤信竹中将，就南方作战进行了必要的协商。14日，寺内大将所属各军指挥官和幕僚同山本大将指挥的各舰队指挥官和幕僚，又在山口县岩国彼此会晤，陆海军各协同部队都分别进行了必要的协商和作战上的商榷。

这样，在作战准备工作逐步进展中，11月15日上午零时，按照南方军战斗序列建立了各军和各部队的隶属关系。于是开始行使对南方军的统帅权。不过，在这以前，就已作出规定，关于作战准备事宜，南方军总司令官可以分别指挥各军。

〔**南方军的作战计划**〕　如上所述，在对南方军行使统帅权那天，南方军总司令官接受了“须攻占南方重要地区”的大本营命令，

为完成任务，制定了南方作战计划，其要点如下：

南方作战的目的在于摧毁美国、英国及荷兰在东亚的主要根据地，占领和确保南方重要地区。

作战分为三期，大致指导如下：

第一期作战

南方作战以先遣兵团在马来登陆与空袭菲律宾同时开始。然后利用空战成果，以主力先后在菲律宾和马来登陆，迅速攻占菲律宾与马来。此外，开战之初，另以一部分兵力急袭占领英属婆罗洲要地。

在上述作战期间，尽速占领荷属婆罗洲、苏拉威西、马鲁古与帝汶的要地，继而随着马来作战的进展，占领苏门答腊南部要地，并准备对爪哇的作战。

第二期作战

迅速压制爪哇方面的敌空军兵力，并攻占该岛。

在第一期与第二期作战期间，相机夺取缅甸南部的空军基地。

第三期作战

确保占领地区的安定，如情况允许，则进行解决缅甸问题的作战。

投入上述作战的南方军兵力，以11个师团和2个飞行集团为基干，对各方面的兵力部署概要规定如下：

一、菲律宾方面

责成以第16师团、第48师团和第65旅团为基干的第14军担任作战，第5飞行集团配属该军。

二、马来方面

责成以近卫师团、第5师团、第18师团（缺川口支队）和第56师团为基干的第25军担任作战，第3飞行集团在南方军直辖下主要担任马来方面航空歼灭战及协助地面作战任务。

但近卫师团初期在第15军司令官指挥下，担任确保泰国安定的任务。

三、泰国及缅甸方面

以第33师团和第55师团为基干的第15军确保泰国的安定，并协助马来方面的作战，同时准备对缅甸方面的作战。

作战初期，近卫师团归其指挥。另外，一旦菲律宾方面形势允许，则将第5飞行集团调转于该方面。

四、法属印度支那方面

以第21师团确保其安定，特别警戒重庆军的入侵。

五、荷属东印度方面

责成以第2师团、第38师团、第48师团及混成第56步兵团为基干的第16军担任作战，使第3飞行集团继协助马来方面作战之后协助该方面作战。

但第38师团与第48师团在各自完成开战之初攻占香港和菲律宾的任务后，使其调转于该方面。

六、婆罗洲方面

责成以第18师团步兵第35旅团（缺1个联队，旅团长为川口清健少将）为基干的川口支队担任作战。

〔**攻占南方的命令**〕 根据大本营命令和上述作战计划，11月20日，寺内总司令官在东京对所属各部队下达了关于攻占南方的如下命令：

一、大本营为完成帝国的自存自卫，建设大东亚新秩序，计划攻占南方各地区。

二、南方军要协同海军，迅速攻占南方重要地区。

主要作战首先针对马来及菲律宾方面，对这两方面同时开始作战，短期内达到作战目的。

关于进攻（进入）作战的开始时间另行命令。

三、第14军须按下列各点击溃菲律宾方面之敌，迅速攻占其主要根据地，尤其迅速攻占首都马尼拉。

1. 开战伊始，空袭吕宋方面的敌空军力量。

2. 各先遣部队自对敌空军进行第一次打击的前一日起，分别从各自集结点出发，在吕宋岛北部和黎牙实比附近登陆，占领空军基地。

航空部队随上述行动推进航空基地，继续进行空战。

3. 该军利用上述作战成果，至作战第15日前后，以主力在仁牙因湾附近登陆，以一部在拉蒙湾附近登陆，迅速攻占马尼拉。

四、为攻占新加坡，第25军须按以下要求首先在马来方面断然进行急袭登陆，并尽量在南方获得立足点。

1. 于作战开始日零时以后，以强有力的先遣兵团进入停泊地点，在马来半岛中部东岸急袭登陆，迅速占领空军基地，并尽量在前方获得立足点。

2. 在作战第26日前后，该军主力分别在泰国南部开始登陆，一面击溃正面之敌，一面沿马来西海岸方面突击南下。

五、开战之初，第15军进入泰国，以利第25军作战，同时尽量确保该国的安定，并从该方面实施对蒋封锁，同时准备尔后对缅甸的作战。

六、第3飞行集团须于开战之初主要先攻击英属马来方面的敌空军力量，继而以一部歼灭缅甸方面的敌空军部队，同时以主力另以第25军之一部协助第15军作战。

七、第16军须迅速以一部占领达沃、和乐岛及打拉根岛，继而占领巴厘巴板，获取所需航空基地，同时确保重要资源地区。

有关帛琉岛集结点方面的警戒等项，第16军得指挥第14军的部队。

关于占领达沃的部队从集结点出发的时日问题，须受第14军

指挥。再者，占领达沃后，须使第14军所属部队恢复该军建制。

八、开战后，川口支队须自集结点出发，首先进攻米里、斯里亚，确保重要资源地区及空军基地，继而尽速占领古晋附近机场。

九、对菲律宾、英属马来及缅甸等占领地区，为恢复治安，取得重要国防资源并确保部队就地补给，第14军、第15军、第16军、第25军与川口支队须在各该方面分别实行军事管制。

十、作战时刻以日本中央标准时间为准。

十一、余在东京，11月25日启程，先到台北。

上述命令是规定开战后40天到50天内所属各军和兵团的作战行动的。因此在命令中除交给了第14军攻下菲律宾的作战目标——马尼拉为止的任务外，对其他各军则只交给了作战开始时的行动任务。为了直接传达命令，总司令部作战参谋荒尾兴功中佐飞赴台北、广东、西贡各地。当时第14军司令部设在台北，川口支队司令部设在广东，第15军、第25军和第3飞行集团司令部设在西贡。

〔**发布"寿甲第5号"命令**〕 寺内总司令官及其幕僚们于11月25日秘密进到台北。

寺内总司令官知道关于和战的最高会议将于12月初作出决定。同时，他的幕僚同大本营幕僚已就开战时进攻作战开始的命令，即上述大陆命第569号（鹫）提前西洽停当。

12月2日，南方军接到大本营发来的发布上述鹫号命令的军机电报后，下午4时41分当即向所属各军发出"寿甲第5号为山形"① 的紧急电令。这封电令应于收到同时启封的密封命令② 预

①② "寿甲第5号"系指南方军总司令官发布的第5号命令。11月19日至22日，荒尾兴功飞往各地时，已将这项命令亲手交给了各军司令部。其中第一项是"作战开始日定为 月 日"，并事先规定，一俟收到隐语紧急电令立即启封。"山形"是"8"的隐语（"1"的隐语是"广岛"、"2"的隐语是"福冈"等）。"寿甲第5号为山形"翻译过来就是"寿甲第5号命令中第一项开战日定为8日"。（参见防卫厅防卫研修所战史室著战史丛书《马来进攻作战》，1969年增印版第136—144页。） ——译者

先已下达各军。不消说，这就是须在12月8日开始进攻作战的南方军命令。

南方军总司令官于12月4日进抵西贡，同日凌晨，第25军先遣兵团从三亚港启航。同时第3飞行集团从华南和法属印度支那北部的中间展开位置进入法属印度支那南部，5日展开完毕。这些日子，南方军曾就英军如果抢先一步进入泰国，或者英军或美军真的前来进行空中海上先发制人攻击时，应如何指挥作战的问题，也作了认真研究，并且准备了相应的作战命令，但这种情况均未出现。

〔**联合舰队的作战要领**〕 11月5日，联合舰队司令长官山本五十六大将接到大本营关于实施作战准备的命令后，当天立即在佐伯湾旗舰长门号上以《联合舰队作战命令第1号》通告了联合舰队的作战计划。这个作战计划原是根据同大本营的内线联系事前制定的。

海军把从开战到对南方重要地区大体攻占完了之间的作战作为第一阶段作战，把此后的作战作为第二阶段作战。联合舰队将第一阶段作战进一步划分为下列三期。

第一期作战：从开战大体到攻占菲律宾的陆军主力登陆完了之间的作战。

第二期作战：从第一期作战结束大体上到攻占英属马来的陆军主力登陆完了之间的作战。

第三期作战：从第二期作战结束到攻占荷属东印度的作战告一段落之间的作战。

在第一阶段作战中，美国主力舰队可能前来进攻，对此事前当然有所估计，并且甚为担心。但即使在这种情况下，大本营的方针仍然是坚持把在菲律宾和马来的作战继续下去，联合舰队要把第3舰队和南遣舰队投入菲律宾、马来的作战，而准备将其余部队全部调到迎击美军的作战方面。

〔**海军南方部队的作战要领**〕 在第一阶段作战中，配合南方军担任攻占南方作战的海军，是第2、第3舰队司令长官近藤指挥的南方部队。南方部队是以第2舰队、南遣舰队和第11航空舰队为基干的部队，其作战方针大致如下：

南方部队在保持局部优势的同时，扫荡和歼灭菲律宾、英属马来、荷属东印度方面所在敌舰队，并协同陆军进行下列作战。

（甲）对英属马来及菲律宾同时开始作战，对该方面所在敌空军兵力及舰队予以先发制人的空袭，反复攻击，同时尽速使陆军先遣兵团在马来、菲律宾登陆，继而在英属婆罗洲的要地登陆，推进航空部队，加强航空作战。

（乙）待取得前项战果之后，使陆军进攻兵团的主力依次在菲律宾、马来登陆，并迅速攻占之。

（丙）作战初期，占领苏拉威西，继而占领荷属婆罗洲、南部苏门答腊要地，并相机占领马六甲群岛①、帝汶岛要地，整修所在航空基地。

（丁）前项航空基地一经整修，立即逐次推进航空部队，压制爪哇方面的敌空军兵力，待取得成果后，使陆军进攻兵团的主力在爪哇登陆，并攻占该岛。

根据上述作战方针，南方部队的兵力部署大致如下表：

2. 进驻泰国

〔**进驻谈判的开始时刻**〕 把泰国拉入日本阵营并确保其安定，这对进行南方进攻作战及其后的长期持久战是绝对不可少的重要条件。可是，正如前述，关于泰国的动向，虽然对銮披汶首相

① 此处马六甲群岛可能是马鲁古群岛之误。——译者

部队		指挥官	兵力概要（不同时期略有变动）	作战方面	开战时位置	任务概要
南方部队指挥官	南方部队本队	直接统率	战舰2、重巡2、驱逐10、舰载机12。	菲律宾及南中国海	马公	开战之初驻在马公方面，作好应付敌强有力舰艇出现的态势，支援全面作战。
	菲律宾部队	第3舰队司令长官	重巡5、轻巡5、空母1、水空母3、驱逐29、根据地队2、舰载机104。航空兵力的一部分中途增加马来部队。	菲律宾	主力在台湾及奄美大岛方面，一部分在帛琉方面	一、歼灭所在方面敌舰艇。 二、开战之初占领巴坦岛，同时配合陆军攻占阿帕里、维甘、拉奥、黎牙实比及达沃，整修航空基地，继而尽速攻占和乐岛。 三、X+15日前后，使第14军主力于仁牙因湾附近登陆，使一部于拉蒙湾登陆。 四、菲律宾作战告一段落后，以一部继续菲律宾作战，以大部开始荷印作战。
	马来部队	南遣舰队司令长官	重巡5、轻巡3、练巡1、驱逐16、潜艇16、水空母3、陆上航空队2队半、根据地队2、所属及舰载机191。航空部队之一部中途由菲律宾部队增入。	法属印度支那南部及马来	主力在三亚及法印南部，潜艇在新加坡方面	一、歼灭所在方面敌舰艇。 二、开战之初，使第15军之一部及第25军先遣兵团在泰国南方登陆，迅速确保航空基地，同时配合陆军实行对马来的航空作战。 三、开战后尽速配合陆军，依次攻击米里、古晋，迅速整修航空基地，使海军航空部队之一部进入。 四、X+25日前后，使第25军主力登陆于泰国南部方面（警卫兵力之一部由菲律宾部队担任）。
	航空部队	第11航空舰队司令长官	陆上航空队5队半、驱2、所属机308。	菲律宾、荷属东印度及婆罗洲	主力在台湾，一部分在帛琉	一、以对菲律宾进行先发制人空袭开始作战，迅速歼灭该方面敌空军兵力。 二、随着作战进展，逐次推进基地，歼灭荷印方面敌空军兵力。 三、经常搜索作战海面之敌，捕捉和歼灭敌舰艇。 四、占领米里、古晋后，以一部进入该方面，参加对马来的空战。

的亲日态度和他的独裁力量寄予了很大希望，但鉴于其复杂的国内情况，认为还是难以遽然预测的。同时情况也很令人担心，英国方面会不会抢先一步推行同我方将要实行的进驻要领相似的措施。当时泰国虽然强烈地标榜严守中立，但这实际上无论对日英哪一方来说毕竟都是不可能的。

大本营根据前述大本营政府联席会议决定的《对泰措施要领》，11月24日向南方军总司令官通知了《对泰措施要领》，同时作了指示，其要点如下：

一、南方军总司令官与海军联系，随同驻泰大使进行的谈判，就有关进驻的一切军事事项，负责与泰国当局进行谈判。

二、上项谈判的开始时机，预定在X-1日18时以后，X日零时以前。

三、南方军总司令官务必将驻泰大使开始进行对泰谈判的确定时刻于X-1日18时以前通知给驻泰大使，且对上项谈判予以援助。

四、不管对泰谈判成功与否，要按预定计划进行进驻，但在确定从泰国东部国境开始进入和直接在曼谷登陆的时机时，应尽可能避免日泰两军发生冲突。

五、根据情况，如果认为在进驻之前开始谈判不利时，须事先报告，接受中央的指示。

六、当开始作战（X日）的命令发布以后，英军先我进入泰国、或我军受到英军先发制人的攻击，以及在上述命令发布之前，奉命进驻时所应采取的措施，概以上述各项为准。

由此可见，对泰谈判的开始时日，大本营和政府大致规定为12月7日下午6时以后，8日上午零时以前。但其准确时刻的决定，为使紧密地同作战相吻合，授权给了南方军总司令官。而南方军总司令官又必须将其决定下来的时刻在7日下午6时以前通知给

坪上驻泰大使。至7日，寺内总司令官作出决定，谈判开始的时刻定为当日下午12时。

〔銮披汶首相的苦衷〕 很明显，介于日英两国势力之间，处于山雨欲来的可怕形势下，銮披汶政府的苦心确实非同小可。11月27日傍晚，銮披汶总理通过广播向国民讲述了下列几点：

"泰国人对任何外国人都不应特别怀有敌意。无需因为在英属马来和法属印度支那集结了外国军队而惊慌。不要轻信外国宣传而轻举妄动。泰国应该增强国防力量，以防一旦有事。

"英美两国大使都希望根据亲善条约，增进友好关系。日本大使宣称，日军进驻法属印度支那决不是为了侵略泰国。

希望泰国国民团结一致，支持政府的方针。"

12月4日，驻泰陆军武官田村浩大佐来到西贡，要求南方军把从法属印度支那方面向泰国中部的陆路进驻，暂时推迟到进驻泰国南部之后。关于要求的理由，田村大佐从西贡向大本营作了如下报告：

"我于3月15日同銮披汶首相举行会谈，获得如下保证：'如果日军暂时不向泰国中部进驻，尊重泰国政府的面子，日军进入巴蜀以南泰国领土将不受妨碍，且决心举国上下尽速予以积极协助。'请谅察泰国政府着眼大局的希望，妥善处理，以期得以在此历史性的瞬息取得日泰合作之实绩。

"附带提一句，銮披汶首相目前正以坚强意志领导和掌握着泰国政府，此事属实。"

于是，南方军为了实现友好进驻，决定把向泰国中部的进驻推迟到8日正午左右。

〔第15军的进驻准备〕 第15军（军司令官饭田祥二郎中将、军参谋长谏山春树少将）是担任首先进入泰国，确保其安定，然后再担任缅甸作战的部队。它是由第33师团和第55师团为基干组成的。

第15军司令部在大阪组成，11月27日到达西贡。

在四国编成的第55师团（师团长竹内宽中将），11月26日、27日前后，其主力与宇野支队（以宇野节大佐指挥的步兵第143联队为基干）循海路分别到达海防和西贡。第33师团（师团长樱井省三中将）当时还驻在华中，预定开战后循海路向曼谷进发。第55师团主力预定靠铁路运输从海防逐次南下，但其行动的开始却被控制在开战之后。因此，开战时第15军能马上投入的兵力仅有宇野支队。于是驻在法属印度支那南部的第25军所属的近卫师团（师团长西村琢磨中将），暂时作为进驻泰国的兵力，被编入第15军司令官指挥之下。

根据上述11月20日发布的南方军命令，第15军作了部署，决定近卫师团于翌日21日进驻泰国，宇野支队接着于25日进驻泰国。任务是：近卫师团以主力循陆路，以吉田支队（以吉田少佐指挥的步兵一个大队为基干）循海路进驻曼谷；宇野支队循海路进驻靠近泰国南部暹罗湾沿岸各机场，然后迅速攻占缅甸南部印度洋沿岸要地维多利亚角。近卫师团主力的进驻，预定在12月8日拂晓开始，至12月5日，因上述原委，决定推迟到12月8日正午。

12月3日，饭田军司令官在芹交海面视察宇野支队情况，在伏见号舰上命令宇野支队须在12月8日开始进驻泰国。

在这以前，第15军为了处理伴随进驻而同泰国进行的军事交涉，已先派遣副参谋长守屋精尔少将以下等人前往曼谷。守屋少将是曾任驻泰陆军武官的泰国通。

〔**銮披汶失踪——完成友好**进驻〕 坪上大使按照南方军总司令官的通知，准备在12月8日正午零时开始同泰国进行谈判。以銮披汶首相为谈判的直接对手是绝对必要的。可是很不凑巧，7日夜里，銮披汶首相因为到东部国境去视察不在首都。海军大臣也公出到梭桃邑军港去了。没料到谈判碰到了极大的障碍，坪上大使

不得已于8日上午1时50分将要求事项交给了外务大臣。当时大本营接到銮披汶首相行踪不明的报告，担忧会引起日泰两军的冲突，大有为山九仞功亏一篑之慨。果然，时过上午3点也未收到泰方的答复。寺内总司令官综观全局，决定改变原来计划，断然立即实行陆路进驻，8日上午3时30分下达了这项命令。

近卫师团主力于12月8日晨越过国境向前挺进，其先头部队于9日拂晓到达曼谷。吉田支队6日从富国岛出发，8日黎明在班卜海岸登陆，傍晚先于师团主力进入曼谷。

由于进驻是在谈判没有达成妥协的情形下进行的，在两三个地点发生了一些纠纷，但不久泰方就采取了停止抵抗的措施，没有酿成大问题。8日正午，就允许日军通过和为此提供方便及采取措施以避免日泰两军发生冲突等问题，日泰两国取得了谅解。

另一方面，宇野支队于12月5日从芹交海面启航，在海军护航下，8日上午8时至9时，以主力在尖喷登陆，各以一部在巴蜀、万伦及那空县贪玛叻登陆。随着泰国贯彻停战命令，登陆部队友好地进驻到各登陆点附近机场。支队主力在尖喷为以后的前进做好准备之后，12月11日前进到泰国国境的克拉河畔，在第10飞行团的协助下，14日夜里攻占了维多利亚海角。

〔日泰同盟条约的签订〕 日军进驻后，泰国态度很快好转，12月10日銮披汶首相向坪上大使作出保证，答应签订同盟条约。就这个问题，12月11日，坪上大使向东乡外务大臣拍发了电报，其电文如下。至12月21日，日泰同盟条约正式签订。

一、8日取得谅解后，由于军方也希望进一步向军事同盟方向发展，正当开展这项工作时，本日即10日下午7时，接到銮披汶首相打来电话，遂带领陆海军武官往访，在进行了下述谈判之后，使其按照原案(但注除外)接受了《对泰措施要领附件攻守同盟》。

二、开头由銮披汶陈述意见，他说：我自己早就作出保证决

不以日本为敌。即现在泰国只有决心对英开战一条路。但国民亲英传统悠久，将舆论引向对英战争并不容易。因此，指导这项工作，首先着手的是要从今夜9时起，在全市下戒严令，以封锁英国、重庆等的策谋。再者，近期内要对内阁加以改造。我认为要达到日本方面签订军事同盟的愿望，需要经过上述阶段，尊意如何？

于是我说，本大使珍视并相信阁下的决心，但此时此刻阁下的决心如无任何具体行动加以证实，我将无法使日本国民和当地日本驻军知道阁下的诚意。本大使遂出示协定方案，并说希望阁下立即在此方案上签字。銮披汶粗读后表示同意，并答应立即签字。

三、然而不巧，我方准备的文件没有多余部分，因而约定明晨准备好文件再完成签字手续，便退出了。另外，当时说明：签订的本协定具有记录性质。以签订上述同盟条约为转机，泰方态度变得更加协调起来。12月中旬决定了有关缅甸作战的《日泰两军共同作战纲要》。

3. 发动马来作战

马来作战作为南方进攻战中的重点作战付出了最大的努力和苦心。这个作战从排除敌空军海军的抵抗，进行远距离渡海登陆开始，中经突破马来半岛上长达一千公里的狭长陆路，以攻占现代要塞化的新加坡要塞而告终，其中包含战略战术上各种困难的问题。而作战上最大的问题，当然就是在开始作战行动的登陆作战上存在着不可避免的危险性。为了排除这种危险，要事前击溃敌空军、海军力量，获得制空制海权，然后再进行登陆，这是登陆作战的常规战法。

可是，日本军队由于上述的那些情况，准备通过战争伊始的奇袭登陆来克服这种危险，而且出色地取得了成功。

〔**马来方面的敌情、气象**〕 马来的英国当局似乎已经断定同日本的冲突将不可避免，便将陆军空军兵力向马来北部方面移动，11月下旬在吉打平原一带举行了大规模的陆海空军演习。12月初，英国海军发表了新东洋舰队的编制，司令官菲利普斯中将搭乘最新式的精锐战舰威尔士亲王号，带着战舰却敌号驶进新加坡港，表明它对远东的事态将发挥威慑力量。

马来的英国空军将其主力配备在新加坡，将其一部配备在泰国国境方面，用舰艇和飞机对新加坡东方海面的巡逻相当严密，对哥打巴鲁、关丹方面也已经开始了空中巡逻。在泰国国境方面配备了得力的陆军部队，据判断，在哥打巴鲁至少有9千，在吉打州地区约有2万兵力。

马来的气象特征对日军计划的奇袭作战的成败有着巨大的影响。马来半岛本来夹在南中国海和孟加拉湾中间，几乎不受这两个海湾的台风的影响，只有显著的季风的影响。即从11月至次年3月之间，一般是东北信风期，东北风强，且有降雨，所以东海岸经常出现暴风雨天气，而越是马来的北部，这种暴风雨天气来的越早。在这个东北信风期期间，波浪可达1.5至2米，一般认为登陆作战几乎不可能。如前所述，陆海军统帅部在决定开战时机上相当重视了这点。而在进入东北信风期之后进行这种登陆作战，是出乎敌人意料之外的。再者，在东北信风期期间，由于受到中央山脉的影响，东岸一带降雨特多，而西岸一般是晴天。这对于进行航空作战也有相当大的影响，总的来说对日军是不利的，但也有有利之点，即为了实现奇袭登陆，这种天气将使敌机的侦察陷于困难。

〔**第25军的作战计划**〕 担任马来作战的部队，陆军主要是第25军和第3飞行集团，海军是以南遣舰队为基干的马来部队，在其属下配有第22航空战队。

第25军（军司令官山下奉文中将、军参谋长铃木宗作中将）最

初以近卫师团、第5师团(师团长松井太久郎中将)和第18师团(师团长牟田口廉也中将)为基干,至11月27日增加了在国内动员的第56师团(师团长渡边正夫中将)。第5师团是专搞登陆作战的师团,是中国事变以来转战各地,历经百战的精锐部队。

曾任关东防卫军司令官的山下中将,11月15日来到西贡,11月20日接到上述南方军的命令。在此之前,第25军的作战计划已根据内部通知的南方军作战计划进行了充分研究,在他就任司令官的同时便确定下来,并与第15军司令官、第3飞行集团长、南遣舰队司令长官、第22航空战队司令官之间达成了协定。

第25军作战计划概要如下:

第一 方针

一、开战伊始,与航空部队及海军协同,以主力在马来半岛颈部以南地区登陆,一边击败英军,一边向霹雳河一线挺进。继第一批部队登陆之后,逐渐增强兵力,与航空部队协同,经吉隆坡进到柔佛水道一线,待各方面准备就绪后,攻占新加坡。

在此期间,相机以一个兵团在马来东南海岸登陆,以利于军主力作战。

二、如果事先察觉以军主力进行的第一批登陆有困难时,可以一部兵力进驻泰国南部,待航空部队进入该地附近后,再实行军主力的登陆作战。

第二 要领

三、以第5师团为基干的军主力部队集结于三亚港(榆林港),在海军护航下,于X-4日从该港出发,X日拂晓,以主力在宋卡登陆,以一部在北大年登陆,分别占领机场,同时不失机宜地突破国境,击败所在之敌,从亚罗士打及贝汤方面向霹雳河一线挺进,尽力确保该地桥梁。

四、佗美支队(作者注:以第18师团步兵第23旅团长佗美浩

少将指挥的步兵第56联队为基干)集结于三亚港，与军主力一起，X－4日在海军护航下从该港出发，X日拂晓在哥打巴鲁登陆，击败所在之敌，占领该地附近机场(指哥打巴鲁东北方机场，如果情况允许，迅速占领丹那马呐及腊贾机场)，尔后随着军主力方面作战的进展，逐次向瓜拉丁加奴及关丹方面机动，并占领机场。

在不得已情况下，可在军主力登陆后登陆。

五、如果以军主力于X日登陆有困难时，根据情况，可以一部在马来半岛颈部登陆，同第15军共同修整该地附近机场，待一部分航空部队挺进到该地后，在其掩护下使军主力登陆。

六、近卫师团在开战之初，在第15军司令官指挥下进驻泰国后，循陆路和海路逐次向马来军主力方面转进，集结于第5师团后方，根据情况，推进第5师团或超越突进，尤其尽力使以大约步兵3个大队为基干的部队，至迟于X＋15日前后集结于第5师团后方。

七、第3飞行集团在X－3日以前，在法属印度支那南部，以一部担任运输船队的掩护，同时于开战之初，配合海军航空部队，主要攻击马来北部机场，歼灭敌机，掩护军主力登陆，尔后以主力压制敌空军，以一部协助地面作战。

八、第二批登陆部队在X＋3日以前集结于金兰湾，X＋8日前后在宋卡、北大年、哥打巴鲁登陆，增强第一批登陆部队。

军主力集结于台湾及广东附近，随时出发，在海军护航下，于X＋25日前后以主力在宋卡登陆，以一部在北大年附近登陆，赶上第5师团。

九、进到霹雳河一线时调整态势，然后渡霹雳河(预定X＋15日前后)向吉隆坡挺进，占领该地后，继续击败敌军，向柔佛水道挺进。

在此期间，以一部乘舟艇沿西海岸机动，以利于军主力作战。

十、第18师团主力在马来半岛颈部登陆后，迅速攻占槟榔屿，

确保霹雳河以北军后方地区的安定，准 备 自该方面对苏门答腊的作战。

十一、第56师团主力随着军主力作战的进展，在关丹至丰盛港之间的地区登陆，向柔佛方面挺进，策应军主力作战。

十二、进到柔佛水道一线后，集结全部战斗力，作进攻新加坡的准备，然后以主力从陆桥以西地区渡过柔佛水道，进攻新加坡。

十三、军战地指挥部于 X－15 日前后自西贡出发到三亚，乘龙城号与第 5 师团第二批登陆部队一起，于X 日拂晓在宋卡登陆，尔后随着战况的进展逐次向太平、吉隆坡、居銮挺进。

第三　实施的细目

一、登陆点及登陆顺序

第一批

(1) 宋卡东侧海岸(右翼队)

第 5 师团司令部
步兵 6 个大队
炮兵 4 个中队
坦克 3 个中队
航空部队

(2) 北大年河口西侧海岸一部在贴帕东侧海岸(左翼队)

步兵 3 个大队
炮兵 2 个中队
坦克 1 个中队
航空部队

(3) 吉兰丹河口东侧海岸(佗美支队)

旅团司令部
步兵 3 个大队
炮兵 1 个大队
航空部队

第二批

主力在宋卡，一部在北大年及哥打巴鲁。

- 第5师团主力的车辆
- 重炮1个大队
- 坦克4个中队
- 佗美支队的车辆及马匹

第三批

主力在宋卡，一部在北大年

- 第5师团步兵3个大队、炮兵1个大队
- 第18师团主力（步兵6个大队、炮兵8个中队）
- 军直属部队
- 兵站部队

第四批

宋卡方面　近卫师团之一部（步兵3个大队、炮兵1个大队）

第五批

根据情况在关丹至丰盛港之间

第56师团主力（步兵6个大队、炮兵2个大队）

二、登陆开始日期、时刻及登陆日程

（1）第5师团第一批登陆部队于X日0300开始登陆，拂晓前卸载两次，一天半卸完。

（2）佗美支队第一批登陆部队X日0100前后（不得已时推迟至X+1日0100以后）开始登陆，拂晓前卸载三次，运输船队退避到北大年方面，X日夜在海军兵力护航下再进入哥打巴鲁锚地，次日拂晓前卸载完毕。

（3）第5师团及佗美支队第二批登陆部队于X+8日前后拂晓开始登陆，三天完毕。

（4）上述以外部队登陆日期、时刻及卸载日程另定。

三、运输船队的船队划分及行动

（1）运输船队

宋卡登陆部队　11艘

北大年、贴帕登陆部队　6艘

哥打巴鲁登陆部队　3艘

（2）运输船队的航线　如附件（作者注：从略）

（3）速度

高速度　15节（佗美支队分进后该部队为16节）

原速度　14节　半速度　12节　低速度　9节

四、协助的航空部队

（1）兵力

部队	架数	小计	合计
陆　军	459架	612架	799架
另预备机	153架		
海　军	158架	187架	
另预备机	29架		

（2）使用的基地

（甲）海南岛及法属印度支那

陆海军共用——海口、三亚、黄流、岘港、宁和、西贡。

陆军主用——河内、海防、金边、哶呸、富国岛、磅清扬、昆铃、暹粒。

海军主用——嘉定、朔庄、边和。

根据情况可临时使用富国或哶呸、茶胶。

（乙）泰国南部

陆海军共用——万伦

海军临时使用——宋卡、北大年

陆军主用——海军以外的陆上基地

〔**军司令部关于登陆的命令**〕　山下军司令官根据上述作战计

划及南方军命令，11月23日在西贡就军的登陆部署发出命令，其要点如下：

一、本军的任务在于神速攻占新加坡，摧毁英国远东根据地。

南遣舰队、第3飞行集团与第15军协助本军作战。

二、本军与海军协同，X日拂晓在马来半岛中部东侧海岸方面登陆，以主力一举向霹雳河一线挺进，占领并确保渡河点及机场，然后准备尔后的作战。关于X日，另行通知。

三、第5师团须于X－4日晨自三亚港启航，X日拂晓以主力在宋卡方面登陆，以一部在北大年、贴帕方面登陆，在占领机场的同时，以一部确保班萨道及贝汤附近以北重要地点，然后尽速以主力自班萨道方面，以一部从贝汤方面向霹雳河左岸一线挺进，占领并确保渡河点及机场，然后准备尔后的作战。

四、佗美支队须跟随第5师团行动X日拂晓在哥打巴鲁方面登陆，占领敌机场群，以利于军主力作战。

根据情况，如延期登陆时，X－1日1000以前另行命令，此时该船队须在富国岛附近待命。

五、第二批登陆各部队，在坦克第6联队长指挥下，须于X－5日前后自金兰湾出发，X＋6日前后以主力在宋卡附近登陆，以一部在北大年附近登陆，迅速向双溪大年方面挺进。

六、铁道第9联队长须在日泰间协定签订后，尽速开辟和利用该铁路，不失时机地向瓜拉江沙挺进，以利于本军的作战。

七、11月25日以后，我在三亚，尔后乘龙城号同第5师团一起于X日拂晓在宋卡登陆。

〔**贯穿马来作战的精神**〕　奇袭和突进，是在对马来的作战计划和登陆部署中贯彻始终的精神。

不用乙案（击溃敌空军兵力之后再登陆），而选择了甲案（在航空歼灭战开始的同时实行登陆），把作战的命运委之于奇袭这一

招，已如前述。再有，关于在英属马来的空军基地哥打巴鲁的登陆，按大本营计划的方针是，主力部队在泰国南部登陆后，只要该地区航空基地修整的情况允许，就尽速进行。而当地陆海军却决心要在主力在泰国南部登陆之前或至迟也要同时进行。

还有，按大本营的计划是，第25军要派先遣兵团首先登陆，军主力在其掩护下登陆，然后扩大先遣兵团的战果。可是第25军的精神却不是先派遣第5师团，而是以第5师团为基干的军主力首先登陆，并就这样向距离1，000公里的新加坡挺进。这简直是超人的突进作战。

再有，如果依靠来自法属印度支那南部的航空部队的协助，那么，在掌握登陆点附近的制空权上就会产生漏洞。为了弥补这个漏洞，除了预先在距马来最近的富国岛上推进战斗机场外，还侧重这样一种战法，即让登陆部队以最快速度占领和确保登陆点附近的机场，使航空部队紧跟着进入这里。这种方式是后来美军反攻时所采用的常规战法。

〔第3飞行集团〕　在南方军直辖下，将担任马来方面及缅甸方面航空作战的第3飞行集团(集团长菅原道大中将)，由第3、第7、第12飞行团、第15独立飞行队、飞行第81战队以及航空地勤部队等组成，另外增加配属第5飞行集团的第10飞行团，其力量是战斗机约180架，轻轰炸机约100架，重轰炸机约130架，司令部侦察机约45架，总计约450架。同时预定，随着菲律宾作战告一段落，为加强缅甸方面的作战，第5飞行集团将调到泰国方面。

原来把司令部设在南京，担任中国方面作战的第3飞行集团，11月16日将其战斗司令部迁往西贡，12月1日更前进至金边，以企图促进作战的准备。

因此至11日末，航空地勤部队已经先于飞行部队，主要在法属印度支那南部展开完毕。如前所述，在开战的最高会议确定以前，

飞行部队的大部已在法属印度支那北部以北地区进行了中间展开、随着12月2日开始进攻作战命令的下达，立即进到法属印度支那南部，至5日作战展开已大致完成。

第3飞行集团在以主力担任马来方面航空作战，以第10飞行团为基干之一部担任缅甸方面航空作战的方针下，部署了兵力。它在开战伊始将要面临的作战高峰，是在马来方面的航空歼灭战、在运输船队上空的直接护航以及紧跟第25军登陆的航空部队向马来的挺进。

关于这些方面，集团长都制定了周密的计划。考虑到飞机的性能、计划航空歼灭战在英属马来北部由陆军航空部队执行，在英属马来南部由海军航空部队执行。第3飞行集团把攻击重点对准敌鱼雷攻击队机场，尤其重视战斗机队利用燒夷弹、炸弹和扫射进行的对地攻击。对于航空部队紧跟登陆向马来挺进也作了部署，即至迟在开战第二天便以第12飞行团为基干的先锋部队挺进到马来。这个第12飞行团是曾在诺门坎事件中博得声誉的陆军战斗机部队的最精锐部队。

〔**海军马来部队**〕 在马来作战和进驻泰国时与陆军协同作战的海军部队是南遣舰队司令长官小泽治三郎中将指挥的马来部队，其兵力是南遣舰队加上第7战队、第3水雷战队、第4、第5潜水战队及第22、第12航空战队等。为策应第25军第一批登陆，马来部队的兵力部署大致如下表：

根据上述兵力部署，马来部队的主力于11月26日在海南岛三亚集结完毕，航空部队至12月6日①将基地推进到法属印度支那南部，而且其水上飞机部队已经配备在以法属印度支那沿岸为基地的运输船队的警戒战位上。

---

① 原书印成“12年6月”（第238页），当系12月6日之误。——译者

军队划分		部队	任务
马来部队主队		南遣舰队	支援全部作战
护卫本队	本队	第7战队	一、歼敌海上兵力 二、护航运输船队
	第1护卫队	第3水雷战队	一、直接护卫第25军先遣兵团第一批登陆部队，使其在宋卡、贴帕、北大年、哥打巴鲁登陆。 二、歼敌海上兵力。
	第2护卫队	香椎、占守	直接护卫第15军之一部，使其登陆于纳康希塔马腊特（六坤）、班当、春蓬、普拉丘阿普基里坎等地。
第1航空部队		第22航空战队	一、攻击敌空军兵力及舰艇。 二、索敌侦察。 三、对宋卡、北大年锚地实行对空警戒。 四、对运输船队的航行实行对空警戒。 五、对航空基地实行对空警戒。
第2航空部队		第12航空战队	一、护卫运输船队的航行，对宋卡、北大年锚地实行对空警戒。 二、设置宋卡水上基地。
根据地部队		第9根据地队	一、间接护卫运输船队。 二、在宋卡设置登陆根据地（根据情况在北大年设置辅助性登陆根据地）。 三、援助宋卡水上基地的设置。
潜水部队	第4潜水部队	第4潜水战队	一、主要攻击自新加坡方面北上的敌舰艇。 二、在新加坡海峡布雷。 三、侦察敌情。
	第5潜水部队	第5潜水战队	

〔奇袭登陆成功——我领事馆在熟睡中〕 第25军司令官于11月25日正午率参谋长以下幕僚，乘飞机从西贡到达三亚。这时第一批和第二批登陆部队正按照计划从各方面向集结点三亚集中。当天傍晚，军司令官召集松井第5师团长、牟田口第18师团长、侘美支队长和铁道第9联队长等，下达了上述的登陆命令。

12月2日傍晚，第25军接到"寿甲第5号"命令，4日上午6时30分，在马来部队护卫下从三亚踊跃启航。这时正是海军机动部队在中途岛东北海面上刚刚将航向改为东南向夏威夷进发之后。第25军的官兵对于在遥远的太平洋那边将要采取的这种壮烈行动一无所知。

按照计划，航线是这样的：从三亚港启航后至5日傍晚，一直朝正南南下，此后在印度支那半岛南方海面西航，6日夜半将航向改向西北，佯装好象经由暹罗湾驶向曼谷似的，7日正午在富国岛西南方地点将航向急遽改向西南，向宋卡、北大年和哥打巴鲁分进。在此之前曾扬言，为了切断印度与中国之间的物资运输线，要派兵到泰国方面去。佯装要证实这一点才选定了这条航线。

6日正午前后，船队接触到敌机。7日收到海军情报，说敌舰队可能驶离新加坡出击。情况顿时紧张起来，但并未受到任何阻碍，比预定时刻提前到达分进点，时间是7日上午10时30分。7日晨以来，第3飞行集团经常以几架战斗机在上空掩护。船队从此朝向登陆点，开始向西南分进，7日午夜子时前后分别进入锚地。当夜日落为下午8时，月出为下午11时，阴历18日。

宋卡、北大年方面的第5师团进入锚地后，立即开始了登陆艇的下水和搭乘。作业虽然得到了月光支援，但是由于受到前夜暴风雨余波的影响，浪高达1.5米至2米，活动极其困难，登陆作业远远超过了预定时间，幸而未被敌人发现。上午4时10分在宋卡，上午4时30分在北大年，都没有遇到任何抵抗完成了登陆。附近民

户灯火通明，我驻宋卡的领事馆不知日军登陆，尚在熟睡中。

山下军司令官同第二批登陆部队一起在宋卡登陆。

〔猛攻哥打巴鲁——淡路山号沉没〕 另一方面，佗美支队在哥打巴鲁方面的登陆，果然遇到了空、陆敌人的抵抗。由淡路山号、绫户山号、佐仓号3艘组成的优秀船队，在第3水雷战队司令官桥本少将指挥的第1护卫队主力的护航下，7日下午11时30分前后进入锚地抛锚，第一批登陆的舟艇群很快在8日上午1时30分向敌岸进发了。由于潮流的缘故，登陆舟艇被冲到西方敌人阵地附近，于是排除敌人的枪炮火力，断然进行了登陆，时为上午2时。

从上午3时30分前后开始，三、四架敌机反复来袭，由于果敢的对空应战，击落其七架。但淡路山号却直接中弹多处，上午5时30分起火，绫户山号和佐仓号受了伤。佗美支队长在第二批登陆结束后，决定停止卸载，8日夜里再干。第1护卫队指挥官带领绫户山号、佐仓号向北大年方面退避，日落后返回，从9日黎明起恢复卸载，至9日傍晚卸载完毕。淡路山号沉没，其他两艘虽然也受了重创，但还能航行。淡路山号的沉没是大东亚战争中最初丧失的一艘船舶。

〔青木战斗飞行团〕 第3飞行集团在8日天亮之后就开始了航空歼灭战。其第一次攻击对准哥打巴鲁及塞塔地区敌空军力量，开战两天就压倒了敌人，大约击毁马来英国空军三分之一，迫使敌空军力量退避蜷缩在新加坡地区。

第12飞行团长青木武三少将，8日在法属印度支那基地正翘首待望登陆部队占领机场的消息，但至上午9时也没有得到准确消息，于是青木飞行团长估计可能要在敌人中间着陆，便以全力出动，令飞行第1战队向宋卡机场上空，令飞行第11战队向北大年机场上空挺进。飞行团长飞在前头直接指挥飞行第1战队，在宋卡上空巡行，但未发现敌踪，知道机场已在我军手中，上午11时10分

便毅然在宋卡机场着陆。由于北大年机场浸水过多，所以飞行第11战队也接着在宋卡机场着陆。

海军第22航空战队于8日拂晓长驱直入，给新加坡敌空军兵力及军事设施以第一次打击，使敌丧胆，9日下午扫射了关丹机场。于是马来方面航空歼灭战大局已定。

4. 英国东洋舰队的覆灭

〔威尔士亲王号的出现〕 英国东洋舰队的主力——战舰威尔士亲王号和却敌号的动静，是对马来进行第一批登陆作战中全军共同关心的问题。

12月8日下午，据第22航空战队的空中侦察，确认在新加坡湾内有战舰2艘、巡洋舰2艘、驱逐舰4艘，判断这2艘战舰就是威尔士亲王号和却敌号。9日下午的空中侦察也报称这2艘停在湾内于是推定敌主力仍在新加坡湾内待命中。

然而9日下午5时10分，突然从搭乘伊65潜艇的第30潜水队司令那里发出警报："发现敌却敌号型战舰2艘，地点在昆仑岛的196度、225英里处、航向340度、航速14节。"敌主力舰为袭击我登陆船队正在瓜拉丁加奴海面北上。

从登陆海面向金兰湾返航的马来部队立即进入迎战部署，登陆点的运输船采取了迅速前往暹罗湾退避的措施。

马来部队指挥官小泽中将和随后南方部队指挥官近藤中将指示的战斗方针是，要靠飞机和潜艇极力保持接触，待次日天亮，倾注航空部队之全力攻击敌舰队，且集结水上部队予以策应。

从9日夜到10日，马来部队利用舰载机和潜艇奋力同敌舰保持接触，但因受到降雨影响不时失掉目标。10日上午3时41分，伊58潜艇发现了正在返航南下的敌舰队，虽以海上16节速力追踪，但上午

4时30分终于失掉了接触。

南下途中的南方部队主队与北上途中的马来部队，10日上午4时前后，在昆仑岛东南方约50英里处会合，为搜索敌舰队继续南下，收到上述报告后认为无论如何也追赶不上，便于上午8时15分决心放弃了追击。

〔**邱吉尔首相的沮丧**〕 10日上午11时56分，发现了一度失掉目标的敌舰正在关丹东方约40海里处南下。以第22航空战队为基干的海军航空部队倾注全力蜂拥而上，从下午零时14分至下午2时50分，对敌舰队进行了猛攻，终于击沉了威尔士亲王号和却敌号。

我方只不过自己爆炸飞机3架，战死21名而已。国民欢腾，全军官兵对海军航空部队的勇敢战斗致以衷心的感谢。

邱吉尔在《第二次世界大战回忆录》中曾对当时的情况作了如下叙述：

"10日那天，我在开文件箱时，床边电话铃响了。那是军令部长打来的。他的声音不同往常，象在咳嗽，又象在抑制涌上心头的某种感情，最初听不清楚。'总理，我必须报告一个消息，威尔士亲王号和却敌号都被日军击沉了——大概是被飞机击沉的。汤姆·菲利普斯淹死了。''是这样吗？''毫无怀疑余地。'于是我把话筒放下了。幸亏是我一个人。在整个战争期间，我没有受到过比这更直接的打击。"

5．发动菲律宾作战

菲律宾是由大小七千多个岛屿组成。最大的是吕宋岛，有朝鲜一半那么大。第二是棉兰老岛，比北海道略小些。第三是萨马岛，比四国略小。以下按顺序排列便是内格罗斯岛、巴拉望岛、班乃岛、民都洛岛、莱特岛、宿务岛。

可是，开战之初，日军面临的菲律宾作战，主要是攻占位于吕宋岛上的首都马尼拉和占领棉兰老岛上的达沃。马尼拉既是美国在远东的根据地，也是菲律宾的政治、军事和经济的中枢．达沃是菲律宾南部的政治、军事、经济要冲。认为我方如果取得这两个城市就能控制整个菲律宾，就能达到上述攻占菲律宾的战略目的。

不过当时也预料到，吕宋岛作战结束之后，为了扫荡残敌，还必须在菲律宾中部继续进行部分作战。

〔**正攻法的登陆作战**〕 担任攻占菲律宾的部队是陆军第14军（军司令官本间雅晴中将、军参谋长前田正实中将）和第5飞行集团（集团长小畑英良中将），海军是以第3舰队为基干的菲律宾部队（指挥官高桥伊望中将）和第11航空舰队（司令长官塚原二四三中将）。此外还决定由南方部队本队和马来部队前来支援。

第5飞行集团在菲律宾作战期间被置于第14军司令官指挥之下。第14军的兵力以第16师团（师团长森冈皋中将）、第48师团（师团长土桥勇逸中将）和第65旅团（旅团长奈良晃中将）为基干，第65旅团是守备兵团。另外，我航空兵力有：第5飞行集团约200架，第11航空舰队约300架，计约500架。

如前所述，马来作战是以奇袭登陆为重点．航空攻击和登陆同时进行的。但在菲律宾作战中却采用了登陆作战的正攻法。这就是先进行航空歼灭战，获得制空权后再开始登陆作战．对菲律宾进行这种航空歼灭战，主要是鉴于敌我航空的战斗力及配置的对比我方有充分把握的缘故。

然而，为了有利地完成航空歼灭战，在菲律宾作战中仍还需迅速把航空基地推进到敌占区。而且菲律宾的地势也容易在同其军事中枢处于隔绝状态的要地靠先遣一部分兵力来确保航空基地的推进，即使是在吕宋岛内也是如此。

〔**关于作战计划的总的设想**〕 这样，攻占菲律宾的作战计划

便基于下述总的设想制定出来了。

一、将作战的成败赌之于航空歼灭战的成果。从开战伊始，即以陆海军基地航空兵力，以台湾和帛琉为基地，对吕宋岛的美国空军实行航空歼灭战。

在此期间，以一部分母舰航空兵力攻击棉兰老岛方面，使之策应上述航空歼灭战。航空歼灭战的分担是，北纬16度（大体是通过仁牙因的东西线）以北由陆军承担，以南由海军承担。

二、X+2日至X+4日，以陆海军先遣部队占领并确保巴坦岛（巴士海峡）、阿帕里、维甘、拉奥、黎牙实比（以上皆属吕宋岛）各所在机场，以这些机场为前进航空基地 加强航空作战。

估计击败敌空军主力大致在开战后三日内；歼灭其残余势力大致在开战后9至12日内可以作到。

三、X+15日前后，使进攻部队第14军的主力在仁牙因湾登陆，使其一部在拉蒙湾登陆，夹攻马尼拉。

与吕宋岛上美菲军的会战，预定在马尼拉周围地区进行，通过马尼拉市攻防战击溃敌野战军、占领马尼拉市预计在X+50日左右。

四、X+6日左右，以第14军之一部协助进攻荷属印度支那的第16军之一部，占领棉兰老岛的达沃，以便救出约23,000名我国侨民及推进航空基地，从战略上把菲律宾背后割断。

〔**兵力部署概要**〕 根据上述作战设想，第14军的兵力部署大致如下表。

自从11月6日发布战斗序列以来，第14军的作战准备也同上述其他军一样，取得了稳步进展。

〔**为了分进合击的集中展开**〕 11月15日，南方军行使统帅权的当时，第14军所属各部队的态势是，军司令部正在台北；第48师团主力在台北，一部分在海南岛；第16师团在京都师管区内；第

军队划分			任务	集结点	出发日时	登陆点	登陆日时
先遣部队	田中支队	1.以第48师团台湾步兵第2联队（缺一个半大队）为基干 2.航空地勤部队之一部 3.船舶工兵之一部	占领与修整阿帕里机场。	马公	X日	阿帕里	X+2日
	菅野支队	1.以台湾步兵第2联队一个半大队为基干 2.航空地勤部队之一部 3.船舶工兵之一部	占领与修整维甘和拉奥机场。	马公	X日	维甘	X+2日
	木村支队	1.以第16师团的步兵第33联队（缺一个大队）为基干 2.海军航空地勤部队之一部 3.船舶工兵之一部	占领与确保黎牙实比机场。	帛琉	X日	黎牙实比	X+4日
	三浦支队	1.以步兵第33联队的一个大队为基干 2.海军航空地勤部队之一部 3.船舶工兵之一部 4.在第16军坂口支队（以混成第56步兵团为基干）指挥之下	占领与确保达沃机场。然后，坂口支队经和乐岛向打拉根前进。	帛琉	X日	达沃	X+6日
第一批登陆部队	仁牙因湾登陆部队（军主力）	1.军司令部 2.第48师团（缺台湾步兵第2联队基干） 3.以第16师团的步兵第9联队为基干，军直辖各种特科部队之大部 4.兵站部队之大部	在仁牙因湾登陆，以主力从甲描那端方面，以部分兵力从打拉方面向马尼拉前进，击败敌野战军，占领马尼拉。	基隆、马公、高雄	X+9至10日前后	仁牙因湾	X+15日

续表

军队划分			任务	集结点	出发日时	登陆点	登陆日时
第一批登陆部队		5.航空地勤部队之大部 6.船舶工兵之大部					
	拉蒙湾登陆部队（军之一部）	1.第16师团（缺步兵第9、第33联队基干） 2.军直属各种特科部队之一部 3.兵站部队之一部 4.船舶工兵之一部	在拉蒙湾登陆，经内湖南侧指向马尼拉，与从仁牙因湾登陆的部队协力，击败敌野战军，占领马尼拉。	奄美大岛	X＋9至10日前后	拉蒙湾	X＋17日
第二批登陆部队		1.第65旅团 2.兵站部队之一部 3.船舶部队之一部	以主力在仁牙因湾登陆，担任吕宋岛各地的守备。	高雄	X＋16至17日前后	仁牙因湾	X＋25日前后
第三批登陆部队		1.铁道部队 2.兵站部队之一部 3.船舶工兵之一部	在仁牙因湾登陆，分别执行各自任务。	高雄	X＋30日前后	仁牙因湾	X＋35日前后
第五飞行集团		1.第4飞行团 2.飞行第24战队 3.第10独立飞行队 4.第11运输飞行队 侦察机 27架 战斗机 72架 轻轰炸机 54架 重轰炸机 27架 直接协助 12架 计 192架	1．在台湾展开，与在台湾和帛琉展开的海军航空部队协同，击败菲律宾方面敌航空兵力，并在开战伊始由海军奇袭占领的巴坦岛上修整机场。 2．当先遣各支队航行和登陆时，以主力协助之。另海军航空部队协助木村及三浦支队的登陆及尔后的作战。 随着北部吕宋航空基地的修整，迅速从台湾挺进到这里，继续进行航空作战。 3．当进行仁牙因湾及拉蒙湾登陆作战时，密切予以协助，随着作战的进展，逐次在南方获得基地并修整之。 4．作战目的达成后，使其向泰国方面转进。				

65旅团在广岛师管区内；其余的军直属部队分别在中国、满洲和国内，后来遵循大本营规定的集中计划，陆续向上述兵力部署规定的集结点集结，大力整备发起作战的态势。

第25军的集结点和登陆点基本上集中在一个地方，第14军的则分散在几个地方；第25军以一个纵队沿着铁路向新加坡疾进就可以了，而第14军却必须以几个纵队向马尼拉进行分进合击；马来作战的指导思想是奇袭和突进，而菲律宾作战则是以合理、巧妙为宗旨的。

即先遣部队田中支队和菅野支队在高雄乘船，然后在马公集结，在名古屋乘船的木村支队和三浦支队在帛琉集结。这些先遣部队均在11月末以前集结完毕。预定在拉蒙湾登陆的部队第16师团主力，11月25日从大阪启航，12月1日到达奄美大岛。预定在仁牙因湾登陆的军主力，至12月6日前后已分成三个船队集结于高雄、马公和基隆。以上运输船只的总数约达120艘之多。

另外，驻在北满的第5飞行集团，11月15日前后开始机动，11月末以前已在台湾南部集中展开完毕。

12月1日，第14军司令官把军战斗指挥部从台北推进到高雄。2日接到南方军关于开始进攻作战的命令。在此之前，军司令官根据11月20日南方军发布的命令，已向先遣部队、第16师团和第5飞行集团等发出命令，令其各自按11月24日至27日之间为开始进攻作战进行部署，现在只是等待开战之日了。

〔**浓雾利于航空歼灭战**〕　12月8日凌晨，在台湾南部展开的陆海军航空部队即将大举开始航空歼灭战。我方兵力陆海军合计约有飞机500架，美国驻菲空军约有飞机200架，我方稳操胜算。

可是不巧，这天从清晨起，台湾南部一带就受到浓雾的侵袭。浓雾好象是从台湾海峡西面向东南方蔓延过来。

航空作战除了敌人的难以预料的自由意志以外，还要在很大

程度上受到气象这种自然现象的牵制。而无限变化的敌人意志，只要我方采取主动行动，敌人自然就会追随上来，而自然现象却无法克服。

以台南市南方机场为基地的第11航空舰队，根本就不能起飞。而以其东南方屏东、佳冬、潮州各机场为基地的第5飞行集团，却在浓雾袭来之前的千钧一发之际起飞了。这支部队踊跃飞临吕宋北部上空，但未发现敌机，只轰炸了土格加劳机场和碧瑶附近的兵营，空手而归。

上午9时许，浓雾渐散，天气放晴。第11航空舰队上午11时从基地起飞，向吕宋南部上空进发。当时恰好敌空军主力结束了上午的出动，刚刚着陆。它的出动是为了对抗我机动部队对夏威夷的攻击，还是为了对抗我陆军飞机对吕宋北部的空袭？情况不明。下午1时30分，海军飞机攻击了克拉克和伊巴两个基地，取得了据称击坠、烧毁和重创敌机约100架的战果，从而以第一次攻击就一举决定了胜负。

后来，第11航空舰队10日对马尼拉周围和德卡敏两个基地及停泊在马尼拉湾的舰船等进行了第二次攻击，13日对克拉克、伊巴、马尼拉周围三个基地进行了第三次攻击，14日对德卡敏、尼科斯两个基地进行了第四次攻击。

另外，第5飞行集团由于飞机续航距离上的关系，没有进攻吕宋南部的能力，从12月8日至11日，主要担任了掩护田中支队和菅野支队船队及直接协助其登陆战斗的任务，在吕宋北部只同敌机进行了零星的交战。但是12日以后，随着陆续向先遣部队占领的阿帕里、维甘、拉奥等机场挺进，几乎连日参加吕宋南部的对敌航空歼灭战，扩大了第11航空舰队的战果。

这样，通过12月8日至15日大约一周间的作战，航空歼灭战大体上达到了目的。残存敌机只有轰炸机10架左右、飞艇10多架、战

斗机20架左右而已，据判断，这些飞机主要散在于菲律宾的中部和南部。

〔**先遣部队的登陆**〕 随着航空歼灭战的开始，各先遣部队大体上也一齐向吕宋岛周围的敌机场开始了行动。

12月7日下午5时，从马公出发的田中支队和菅野支队，在第5水雷战队和第4水雷战队的直接护卫下，渡过巴士海峡，10日拂晓，田中支队在阿帕里附近登陆，菅野支队在维甘附近登陆，并占领了所在机场。与此相呼应，海军部队和陆军航空地面部队8日占领了巴坦岛，11日第5飞行集团的战斗机18架很快就挺进到维甘机场。

第14军司令官鉴于上述情形，认为敌人在吕宋北部已无积极企图，便作出部署，令田中、菅野两支队主力南下，以策应军主力的作战。两支队主力在田中支队长指挥下，于12月22日晨进入圣费尔南多。

另一方面，12月8日上午9时，从帛琉启航的木村支队，12日上午2时45分在黎牙实比附近登陆，占领所在机场之后，为策应军主力开始北上。

另外，三浦支队在第16军坂口支队长指挥下，17日下午2时从帛琉启航，20日上午4时，没有受到敌人抵抗就在达沃东北地区登陆，该部与在达沃西北地区登陆的坂口支队相呼应，击败大约3,500名敌人，下午3时许，占领了达沃市和机场，救出住在该地的大约23,000名日侨。22日，坂口支队转进到和乐岛。

〔**军主力在菲律宾登陆**〕 在此之前，本间军司令官在高雄战斗指挥部已发出了至12月5日为止的军主力在仁牙因湾登陆的部署命令。

登陆兵团的骨干当然是第48师团的精锐部队。登陆点坚决避开了估计敌人正在埋伏着的仁牙因湾湾底附近。昭和20年（1945

年）1 月，美军对吕宋的反攻就是从这个正面进行的。可是，我第14军的登陆点却选择了仁牙因湾东岸碧瑶山脉的西麓海岸。我方着眼的是，尽量远离估计在吕宋中部平原的敌人主力，而且要在敌人没有防备的正面，出其不意地进行登陆。

即第14军总的构想是，在碧瑶山脉西麓海岸面东登陆，先确认登陆安全后再向右转面南，沿狭窄的海岸地带，向吕宋平原挺进。因而非常重视迅速占领并确保扼制其狭窄路口的要冲罗萨里奥附近一带。另外，军司令官为了掩护左翼和便于设定登陆根据地，作了以 1 个支队（以 1 个大队为基干）占领登陆正面左翼要地圣费尔南多附近的部署。这个支队是步兵第 9 联队长上岛大佐指挥的上岛支队。当时并没有预料到田中、菅野两个支队主力南下，后来在部署这两个支队南下时，也认为这两个支队进到圣费尔南多附近将需要很长的时间。

第14军主力于12月 17 日下午 5 时至 18 日正午之间，从高雄、基隆、马公启航，在第 3 舰队主力护航下，向登陆点仁牙因湾南下。这是一支分为三个船队，拥有76艘船只的大运输船队。

22日夜，船队到达仁牙因湾，上午 2 时10分进入锚地。预定的锚地是从圣费尔南多直到阿林盖河口一带的正面，由于没能发现阿林盖河口，所以船队深入湾内，偏位南方。这天夜里，从进入锚地前后时起天气骤变，乌云低垂，海面升起高达两米的巨浪，登陆作业极其困难。

第14军断然进行登陆。第 48 师团排除部分敌人的抵抗，上午 5 时 17 分在阿峨南方地区和阿林盖附近登陆取得成功，当天夜里该师团之一部很快占领了要冲罗萨里奥。上岛支队于上午 7 时30分在巴万西方登陆，排除敌人顽强抵抗之后向东扩展地盘，并且同这天早晨进到圣费尔南多的田中支队取得了联系。由于登陆锚地偏南，所以上岛支队的登陆，在舟艇机动上费时颇多，天亮后才机

动完毕，因此，在滩头受到敌阵地的猛烈射击。

本间军司令官23日晨在巴万登陆，并在该地设立了战斗指挥部。

另方面，与军主力相呼应，17日下午1时从奄美大岛启航的第16师团主力，在第二舰队一部的护航下南下，12月24日黎明，排除敌人的抵抗，在拉蒙湾海岸登陆。第16师团立即开始向塔亚巴斯山脉以西地区前进。

第二章　中国方面的作战

美英在远东的三大根据地是新加坡、马尼拉和香港。摧毁香港是南方进攻作战的一环。开战伊始，与南方军渡海进攻新加坡、马尼拉的同时，在中国，由中国派遣军进行了香港进攻战，而且对形成结束中国事变的症结的敌对性租界进行了处理，并对与此相关联的美英在华武力进行了扫荡。

除此之外，中国派遣军为了防止重庆方面在香港、法属印度支那和泰国等地作战的友军的侧背暗地活动，进行了长沙会战，将敌人牵制在华中方面，以此策应南方作战。

1．香港进攻作战

〔开战前的准备——前一年以来的悬案〕　攻占香港是昭和15年(1940年)夏以来的悬案。如前所述，为解决南方问题而行使武力时，香港当然被包括在内。而且大本营早在昭和15年(1940年)7月末就已经为攻占香港要塞作了准备，动员攻城重炮兵，并将它派到了华南。这些重炮兵就是以重炮兵第1联队(24厘米榴弹炮)、独立重炮兵第2、第3大队(15厘米加农炮)、炮兵情报第5联队等为基干的第1炮兵队。大本营的这香处置看来好象徒劳了，但开战时终于结了硕果。

昭和16年(1941年)秋前后，正在华南方面作战的第23军(军司令官酒井隆中将、军参谋长樋口敬七郎少将)以第18、第38、第104师团、独立混成第19旅团和第1炮兵队等为基干，以主力占据了广

东周围地区，同由十几个师组成的敌第4战区部队对峙着。其一部占领了汕头附近和海南岛北部，第1炮兵队原来就驻扎在靠近英中国境的深圳附近。开战之前，大本营将驻扎在满洲的第51师团增派到第23军中去，该师团到达后，将第18师团编入了攻占马来的第25军。

〔**香港要塞**〕 所说的香港，大致由英国领土香港岛和英国租借地九龙半岛组成。城门水库以南的九龙半岛与香港岛之间夹着维多利亚港，两者互相结合起来，构成一个香港要塞。陆地正面的主要防线是由城门水库以南的东西高地线上几条碉堡式阵地组成的，突破这道防线就可以居高临下俯瞰香港岛。香港全岛总的全是山地，最高峰维多利亚山标高550米，因而可以认为，它既是香港要塞面海正面的坚固要冲，也是构成香港要塞面陆正面的最后二道防线阵地。它的四周配置有大小口径的火炮，海岸上构筑有防御设备。要塞内的九龙东侧有启德机场，维多利亚港是一个良好的舰船停泊地。可是，香港要塞毕竟不过是在日军的绝对制空、制海权之下残存的孤垒而已，它的弱点在于人口过多（约达180万）和供水困难。

当时守卫香港的英印军兵力是，大约1万陆军和少量的海军、空军部队。

〔**攻占计划和准备**〕 如前所述，大本营于11月6日向中国派遣军总司令官发出命令，令其准备以第23军司令官指挥的第38师团为基干的部队攻占香港，并指示应该遵循的作战要领，以及要在11月底以前完成作战准备。

根据上述命令，中国派遣军总司令官特将第1飞行团之一部和飞行第45战队（轻轰炸机）等编入第23军司令官指挥。这样，担任香港进攻作战的兵力便决定以第38师团（师团长佐野忠义中将）、第51师团的步兵第66联队、第1炮兵队（司令官北岛骥子雄中将）

和上述的航空部队等为基干，由驻中国方面舰队的第2遣华舰队（司令长官新见政一中将）从海上予以协助。

大本营运用历来的作战准备成果，确定用正攻法从陆上正面进攻香港要塞的方针。虽然也有从海上正面一举进攻香港岛的方案，但从运用兵力的全盘来考虑，有必要主要由陆军单独来解决香港问题。

第23军根据大本营指示的作战要领，制定了攻占香港的计划，其内容如下：

一、与第2遣华舰队协同，主要从陆上正面迅速攻占九龙半岛和香港岛。作战开始时间定于确认南方军已在马来方面登陆（或空袭）之后。

二、开战伊始以航空部队歼灭香港附近的敌空军力量，并击毁停泊的敌舰艇及军事中枢机关。

三、大致在航空部队进行第一次打击的同时，进攻部队奇袭突破国境线，尽量捕捉和歼灭敌前进部队，逐次挫败其抵抗企图，一举进到大帽山东西的要线。

四、对位于城门水库南方高地一线的敌主要阵地，进攻部队大致在大帽山东西一线做好攻击准备，然后将攻击重点从城门水库正面对准金山，一举突破敌阵地，进到九龙北端。

这时以一部分海上机动部队在青衣岛（作者注：位于九龙西北方）方面作战，以利于主力的攻击，另以一部分兵力越过沙田海，在马鞍山西南侧地区登陆，攻击敌阵地的右翼。

五、九龙半岛一旦攻克，即迅速准备对香港岛的进攻。

攻击凭靠猛攻，在北岸登陆，逐次扩大战果，这时以一部分船舶佯动于香港岛南岸。

六、根据情况，也可以不攻香港岛，仅靠封锁达到作战目的。

军司令官按上述计划，将作战兵力划分成佐野兵团（以第38师

团为基干)、北岛部队(以第1炮兵队为基干)、军飞行队(以飞行第45战队为基干)、荒木支队(以步兵第66联队为基干)等,指挥作战。荒木支队位于淡水附近,是进攻部队背后的掩护兵力。另外,计划在香港作战期间,使第23军主力大致仍确保现在占据地区,并且内部指示,攻占香港之后,第38师团将转用于南方。

〔**发布"鹰"字命令——"花开""花开"**〕 如前所述,12月2日发布了攻占香港的命令。这就是"发布大陆命令第572号(鹰)"的电报。第23军按预定计划开始行动,集结在佛山、三水附近的佐野兵团主力开始向英中国境线前进,严禁在白天移动,只在夜间秘密移动。与马来或菲律宾方面的情形不同,几乎用不着担心会受到敌人先发制人的攻击。

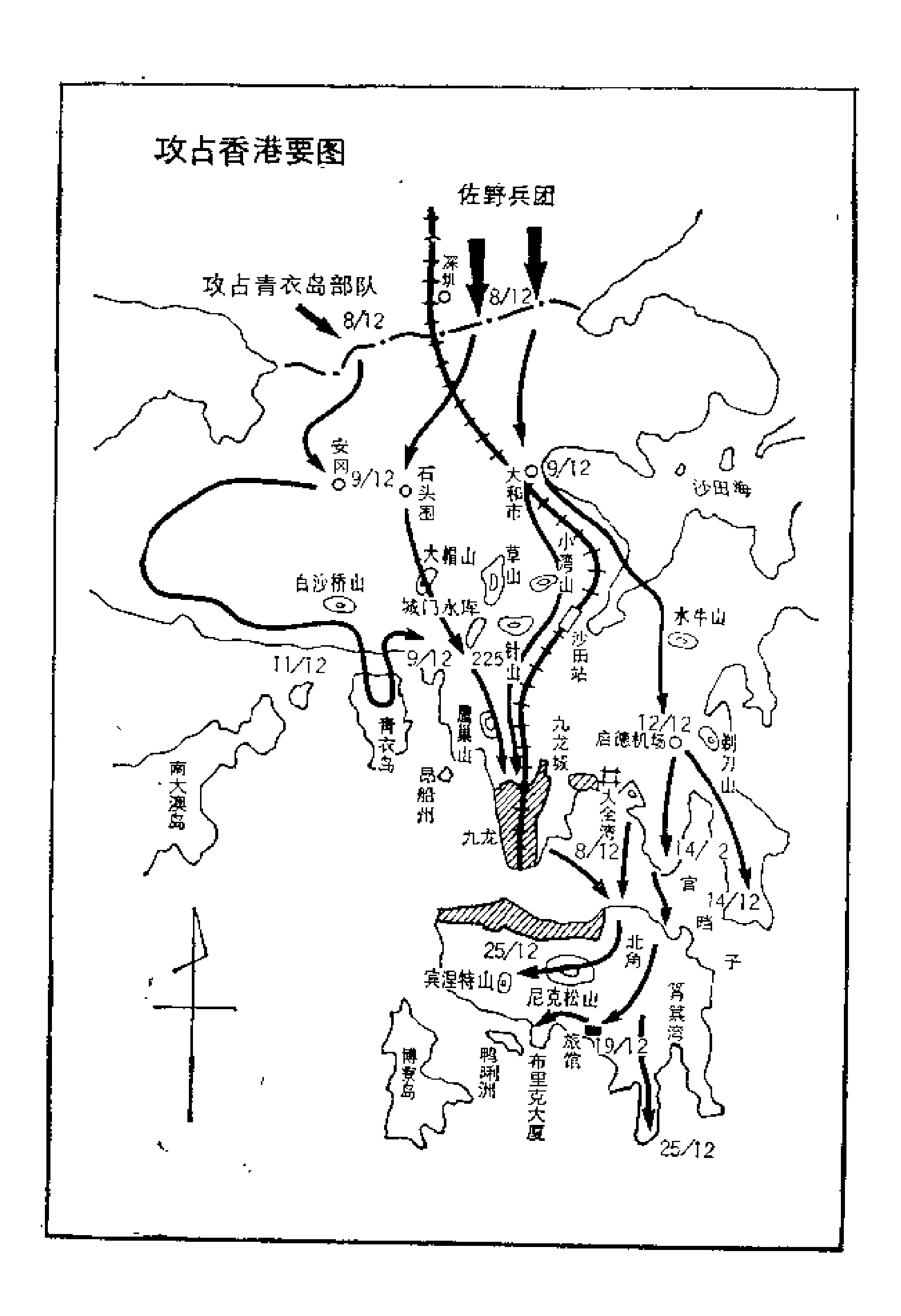
在此之前,佐野兵团的先遣部队(以第38步兵旅团长伊东武夫少将指挥的步兵第229联队、步兵第230联队、山炮兵第38联队为基干)随着开战时机的迫近,已秘密地在接近英中国境的地区展开,作好了随时可以越过国境前进的部署。不过,突破国境必须在马来方面的登陆或空袭得到证实之后。

12月8日,大本营收到当地军拍来的已经开始攻击马来的电报后,立即于上午3时40分向中国派遣军总司令官、第23军司令官和后述的担任处理敌对性租界等事宜的华北方面军司令官、在汉口的第11军司令官、在上海的第13军司令官发出"花开""花开"的紧急电报。这是通知在马来方面业已开始登陆的隐语电报。

为了使这一通知万无一失,在上述电报之后,又以普通密码拍发给中国派遣军总司令官和第23军司令官,电告:"E方面(作者注:'马来方面'的简称)的正式作战已经开始"。

第23军司令官在收到上述电报的同时,于12月8日上午4时向进攻部队下达了开始进攻作战的命令。

8日凌晨,军飞行队攻击了敌启德机场,摧毁了敌空军力量,



攻占香港要图
佐野兵团
攻占青衣岛部队
深圳
8/12
8/12
安冈
9/12
石头围
大和市
9/12
沙田海
大帽山
草山
小湾山
白沙桥山
城门水库
水牛山
沙田站
11/12
9/12
225
针山
鹰巢山
九龙城
12/12
启德机场
钊刀山
青衣岛
南大澳岛
昂船州
九龙
大全湾
8/12
14/12
官
14/12
哨
子
25/12
北角
宾涅特山
尼克松山
筲箕湾
博寮岛
鸭脷洲
布里克大厦
旅馆
19/12
25/12

第二遣华舰队从海上封锁了香港。在这前后，佐野兵团的先遣部队没有受到很大抵抗，就在深圳东面地区突破国境前进了。

〔**若林中尉的果断——一举攻占**〕 军司令官判断，敌军将在其防线上进行认真的抵抗，所以9日上午10时30分下达了关于准备进攻敌军主要阵地的部署命令。这项部署拟将进攻准备期间定为一星期左右，令佐野兵团主力在大帽山东西一线上展开，作好周密的攻击准备，在此期间，以北岛部队压制敌主要阵地的炮兵。就是说，军司令官是打算本着攻坚和进攻阵地的原则来指挥有组织的进攻的。

然而，由于第一线尖兵指挥官的勇敢和临机应变的果断，战况出现了意外有利的发展。从先遣部队后方上来的佐野兵团的步兵第228联队，因为这一天有了军司令官的上述部署，所以为了展开正在进到第一线。它的尖兵指挥官是若林东一陆军中尉。若林中尉走在联队的最前头，在侦察城门水库南方敌军主阵地的重要据点255高地时，乘这附近敌军兵力配备上的缺陷和警戒的空隙，9日傍晚果断地冲进敌军阵地，并把它夺了下来。步兵第228联队主力不失时机地扩大了这一战果。以此为转机，佐野兵团没有等待规定的攻击准备时间，10日就开始了攻击。北岛部队也和它相呼应，压制敌军炮兵尤其是昂船洲炮台。于是第23军没有受到敌军多大抵抗就于12日成功地突破了敌军的主要防线。对敌人来说，这也是他们没有料到的作战失败。这位致使香港要塞瞬息崩溃的若林中尉，后来转战于太平洋东南部的瓜达尔卡纳尔岛，勇敢战斗，终于壮烈阵亡。若林中尉以其在香港攻夺战中建树的伟大功勋和在瓜达尔卡纳尔岛上的殊死战斗，再次获得了军人最高荣誉的嘉奖。

另方面，佐野兵团的青衣岛攻夺部队从很远的西边迂回过来，11日占领了青衣岛。作为左侧支队 以步兵第229联队为基干的部队，10日渡过沙田海，12日突破了石头围附近敌主要防线的右翼，

其一部占领了启德机场。这样，在九龙半岛的扫荡便于14日全部结束。大部分敌军已撤退到香港岛。

〔**攻占香港岛的准备与劝降**〕 军司令官乘攻击迅速进展的良机，决定不给敌人以充分准备时间，迅速攻占香港岛。其决定的要领大致如下：

一、北岛部队占领九龙北侧高地附近阵地，与军飞行队相互策应，全力破坏香港岛敌炮兵和海岸防御设施。

二、佐野兵团在香港东北海岸登陆，突破沿岸敌阵地后，向右迂回，向西方扩大战果。

三、渡海以奇袭为主，用折叠橡皮艇秘密进行。

在登陆的当天，第2遣华舰队佯装要在香港岛南岸登陆。

如前所述，我军判断敌人将要固守陆上正面的主要防线，认为突破了这道防线，香港要塞自然就会土崩瓦解，因此对敌人退守到香港岛内时的攻击要领并没有作充分研究。

香港岛东北角与九龙那边鲤鱼门之间的鲤鱼门水道非常狭窄，相距只有1000米左右。佐野兵团以奇袭登陆为原则，曾经苦心设想：让在奥林匹克运动会上闻名的小池礼三少尉等人就地研究一下，以一部分兵力泅渡登陆的方案是否可行。

第23军在对香港岛开始正式炮击和登陆之前，曾经两次把军参谋多田督知中佐作为军使派往香港岛劝降。这一举动除了出于对多数无辜的非战斗人员的人道上的考虑外，还由于考虑到敌军固守香港岛在战略上已毫无意义，也许会投降这种乐观的观察。马克·扬总督两次都拒绝了，但在与军使谈判之间却给人以这样一种印象，即日军一旦在香港岛的一角登了陆，则以此为转机或许会投降的。实际上，日军重视渡海登陆，而对于登上香港岛以后的战斗则并没有予以更多的考虑。

〔**渡海攻击——英军挂出白旗**〕 12月13日的劝降遭到拒绝之

后，第23军在第二天（14日）便开始了正式的炮击。此后，攻城重炮兵连日向香港岛倾泻了巨弹。18日再次劝降之后，当天下午9时，佐野兵团以步兵团长指挥的右翼部队（以步兵第228、第230联队各主力为基干）。开始从九龙和大全湾附近向香港岛北角附近渡海，以左翼部队（以步兵第229联队为基干）开始从官呜仔附近向香港岛东北部筲箕湾附近渡海。奇袭登陆成功，占领了香港岛东北部。敌军一边向尼克松山以西和以南地区撤退，一边继续进行顽强的抵抗。

登陆后不久，佐野兵团遇到了据守在险峻复杂地形和山麓旅馆之敌的猛烈射击和拥有射击设备的坚固掩体群等，因而前进受阻，19、20两日各处呈现出混战状态。可是，21日，大致在尼克松山南北一线构成了面西的战线，以后逐渐击溃顽抗之敌，向西扩展地盘。在此期间，以一部攻占了赤柱半岛。这时，佐野兵团才初次面临香港要塞的正式抵抗。

在已经被我攻占的黄泥涌山峡发现了水库。几名中国人正在悄悄地摆弄着残存的给水设备。妙极，香港市街立即全面断水了，这也就成了迫使敌人打起白旗的直接动机。另外，在黄泥涌山峡，从战死的敌军身上捡到了香港岛内配备图。这样，全岛内的配备，尤其是秘密设在山峡中的火力防御点便一目了然了。于是把这一情况也立即通知给攻城重炮兵，从而使尔后的攻击极为容易了。

就这样，据守在香港岛西部二道防线阵地苟延残喘的英军，终于挂起了白旗，时为12月25日下午5时50分。下午7时30分，当地陆海军指挥官下令停战，于是香港进攻战宣告结束。

由于连日来的勇敢战斗虽已渐渐感到了疲劳，但对前途尚有许多艰苦战斗已经作好思想准备的第23军官兵来说，这却是个未能尽兴的收场。据英军鲍克瑟参谋说，英军认为可以坚持大约半年左右，为此已准备了必要的武器、弹药、粮食等，但以我第38师团

的精锐部队和攻城重炮兵等的威力，仅用了18天就把它粉碎了。

〔**香港占领地区总督部**〕 对待香港和对待中国事变中的占领区截然不同，对香港实行了占领地区行政，其军事管制的主要担当者是陆军。大本营陆军部决定设置大本营直辖的香港占领地区总督，使之负责香港的防务和实行军事管制。昭和17年(1942年)1月19日组成香港占领地区总督部，陆军中将矶谷廉介被任命为总督。不消说，总督部纯粹是统帅机关，具有同一般军司令部一样的性质。作为其属下的作战兵力，设有以步兵3个大队为基干的香港防卫队。而总督部的工作又同中国派遣军在华南进行的作战、兵站、情报收集及封锁等项工作有密切关系，所以规定，有关这些事项，总督要同时接受中国派遣军总司令官的指挥。

2．对租界的处理和对美英武力的扫荡

对在华敌对性租界的处理也是中国事变以来多年的悬案。在中国，除英、法等各国的专管租界外，还有上海的共同租界和北京使馆区，并且各地还存在列强的权益。

其中特别是上海的共同租界和英国、法国的租界是针对日本的敌对性据点，而且也是重庆策划抗日的根据地。为了解决中国事变，铲除这些租界的敌对性，如果可能，将这些敌对性租界纳入我方权力之下，这是多年来的愿望。在前述的昭和15年7月27日和昭和16年(1941年)7月2日决定新国策时，也都提出了接收敌对性租界的问题。然而因为这个问题在性质上也涉及到了对美英进行战争的决心问题，所以当时是根本不能实行的。

如今已临到对美英荷开战，所以对敌对性租界及权益的处理，只要其对象是战争的对方国，既可以对其进行军事扫荡，当然也就可以实行处理了。

〔《在中国的对美英蒋措施》的决定〕 根据昭和16年（1941年）11月御前会议决定的《帝国国策执行要领》，大本营和政府在11月30日的联席会议上决定了适应开战的在中国的对美英蒋措施。其要点如下：

一、肃清美英在华的武装力量。

二、将在华敌对性租界（包括北京使馆区）和敌对性重要权益（海关、矿山等）控制在我权力之下，但须注意尽量减轻我国人力和物力的负担。

注：对于共同租界及北京使馆区虽然也肃清敌对性武装力量，将其纳入我权力控制之下，但因其中混有友好国权益，故不采取接收等形式。

三、为了不暴露我方企图，上述各项应在我对美英开战之后开始。

四、对重庆行使交战权，不特意采取宣言等形式，要通过对美英的开战实际上取得其实效。

五、在华敌国系统权益中，即使同国民政府（按指汪伪政权——译者）有关的部分，根据需要，也暂且控制在我方权力之下，对它的调整当另外采取措施。

根据上述决定，11月21日，大本营命令中国派遣军总司令官，考虑为了处理敌对性租界及权益可能要行使武力，应进行必要的准备，并指示，对轴心国方面各国及第三国权益须注意，不要引起无益的纠纷，并须严密隐蔽我方意图。

接着，12月2日，大本营发布命令，其要点如下：

中国派遣军总司令官须处理天津英国租界、上海共同租界和其他在华敌国权益。

根据需要可行使武力。

大本营的上述措施也同样下达给了驻中国方面舰队。按照这

些措施，中国派遣军和驻中国方面舰队的准备工作已稳步取得了进展。

〔**12月8日一齐处理**〕 于是，对于在中国的敌对性租界和权益的处理以及与此相关联的对美英军的扫荡，当12月8日黎明接到马来方面进攻业已开始的通报后，不久便通过在华陆海军部队之手敏捷地执行了。

首先，8日上午5时15分，我驻中国方面舰队的军使访问停泊在上海的美国炮舰威基号舰长斯密斯少校，亲手递交了如下的劝告文件。斯密斯舰长立即投降了。

“大日本帝国已与贵国进入战争状态。本职劝告停泊上海的贵国各舰艇投降。对本劝告须立即向本军使作出回答。如拒绝本劝告，或表示踌躇，或破坏船体、武器，或采取战斗部署时，本职将立即以武力予以攻击。”

与此同时，另一军使访问英舰贝托勒号，亲手递交了同样的劝降文件，该舰长当场予以拒绝。预料会有这种情况而早已做好准备的我舰队，上午5时30分开始炮击贝托勒号，上午6时5分将其击沉。

上午8时，上海总领事堀内与陆海军参谋等一同访问工务局，通告日军将进驻租界，要求工务局当局给予谅解和协助。结果从上午11时开始进驻上海租界，海军陆战队进驻以外滩南京路为中心的旧英国警备区域，陆军部队进驻其他租界的重要地点，至正午分别进驻完毕。

在华北方面，8日上午8时，我军接收了美英在天津、塘沽和秦皇岛的权益。其中主要有天津的英租界、英美的兵营、警察局、码头、塘沽和秦皇岛的码头、仓库等。当时法国租界方面表现了积极协助的态度。在北京、天津和秦皇岛，美国海军陆战队接受了我方解除武装的要求，因而当天下午被解除了武装。

在华南方面，8日上午8时30分，对沙面英租界和平地完成了进驻。

3. 开战后的对重庆作战

开战后陆军对重庆的作战，其要领已如前述，与过去没有多大变化。大本营根据这个要领，12月3日向中国派遣军总司令官布置了新任务。其主要内容是：要大体保持现在态势，尤其要加强对敌封锁，粉碎和削弱敌人继续抗战的意图，对开战后的对重庆作战的大纲有所约束。

〔第二次长沙作战〕 战争一开始，当时正在汉口指挥作战的第11军司令官阿南惟几中将，为了牵制重庆军以便于南方进攻作战，向中国派遣军总司令官提出了应在江南地区采取攻势的意见。总司令官畑俊六大将认为有必要按这条意见办理，便决定责成第11军根据其计划进行作战，并作了如下部署：将驻华北的第9独立混成旅团调归该军司令官指挥，且责成第1飞行团予以协助。这次作战称为第二次长沙作战。

第二次长沙作战的计划是，以第3、第6、第40师团、第9独立混成旅团为基干的兵力，从洞庭湖东侧地区向长沙发动攻势，另使驻南昌方面的第34师团和第14独立混成旅团对正面之敌采取攻势，借以策应军主力的作战。12月24日，第11军开始发动攻势，在排除优势敌军抵抗后继续南进，至昭和17年（1942年）1月4日，占领了长沙的大部分。

至此，军司令官判断，已大体达到牵制作战的目的，于是决定转入返回作战。返回作战遭到优势敌军的猛烈追击，历经艰苦战斗，1月15日，大致向新墙河以北地区撤退完毕。

在这次作战中，对战之敌除第10、第20、第37、第99等四个军

外，还牵制了从西南第 6 战区方面调来的第26、第73两个军，从广东广西方面调来的第 4 、第74、第79三个军，从捞刀河以北地区调来的第28、第51、第78三个军，所以我军虽然付出了相当大的牺牲，但却圆满地达到了牵制重庆军的作战目的。

第三章　中南部太平洋方面的进攻作战

进攻作战在广阔的中南部太平洋方面也大胆地展开了。这方面的作战主要由海军承担，陆军责令南海支队协助攻占关岛及腊包尔。

担当这方面作战的海军部队是第4舰队司令长官井上成美中将指挥的南洋部队（以第4舰队为基干），其任务是巡逻与防御内南洋和保护海上交通线，同时攻占关岛、威克岛和腊包尔。

南洋部队在开战的同时就以其航空部队急袭关岛、威克岛及豪兰岛上的敌空军基地，并加以压制，12月10日，在协同南海支队攻占关岛的同时，占领了吉尔贝特群岛北部的马琴岛、塔腊瓦岛。这一天对威克岛也开始了攻击，但未成功，12月22日再次攻击，占领了该岛。

接着，昭和17年（1942年）1月23日，南洋部队与南海支队协同，在第1航空舰队协助下攻占了腊包尔，同时占领了卡维恩。其航空部队之一部进到该方面，扫荡了在新几内亚东部及所罗门群岛方面蠢动的敌机。开战之初，敌潜艇很少活动，不值一顾。

注：除插图外还请参照附图。

1. 攻占关岛

关岛是美国海军的空军基地，距东京约1,400海里。据开战前的情报判断，这里大约驻有300名海军陆战队，还有1,500名地方部

队，在海岸和岛内几个地方筑有炮台。

〔**南海支队的任务——陆海军当地协定**〕　如前所述，11月6日大本营发布了南海支队的战斗序列，下达了关于准备攻占关岛的命令。南海支队是由驻四国的第55师团之一部编成。在第55步兵旅团长陆军少将堀井富太郎统率下，以步兵第144联队、山炮兵第55联队第1大队、工兵第55联队第1中队为基干的部队。

堀井支队长11月8日来到大本营接受了上述命令的传达，并接受了有关这次作战的作战要领和陆海军中央协定的指示。然后，同月14、15两日，在大本营指导下，在岩国的海军航空部队举行了陆海军现地协商。在协商会议上，南海支队长与第4舰队司令长官就细节问题进行了协议。

陆海军中央协定的要点如下：

一、陆海军协同，开战之初攻占关岛，相机攻占腊包尔，取得空军基地。

二、对关岛的攻击在对美军进行空军第一次打击被证实之后开始。

海军航空部队于开战之初自塞班岛方面攻击、摧毁关岛的敌舰艇和防御设施。

三、海军护航运送陆军至关岛，并协助其登陆作战。

陆军一旦在关岛登陆，就以主力攻占阿普拉要地，并以一部占领阿加尼亚市，继而扫荡岛内残敌。

四、陆军扫荡完关岛之后，由海军接替该岛的守备，在海军的护航下向特鲁克群岛转进，并准备对俾斯麦群岛方面的作战。

五、海军首先对俾斯麦群岛方面进行航空侦察，必要时随时予以攻击。

如果海军护航兵力情况允许，陆海军协同，相机攻占腊包尔、占领该地空军基地。再者，海军根据情况，占领卡维恩空军基地。

不过这里提以下几点希望：

1. 虽然缔结本同盟，但仍希望采取万全措施，尽可能避免日美开战。

2. 向南方发展要尽量以和平方式进行，避免引起同第三国的无谓摩擦。

3. 加强对舆论的指导和控制，制止对于缔结本同盟的信口雌黄的议论，严加取缔有害的排斥英美的言行。

4. 关于促进加强海军战备和军备问题，过去政府的方针和海军统帅部的意见虽然已经取得一致，但因事关重大，借此机会再次表示希望，请政府方面为完成这项工作认真地进行通力合作。

枢密院议长：鉴于目前正在进行对华战争和国际形势的演变，这一提案作为一种不得已的措施，表示赞成。将来可能要发生很多困难，美国的禁运政策也不容乐观。尽管日美冲突终将不可避免，但我仍然希望严加警惕、万勿一失，以免在近期内发生日美冲突。我对此案表示同意。

在上述讨论的最后，军令部总长作为大本营海军部的希望所讲的这番话，表明了当时复杂而微妙的海军立场，意味深长。

4. 条约的签订及其后来的发展

御前会议以后，日德意三国条约又经9月26日天皇对枢密院的咨询，次日(27日)午后8时15分终于在柏林签字。当晚9时15分，外务省公布条约已经签订，这次公布是具有历史意义的。

〔**条约全文**〕 条约的全文如下：

日本国、德意志国及意大利国间三国条约

大日本帝国政府、德意志国政府及意大利国政府认为，使世界各国各得其所，乃是持久和平的先决条件。因此，把在大东亚及欧

中船队并未遇上敌人，8日在罗塔岛附近作了登陆部署，随后分别进入锚地。

驻特鲁克岛的第4舰队所属海军航空部队和水上飞机母舰圣川号的飞行部队，12月8日以后对关岛进行攻击，击沉巡逻艇企鹅号，破坏了主要的军事设施。

10日上午零时至1时之间，各船队先后进入锚地，大约在上午2时30分前后，各个方面都开始了登陆。登陆的部署要点是：计划以支队本部与楠濑部队（以楠濑正雄大佐指挥的步兵第144联队〈缺第1大队〉为基干）在关岛南部东西两岸登陆，以塚本支队（以塚本初雄少佐指挥的步兵第144联队第1大队为基干）在北部西岸登陆，以林部队（林海军中佐指挥的海军陆战队）继塚本支队之后在北部西岸登陆。

登陆除在塚本支队方面有了一些交战外，其余几方面都没有受到多大抵抗，10日上午占领了岛上所有要地，下午4时30分占领了位于阿加尼亚市的关岛政厅，该岛总督麦克·米林海军上校及以下约330名美军守备部队投降。至此，盘踞在我委任统治的南洋群岛内的上述美国海军根据地，不堪一击地覆灭了。

2. 攻占威克岛

攻占威克岛是日本海军单独进行的作战，如前所述，开战之初的第一次攻击失败了，12月22日再次攻击才占领了该岛。

〔**第一次攻击——失败**〕 与开战同时，南洋部队空袭了威克岛，烧毁了地面敌战斗机8架，尔后连日反复空袭，破坏了军事设施，同时以潜水部队监视该岛。

南洋部队所属的威克岛进攻部队，是以第4舰队司令部特别陆战队、第6根据地队的派遣陆战队编成的登陆部队和第6水雷

战队(缺朝凪号、夕凪号)金龙号、金刚号、第32、第33巡逻艇等组成的海上部队,在支援部队第18战队和航空部队、潜水部队等的协助下进行作战的。

该进攻部队在支援部队的援护下,企图奇袭登陆,12月10日天还没亮就接近了威克岛,但因夜黑浪高,登陆舟艇摆渡很慢,不得已天亮后才强行登陆。天亮后果然遭到了残存敌机及炮台的猛烈还击。尤其两三架敌战斗机反复进行扫射、轰炸,驱逐舰疾风号、如月号相继被击沉,其他舰艇也受到了损害。我方无法马上压制这些敌机,终于暂时停止攻击而退避了。这次攻击的失败被其他方面的辉煌战果所遮掩,没有引起多大反应。

〔**第二次攻击——苦战后占领**〕 退避到马绍尔群岛中的乌贾岛的进攻威克岛部队加强了陆战队,把完成攻占关岛作战的第6战队加入支援部队,重整了阵容,12月20日怀着必胜的决心,再次前往进攻威克岛。

在此之前,航空部队连日不分昼夜地轰炸威克岛,从21日起又得到了攻击夏威夷后正在返航的机动部队之一部即第8战队和第2航空战队的协助,从而得以消灭了残余敌机。

进攻部队于22日夜半接近威克岛。风浪仍然很大。金龙号的登陆舟艇与上次一样不能夜间摆渡。

于是,进攻部队指挥官痛下决心,命令第32、33号巡逻艇在威克本岛南岸坐礁,由乘坐这两艇的陆战队进行直接登陆,同时命令从这两艇上卸下两艘大机动艇摆渡运送一部分陆战队到威尔科斯岛南岸登陆。

通过第一次攻击已掌握了我方企图的敌人,由于预料到日军必然再来攻击,同时由于当时气象的关系,威克本岛的登陆点只能选择在南岸一带,便将很多枪炮配备在这方面,加固了防卫。

两艘巡逻艇搁浅在敌人配备的正中间的炮台前面。两艘大机

动艇中的一艘开到了威尔科斯岛南岸的预定地点，但另一艘却由于敌人探照灯的照射和炮击迷失了航向，开到了威克本岛南部的西端附近。各方面部队都遭到了敌人的猛烈射击，又呈现出艰苦的局面。但是他们在暗礁上匍匐前进，接近岸边，强行登陆，在两岛一带展开了激战。经过奋战，终于俘虏了美军指挥官康宁卡姆海军中校以下官兵，当天占领了全岛。

在以上两次战斗中，我方丧失了如月号、疾风号两舰，两艘巡逻艇报废，伤亡很大。

3. 长驱攻占腊包尔

开战以来，由于日军的攻击，太平洋方面之敌陆续被击溃。现在敌人大致以连结新几内亚、俾斯麦群岛、所罗门群岛一线作为对日作战的前进据点，同时也作为防守澳洲的第一线。

腊包尔拥有两个机场和良好的舰船停泊地，是东南太平洋方面敌人的得力基地。大约有500名澳洲陆军部队守卫在这里，据得到的情报获悉，最近还将增派大约1,500名。

威克岛作战告一段落后，第4舰队的主力在特鲁克岛，南海支队改变了预定计划在关岛，分别在准备对俾斯麦群岛的作战。

〔**发动腊包尔作战**〕 南海支队长堀井陆军少将1月3日从关岛来到特鲁克岛，在军舰香取号上同第4舰队司令长官井上中将及直接护卫舰队指挥官志摩少将之间协商了关于进攻腊包尔的作战。

鉴于各条战线作战都在顺利进展，大本营决定按既定方针进行进攻腊包尔的作战，1月4日向南海支队长发布了“须协同海军，大致于1月中旬以后尽速攻占俾斯麦群岛”的命令。而按既定计划，规定南海支队在攻占腊包尔后，如果情况允许，应迅速将该地守卫

任务交给海军部队，然后在帛琉集结。可是大本营由于初期作战进展顺利，在整个兵力的运用上获得了机动的余地，便改变了计划，即在攻占腊包尔后，让南海支队仍然确保该地，以适应尔后该方面作战的要求。

1月8日，支队长在关岛旧政厅的支队司令部，下达了关于攻占腊包尔的支队命令："支队以主力攻占腊包尔市及腊包尔东机场，以有力之一部攻占腊包尔西机场，登陆日预定在1月23日。"

1月4日以来，第4舰队以特鲁克为基地，对腊包尔开始空袭，20日以后，先前担任夏威夷作战的第一航空舰队也参加攻击，空袭了腊包尔、卡维恩、萨拉摩亚等地，压制了敌空军力量。

〔南海支队的行动〕 1月14日下午1时30分，南海支队从关岛阿普拉港启航，按计划，开始时笔直西航，入夜航线转向东南，直奔腊包尔。船队没有受到敌人干扰，19日通过赤道，22日下午初见岛影，已进入新爱尔兰岛与新不列颠岛之间。为了把时间拖延到预定的登陆时刻，船队在两岛之间减速航行，作"之"字运动，直至傍晚。

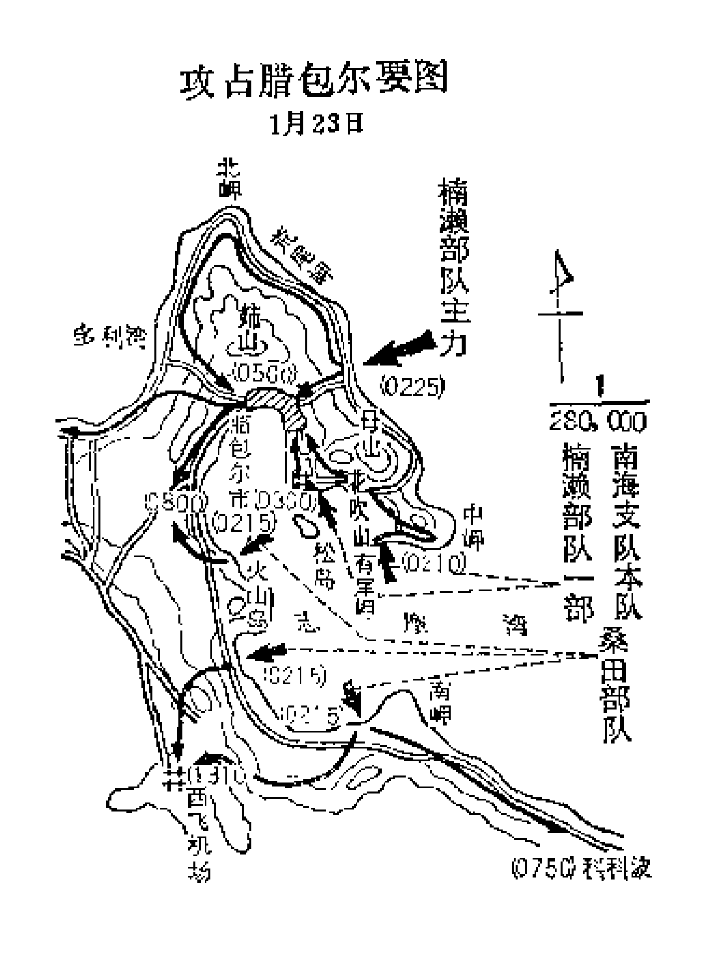
敌人好象判断我军的这一行动是要在腊包尔南方的科科波附近登陆，因而改变配备，撤走了直接配备在腊包尔的部队，而将其配备在科科波的正面。南海支队幸运地乘此间隙，得以比较容易地登陆。

船队按预定的登陆部署，于1月22日下午10时30分许漂流在距登陆海岸3至5海里的洋面上。是夜乌云低垂，看不见南十字星，有每秒1米的微风。两三架敌机飞临上空，投下照明弹，但终未发现我船队。扼制腊包尔湾口的敌中岬炮台（作者注：占领后命名）已被炸毁，活火山花吹山（作者注：占领后命名）的火光适成暗夜里判定方向的良好目标。

登陆部队的舟艇，从22日下午11时40分至23日上午1时5分之间陆续进发，以主力在腊包尔市东面海岸，以一部在腊包尔南面海

岸开始登陆，23日上午几乎没有交战就占领了腊包尔市和东机场，向西机场推进的部队在密林内经过激战之后，下午占领了该机场。腊包尔市是椰林环绕的多层红楼顶的白人城市。

攻占腊包尔要图
1月23日



〔占领卡维恩和斯鲁米——戡定全岛〕 敌军主力沿新不列颠岛北岸撤退，把坦克、装甲车、汽车等都遗弃在科拉巴特河岸逃进了密林。追击这股敌军的步兵第144联队主力砍伐密林，架设桥梁，渡过乌达尔河，26日傍晚进抵安德列摩附近，但未能捕捉到敌人。1月末，获悉敌之一部躲在奥蓬湾沿岸一带，主力藏在瓦依德湾北方森林之中，这两股敌人都愿意投降，于是向这两方面派遣部队，前者于1月末投降，后者于2月6日投降。投降者为裴济总督以下共1,000名。

以第18战队为基干的海军部队，1月20日从特鲁克岛出发，23日在新爱尔兰岛的卡维恩登陆并占领该岛，在此设立了空军基地，另一支部队于2月5日占领了新不列颠岛中部南侧海岸要地斯鲁米，在此设立了前进空军基地。

第四章　进攻南方作战的进展

一、攻占新加坡

1．向霹雳河突进

〔突破耶特拉防线〕　昭和16年(1941年)12月8日拂晓，在宋卡附近奇袭登陆的第5师团主力，担负着一举向霹雳河左岸突进，占领该河渡河点及机场的重任，在突进中，于沙道附近对急忙从国境方面向北开来的英军机械化部队进行了夜袭，使其溃不成军。还没来得及喘息，便以搜索第5联队长佐伯中佐指挥的搜索第5联队主力及坦克、野炮各一个中队为基干的佐伯挺进队为先锋，击溃所在之敌，大举向前挺进。

9日以后，挺进队调归步兵第9旅团长河村少将指挥，从11日正午开始，挺进队以坦克部队为先锋，冒着急风骤雨，混入败敌之中长驱南下，11日傍晚进到耶特拉防线的前沿。

耶特拉防线是一个由纵深几道防线组成的坚固阵地，当时有9个步兵大队和90辆坦克为骨干的部队在那里防守着，敌人曾夸口，至少能把日军阻挡在这里三个月。

挺进队当夜立即断然对耶特拉防线进行夜袭，但遭到了敌人密集火力的阻击，防线没能突破，战斗拖到12日。河村旅团长正准备进一步增强兵力，当晚再行夜袭，但当日傍晚时分，敌军就开始全面撤退了。

取得首战大捷的第5师团，作为军的先头部队又继续向前挺进，13日占领了吉打州的首府亚罗士打，随后，河村少将指挥的步

兵第41联队主力，于17日占领了航空基地双溪大年，并对该基地进行了修整。

与第一批登陆部队一起在宋卡登陆的山下军司令官，16日将他的战斗指挥部向前推进到亚罗士打。

在北大年登陆的、由步兵第42联队长安藤大佐指挥的安藤支队，以该联队及两个野战炮兵中队为基干，沿着亚拉——勿洞公路突破国境，沿途修补被敌破坏的道路桥梁，击败敌人的层层抵抗，24日推进到瓜拉江沙附近。

15日，第5师团将步兵第41联队第3大队（缺2中队）为基干的部队派往槟榔屿，19日该部未经流血便占领了该岛。

在哥打巴鲁登陆的佗美支队，由第18师团步兵第23旅团长佗美少将指挥，以步兵第56联队和山炮一中队为基干，经激战后占领了哥打巴鲁市，然后南进，13日占领了丹那马吻机场，19日占领了瓜拉吉来机场，至此，马来北部的敌重要军事基地已完全被我摧毁。

〔**航空基地的推进**〕 向前挺进的陆面部队迅速修复占领的机场，为便于第3飞行集团顺利向前推进基地做出巨大努力。

第12飞行团（两个战斗机战队）之一部，在修复宋卡机场的同时，于8日在该机场着陆，从而掩护了全军的登陆。

马来北部的基地已顺利地修复好。

19日，第3飞行团（战斗机一个战队，轻型轰炸机两个战队）挺进到双溪大年，密切配合第5师团的追击战。这是一次极为周密的协同作战。

接着，第3飞行集团长菅原道大中将也于22日英勇地挺进到该地，至年末，其他航空部队也陆续完成了将基地推进到马来北部的作战任务。

这样就预先避免了开战前最令人担忧的、因基地阻隔而可能造成的作战上的危机。

如前所述，为确保泰国的安定，隶属于该军的近卫师团曾一度暂归第15军司令官指挥。11日该师团奉命恢复原属，由铁路逐次南下，师团长于23日到达亚罗士打军战地指挥部，该师团进到太平附近，准备下一步的作战。再有，以坦克部队和第5师团车辆为主的第二批输送部队，16日在宋卡及其他各地登陆，这样便迅速增强了该军的战斗力。

这时，第15军的宇野支队，14日占领了维多利亚角，直属南方军的川口支队16日占领了北婆罗洲的要地米里，这样便形成该军的两翼得到掩护的态势。

〔**军作战计划的修改**〕 鉴于总的形势，特别是鉴于海军和第3飞行集团在初战阶段所取得的出乎预料的战果和该军已经取得的战绩，军司令部认为有必要对原来既定的作战计划作部分修改并使之具体化，17日，便在亚罗士打军战地指挥部商定了修改的作战计划。即以第5师团和近卫师团沿西海岸向吉隆坡方向推进；以佗美支队从关丹方面迅速向吉隆坡方向及金马士方向推进，以利于军主力的作战。另外让作为第三批输送部队到达宋卡的第18师团，在到达该地后暂在原地待命，然后伺机在马来东南沿岸的丰盛港附近登陆，迅速向居銮及新山（柔佛巴鲁）推进，切断敌军主力的退路。这样，便使原来以第5师团、近卫师团、佗美支队及第18师团在柔佛州以北、吉隆坡以南地区将敌主力同新加坡分割开来而加以捕捉的作战设想具体化了。

〔**霹雳河桥梁的破坏**〕 敌人因在初战阶段遭到奇袭和重大打击而完全陷入被动，因此当时估计，今后敌人采取的策略将是用破坏道路、桥梁和层层抵抗的办法来阻止我军的进击，以图在此期间增强兵力，预料将要出现一场破坏力和修复力之间的大角逐。敌人的这一企图，在作战开始前就已经预料到了，作为防止敌人实现这一企图的手段，当时认为只有神速向前推进这一招。根据这种

认识，在原来的作战计划里就特别重视占领霹雳河桥梁，在修改后的作战计划里仍对第5师团提出了要千方百计确保该桥的要求。因为当时已预料到，如果这座大桥被敌人破坏，我军的挺进至少将推迟一周。

山下军司令官22日前往双溪大年拜访了第3飞行集团长，恳请对防止敌人破坏霹雳河桥梁一事予以协助。飞行集团长明知这项战斗极其艰难，但考虑到这对今后第25军的作战关系甚大，所以还是慷慨地答应了这一请求。

第3飞行集团长很重视山下军司令官的这一请求，23日作出部署，决定倾注第3、第7、第12各飞行团的全部力量来协助确保霹雳河桥梁。

23日晨，第3飞行集团的飞行第64联队和第12飞行团飞临霹雳大桥上空，可惜这时大桥已被破坏。

第5师团25日抵达霹雳河河畔的瓜拉江沙附近，可是敌人已经撤到该河对岸，桥梁在瓜拉江沙和布兰茶附近已被破坏。不得已，师团主力决定到太平附近集结，作渡霹雳河的准备。

2. 横渡霹雳河，向吉隆坡推进

〔**追击部署**〕 鉴于第25军的战况进展顺利，23日南方军命令该军迅速攻占新加坡，并令其迅速占领和修复关丹机场，以促进第3飞行集团的推进。

全军一心，断然向目标——霹雳河桥梁推进，但已被破坏了。这已是预料中事，所以渡河的准备工作十分万全。然而，我军的神速推进使敌人丧失了斗志却是事实。

军司令部决定乘此机会一举渡过霹雳河，向吉隆坡方向急追敌人，以迫使敌人无暇凭据金宝以南狭长地段进行抵抗。25日傍

晚，军司令部将各部队长召集到太平，把军司令部的这一命令下达给了他们。

当时，军司令部也由于接到敌增援部队已经到达的情报，痛感有必要即使牺牲战果、放跑一些敌人，也要缩短时间迅速占领新加坡。

在这个命令里，令近卫师团继第5师团之后陆续挺进，这也是根据使近卫师团随时可以超越第5师团，以经常保持突击威力的新锐，加快突击速度的设想。而且它是这样一个方案，即如果敌军在金宝或丹绒马林一线进行认真抵抗时，可随时将近卫师团增调到第一线，否则就让第5师团一举向吉隆坡推进，并在该地附近让近卫师团超越第5师团交替前进。

〔**大胆的舟艇机动**〕 第5师团的河村部队26日夜在布兰茶附近渡过霹雳河，沿森鲁一古贝尔一金宝一打巴这条公路追击。可是，28日以后，在金宝东北侧遇上占据了阵地的敌人的抵抗，战况不得进展。

师团长按预先准备的成案，以步兵第11联队长指挥的步兵一个半大队为基干，编成渡边支队，令其靠舟艇的机动切断敌人后路。

支队于12月30日夜从卢木（红土坎）出发，在海上迎来元旦，途中不断遭到敌机的攻击，但机动却成功了，1月4日推进到宋凯，威胁军主力方面的敌军退路，因此，那么顽强抵抗的敌人也终于在1月2日开始撤退了。

于是，师团以步兵第42联队为第一线部队，令其超越河村部队向吉隆坡方向猛追。

这一天，在菲律宾方面，第14军成功地攻占了马尼拉。

近卫师团和第5师团齐头并进，26日晨于瓜拉江沙附近渡过霹雳河 28日冲入怡保，占领并修复了该地机场。然后，近卫师团

在第5师团之后陆续挺进，按军司令部的命令，以近卫步兵第4联队长国司大佐指挥的联队为基干(缺第3大队)，编成了国司支队，令其协助第5师团作战。

9日以后，支队以一部在西海岸进行海上机动，曾数次威胁并切断敌人退路，从而对第5师团的追击战给以密切配合。特别是其第2大队靠海上机动对占领吉隆坡南方要冲加影附近，为该方面战况的进展作出了巨大贡献。

在没有制海权的海上，进行这种舟艇机动看上去好象很卤莽，但它使英军不断感到腹背受敌，这大概就是常使他们过早地产生撤退动机的因素。

〔**斯林歼灭战**〕 从金宝战斗败退下来的敌人在斯林附近得到了新的增援，再次试图凭借地利作顽强抵抗。

第5师团步兵第42联队5日到达宋凯，7日凌晨开始对斯林附近之敌发动进攻，步兵、坦克兵、炮兵、工兵密切配合，大约用三个小时就果敢地突破了由七条战线组成的纵深6公里的敌军阵地，进到特罗拉克。打头阵的坦克中队冒着猛烈炮火冲到敌人背后的斯林桥，完全切断了敌人的退路，至当天黄昏时分，对以步兵两个旅、炮兵三个联队为骨干之敌给予了歼灭性打击。

师团长为了扩大步兵第42联队的赫赫战果，然后将步兵第11联队作为突击队，令其超越第42联队穷追败逃之敌。

步兵第11联队击溃所向之敌，利用近卫师团国司支队之一部断然进行海上机动，切断了敌军的退路，于11日午后8时，没有受到敌军的抵抗就进入了联邦的首都吉隆坡，师团司令部于12日晨也进入了该市。

〔**关丹机场的占领**〕 12月23日从瓜拉丁加奴出发的佗美支队，以占领关丹机场为目的，27日推进到关丹以北地区，准备对正面之敌发动进攻。29日开始以主力发动进攻，31日夺取了关丹，1

月3日对仍顽抗之敌断然进行夜袭，从而完全占领了该机场。

由第18师团步兵第55联队长木庭大佐指挥的木庭支队，以该联队(缺1大队)为骨干组成，原计划由海路在关丹登陆，占领该地机场，但由于佗美支队向关丹的推进比预定提前了，便改变原来计划，改在哥打巴鲁登陆，由陆路南下，1月上旬进到关丹，划归佗美支队长指挥。

3．向柔佛大道的推进

〔突破金马士〕 当时我军判断：敌人将以马六甲、马哈腊尼、金马士一线作为主要抵抗线，在企图确保柔佛州的同时，力图增强新加坡的防御，并努力挽回空军力量。好象是要证实这个判断似的，不久就陆续收到了各方面的情报：1月15日一艘搭载1,600名兵员的军舰抵达新加坡；16日又有增援部队到达；P40型驱逐机50架和B17轰炸机到达新加坡等。

1月10日，山下军司令官决定穷追向新加坡败逃之敌，令近卫师团经马六甲，第5师团经淡边、金马士、居銮分别向新加坡方面穷追败逃之敌，同时将坦克第1联队长向田大佐指挥的、以该联队为基干所组成的向田支队作为军的直属部队，令其在近卫师团主力之后陆续挺进，在吉隆坡附近超越第5师团，沿加影—芙蓉—淡边—金马士公路率先向金马士穷追。

向田支队12日越过第5师团，经过反复突进，14日午后很快就到达金马士西边10公里附近。这时，支队的前进道路和桥梁全被破坏了，在侧面行动很不方便的路上，支队遭到了来自空中和地面的猛烈攻击，伤亡在不断增加，进攻更无进展。在这种情况下，军司令部决定将第5师团调到前边，把向田支队划归第5师团指挥。

第5师团长把向田支队配属给河村旅团，令其攻击该敌。河村旅团兼用包围、迂回，力攻该敌，由于19日拂晓大胆地进行夜袭才突破了敌人的第一道防线，当天夜里，敌人开始退却。

〔歼灭士牟拉之敌〕 近卫师团在腊旺附近越过第5师团推进到色班河，并令以近卫步兵第4联队为基干组成的国司追击队从海岸公路方面，令近卫步兵第5联队长岩畔大佐指挥的、以该联队为主力组成的岩畔追击队经马六甲西侧，共同沿马哈腊尼河一线猛追。追击队以一部不断地兼用海上机动向前推进，15日推进到目标线。

继续追击的国司、岩畔追击队，16日拂晓渡过马哈腊尼河，18日晨在士牟拉附近遇到了敌人的顽强抵抗。尽管殊死力攻，敌人却仍然顽强抵抗毫不退让。于是两个追击队各以一部秘密地深入迂回到敌人背后，切断其退路。至此，敌人才惊慌失措拚命设法逃出重围，但已被两层铁壁围住，并不断压缩包围圈，22日终于被歼灭。

〔望见新加坡〕 第5师团杉浦旅团的步兵第21联队越过河村旅团猛追逃敌，21日到达拉美斯，24日到达永平、然后，师团令杉浦、河村两旅团或交替超越，或齐头并进继续向前推进，25日占领了居銮。

柔佛州的敌人对道路和桥梁的破坏规模是巨大的，而且是彻底的，其抵抗也更加顽强，但师团仍然继续向前推进，1月31日午后3时30分，冲进期待已久的新山。

近卫师团又于25日进入本加榄港，31日黄昏进到柔佛水道一线。

曾抱髀肉复生之叹待机而动的第18师团，作为第3批输送部队，12月20日从金兰湾启航，23日在宋卡登陆。

该师团当初预定在马来东南海岸的丰盛港附近登陆，向吉隆

坡方向推进，担负切断敌主力退路的任务，但由于军主力的推进取得了意外的进展，便改变了原订计划，决定由陆路南下。

军司令部为迅速输送这批部队，除军司令部掌握的200辆汽车外，还集中了与牟田口师团长同期毕业的西村、松井两师团长特意支援的各150辆汽车 担任输送这批部队的任务。该师团 1 月31日到达居銮，掌握了先期到达的佗美、木庭两个支队。

这样，经过登陆以来50余天的勇猛战斗，终于完成了 1 千多公里的敌中突破，眼下俯瞰着期待已久的新加坡，第 18 师团、第 5 师团、近卫师团的精锐部队，正从右至左并辔于水道高地，着手准备进攻牙城①。

4. 新加坡的陷落

〔进攻准备〕 新加坡的防御本来是海岸配备，背后的陆上正面防御设施是在开战后两个月内紧急修筑起来的，因此并不怎么坚固。但却考虑到敌人的抵抗将是认真而顽强的，尤其考虑到提马附近的阵地是新加坡的防御重点。另外还判断：由于新增援部队的到达，因吃败仗而造成的士气沮丧正在逐渐恢复。

军司令部痛感必须乘敌人因在马来连吃败仗、士气沮丧，逃进要塞，阵容未整的期间迅速攻占该地。军司令官于1月31日午前10时，在居銮的战斗指挥部下达了准备进攻的命令，并发布了攻占计划。

进攻准备工作稳步而顺利地取得了进展，命令下达后的一周内，全体官兵真象拚命一般地作了不断的努力。铁道部队、工兵部队修复铁路和公路的作业 后方部队的积极作战准备，都是值得大

① 牙城：主将驻节之城，即指敌人的根据地。——译者

书特书的。

8日拂晓各部队准备完毕。

军指挥部将开始登陆的时间定为2月8日24点，并对原订进攻计划作了如下三项修改：令近卫师团的一部7日在乌宾岛奇袭登陆，牵制敌人；改变近卫师团作为第二线兵团从第5师团后方登陆的原订计划，接受该师团的要求，将其作为左翼第一线兵团，令在9日从陆桥东侧登陆；军直属炮兵部队不统一指挥各师团炮兵。

军司令部4日将其战斗指挥部设在士古来，当天下达了开始进攻的命令。

〔登陆——占领提马〕 攻夺牙城的战斗序幕拉开了。军直属炮兵部队（以野战重炮兵第3、第18联队、独立重炮兵第2大队为基干）和第3飞行集团的猛烈轰炸相呼应，从8日晨开始，集中火力对敌人的炮兵、指挥机构、机场等进行了猛烈轰击，各师团的炮兵也参加了战斗，看来大军未动，牙城已经要崩溃了。

第18师团（缺川口支队——配属野战重炮兵第21大队）从贝马河以南地区出击，第5师团（配属坦克第1联队）从该河东侧地区出击，两师团同时于8日午后12时开始渡河，冒着猛烈炮火，双双登陆取得成功。击退敌人的顽强反击，当日傍晚分别推进到天格机场西侧地区和天格机场。

随后，第18师团于10日夜推进到提马以西地区，从11日拂晓开始对该高地发动进攻。第5师团于10日黄昏攻进频尖，一举向提马方向突进，11日傍晚占领了提马东侧的255高地。

战况进展顺利。

据谍报获悉，提马高地上似乎还有混凝土核心工事，应等待军直属炮兵部队到达后再发动进攻，但判断这时对敌攻击已刻不容缓，第18师团便又增派了预备队，经过一场混战，傍晚赶跑了敌人，占领了该阵地。

其后，第18师团于13日占领了遮普西侧高地，14日在科帕尔兵营附近同敌军展开激战。这个阵地是敌人凭恃的最后一个据点，这股敌人的抵抗十分顽强，我方伤亡不断增加，战斗极其残酷。力攻一昼夜，至15日午后，终于夺取了150高地，从而制敌于死地。

另外，第5师团逐渐压缩敌人，14日接受第3坦克团的配属，从当天傍晚开始，集中步兵、坦克、炮兵、工兵的全部威力向敌阵地的防御重点——基地发起了攻击并夺取了该地。15日向其南侧扩展战果。

近卫师团（缺留在西贡的近卫步兵第3联队，配属坦克第14联队）为将敌人牵制在陆桥以东，令以搜索联队为骨干的乌宾岛支队于8日天亮前在乌宾岛登陆，结果没有遇到敌人的抵抗就占领了该岛。师团主力8日白天故作佯动，当天夜里向新山（柔佛巴鲁）方面转移，9日夜在该地西部地区渡河成功，10日晨占领了曼台山北侧高地，12日夜完全占领了曼台山。

然后，师团推进到南部水源地的东北方面，但和90高地附近的优势敌人遭遇，战况没有进展。师团长为占领加兰机场，将主力转用于巴耶黎巴方向，14、15两日攻击该地附近之敌，15日傍晚到达加兰机场东北侧的新加坡东郊。

军直属炮兵部队因被敌人炮兵所阻，进展很不如意，但14日占领了提马附近的阵地，担任了压制和击溃敌人炮兵、切断敌人交通及干扰性炮击的任务。另外，第3飞行集团以第3飞行团的主力直接配合地面作战，同时攻击企图从新加坡逃窜的敌人舰艇；以第12飞行团的主力掌握制空权；以第7飞行团的主力压制新加坡岛的要地和敌人炮兵。敌人的阵地满是一片硝烟，敌我炮声隆隆，新加坡市街因轰炸、炮击和火灾弄得浓烟冲天。

〔敌人前来投降——“同意”还是“不同意”〕 顽抗的敌人终于

精疲力竭，在我军的猛攻下屈服了，2月15日午后1时，英军军使纽比金准将来到我军第5师团的正面请求接待。军司令部立即派参谋杉田一次中佐前往前线与其接洽。

英军军使提议，总督为了谈判停战事宜，希望日军司令官前往总督官邸。杉田参谋质问军使有无投降的意思，对方避而不作明确回答。我方回答说：你方如果没有投降的意思就无需进行进一步谈判。然后将投降条件的书面文件亲手交给了英方军使，并明确指示：如果英军有投降的意思，就接受这个条件，在向所属部队下达执行全部条件的命令之后，请英军司令官亲自到提马公路上我军第一线来请求投降。另外还附带说明：如果英军司令官决定前来投降，就在凯撒旅社的楼顶上升起白旗，以此为标志，我方将停止射击。这样，英军军使便回去了。

接着，英军司令官帕西瓦尔中将来到我方前沿。山下军司令官当天午后7时，在提马北约一公里的福特工厂会见了他，午后7时50分，确认英军无条件投降，并在《关于投降的答复书》上签了字。

军司令部立即命令各部队停止攻击。

新加坡终于陷落了。百年以来的牙城终于崩溃这一历史性的事实姑且不谈，仅就进行战争的战略态势来说，至此已形成一大转折，印度洋的门户已经向西敞开。

天皇嘉奖马来方面陆海军的战捷，2月16日颁发敕语如下：

《敕　语》

马来方面作战的陆海军部队，在紧密配合，协同作战下，断然实行困难的海上护航、输送及果敢的登陆作战，耐炎热，冒瘴疠，长驱直入，所向披靡，神速攻克新加坡，从而摧毁英国在东亚之根据地。

朕深嘉奖之。

马来攻夺作战经过如附图2。

二、攻占马尼拉

如前所述，从昭和16年(1941年)12月8日开始的陆海军航空部队的航空歼灭战已经收到了预期战果，中旬以来，敌机已经几乎没有什么引人注目的活动。

10日至12日，在阿帕里、维甘、黎牙实比先遣登陆的田中、菅野、木村各支队，已按预定计划，占领和修复了机场，并正在进一步扩大战果。

第5飞行集团(集团长小畑英良中将)，11日以来逐渐将基地推进到吕宋岛已占领的机场，担任以主力掩护军主力登陆和配合地面作战，以一部歼灭残余敌机的任务。

攻占马尼拉的第一阶段作战，已按预定计划取得成功。

虽因风浪受阻，但于12月22日在吕宋岛仁牙因湾登陆成功的第48师团(缺田中支队和菅野支队，配属坦克两个联队、15毫米榴弹炮和10毫米加农炮各两个大队)，为迅速占领阿格诺河渡河点，击溃乌尔达涅附近之敌，25日傍晚进到阿格诺河一线并占领了该地。师团逐渐在南方站稳脚步，主力陆续在比纳洛南、塔由格两地之间集结，准备以后的前进。

军直属的碧瑶支队(步兵第9联队大队长指挥的一个中队)25日傍晚占领了该地。

〔**向马尼拉进击**〕 第16师团(缺步兵第9联队、田中支队、三浦支队)于12月24日天亮前在拉蒙湾登陆，开始向塔亚巴斯山脉以西地区前进，击溃所向之敌，推进到圣帕洛科和宾汉附近。然后，该师团一面排除敌人的抵抗，一面继续西进，25日到达巴古比劳附

近，27日以其先头部队占领了坎得拉里亚。这天首次和先遣的木村支队取得了联系。

吕宋岛之敌在同第48师团和第16师团的战斗中似已受到巨大损失，伊巴及圣马塞利诺附近之敌正在向玛利贝列斯方面撤退，美国远东军司令官24日离开马尼拉撤退到克列几多要塞。

本间军司令官判断，敌人很可能将要据守在克列几多要塞及与该要塞相连的巴丹半岛之一隅，策划持久顽抗，但为迅速攻克首都马尼拉，仍按既定方针作了部署，即以主力首先击败正面之敌，然后向甲描那端附近前进，并命令第二批输送部队、正在台湾高雄待机的第65旅团，应于29日从高雄启航，向马比劳西方锚地前进，并在该地登陆。

〔马尼拉，还是巴丹？美西战争的前例〕 第48师团12月28日从阿格诺河一线出发，战况进展顺利，29日推进到甲描那端的前面。

该军28日将战斗指挥部推进到比纳洛南。29日第5飞行集团与第11航空舰队协同作战，大举攻击克列几多要塞，并取得巨大战果。

这时，据空中侦察，敌有力部队逃入巴丹半岛的趋势已很明显。

于是，该军今后应该如何指挥作战，在军司令部内就成了问题。即，是应该仍按原定计划一举向马尼拉方面推进呢？还是应该以第48师团的有力部队向班潘哥河右岸推进，从而准备以后对巴丹半岛方面的攻击呢？

本来，在制定菲律宾岛作战计划的当时，大本营并没有料到敌人将死守巴丹半岛作最后顽抗。第14军参谋长前田少将在同大本营幕僚召开的作战会议上，虽曾谈到美西战争的事例，说明会有这种情况，但并没有引起足够的重视。大本营对攻占美国在远东的政治、军事根据地马尼拉很重视，认为要击败敌野战军，应围绕对

马尼拉的攻坚作战来实现。因此，对菲律宾的作战计划始终是以迅速攻占马尼拉为方针的，第14军也是按大本营的这一方针来指挥作战的。现在眼看敌人将向巴丹半岛方面移动，今后应如何指挥作战，这是需要军司令官下最大决心的问题。

经过深思熟虑，军司令官决定按原定计划，迅速攻占马尼拉，28日午后下达了该项命令。

〔**攻陷马尼拉**〕 第48师团30日拂晓开始攻击甲描那端附近之敌，并立即转入追击，31日占领了巴留阿格附近。

菅野支队同日推进到打拉。

上岛支队(以步兵第9联队长上岛大佐指挥的该联队两个步兵大队为骨干)当日晨从卡门附近出发，攻击打拉附近之敌，31日占领该地。

第16师团29日推进到圣帕布洛和里巴，30日占领了圣托马斯。

据30日空中侦察获悉，打拉方面之敌仍在继续向巴丹半岛方向撤退，从马尼拉方面也有兵力在移动。

军司令部以主力攻克马尼拉的企图仍未改变，但决定以第48师团的一个步兵联队，野战炮兵一个大队为骨干向圣弗尔南多方面推进，准备对迪纳卢皮汉和埃尔莫萨附近的预想敌阵地进行攻击。当天夜里作了该项战斗部署。

昭和17年(1942年)1月1日，第48师团进到布拉坎、圣赫塞和德门特附近，作好围攻马尼拉的态势。

菅野支队同一天攻击了班班附近之敌，上岛支队也参加了这次战斗，傍晚打败了敌人。

第16师团于1月1日夜半进到萨勃特，木村支队进到塔诺安。

第65旅团因台风受阻，启航推迟了一天，1日在马比劳登陆，并在该地附近集结。

军司令官1日前进到甲描那端。

至此，攻占马尼拉的态势已经作好。

关于对马尼拉市的处理问题，军司令部为了完整地保存马尼拉市，曾限制军队进入市区，但1日傍晚收到第48师团长一封电报，内称："军司令部欲完整保存马尼拉的殷切希望，已因火灾而落空。兵团认为，总之必须把马尼拉从火灾中拯救出来，(我部)拟以主力开进马尼拉市，并在帕西科河南侧地区集结兵力，请予指示。"军司令官为防止敌人破坏马尼拉和救出我当地侨民，于当日午后8时命令第48师团长以所需兵力占领并确保马尼拉市。

接着，2日午前10时，命令第16师团长以所需兵力迅速占领马尼拉市南部，另各以一部占领甲米地和八打雁。

于是，第48师团以步兵团长指挥的三个步兵大队于2日午后5时45分；第16师团以一个步兵大队及搜索联队于2日午后6时，共同进入马尼拉市，负责确保重要设施和维持治安。第16师团另以一部占领了甲米地军港和八打雁。

当时马尼拉和甲米地的重要设施，由于撤退之敌的破坏，有的遭受火灾，有的遭到破坏，而且当地居民到处任意抢夺，但随着日军开进，很快就恢复了秩序和治安。

菲律宾攻夺作战的经过如附图2。

三、缅甸作战

1. 发动进攻

在进攻作战结束后进行长期持久战上，缅甸作为南方重要地区的北翼据点，不仅具有必须确保的战略地位，而且还具有对中国方面来说切断援蒋公路，对印度方面来说促进其脱离英国的重大的政略意义。所以大本营从开战伊始就迫切希望进行缅甸全域作

战。但在开战前，大本营考虑到整个陆军兵力的情况，不得不对南方军作如下指示："南方进攻作战期间可相机夺取南部缅甸的空军基地，作战告一段落后，如情况允许，再进行解决缅甸的作战。"

〔**大本营的作战设想**〕 当初大本营的作战设想是，先以进驻泰国、负责确保该国安定的第15军（军司令官饭田祥二郎中将），迅速作好进攻缅甸的准备，在作战初期相机摧毁南部缅甸的敌空军基地，保证马来方面作战军的侧背安全，然后攻占仰光附近，摧毁英蒋合作的据点，待作战告一段落后，再增加兵力击溃驻缅甸的英蒋联军，加强对中国和印度的压力。

大本营暂以第33师团和第55师团主力为基干兵力，作为承担上述作战任务的第15军的兵力。

〔**进攻的准备**〕 饭田军司令官12月9日来到曼谷，对陆续到达的部队作了部署。即，命令原为确保泰国安定暂归该军指挥的原属第25军的近卫师团，于12月11日以后由铁路运输归复原来建制；令由铁路和行军到达的第55师团主力在达府、麦索一带集结，以其一部在北碧西部地区集结；另外因第33师团已于昭和17年（1942年）1月10日由海路在曼谷登陆，所以令其在达府附近集结。

该军在作战准备当中最感苦恼的是，将达府至麦索之间的道路改成汽车公路的问题。原来，泰缅边境附近的地势，山岭险峻，到处岩层裸露，而且树木竹林枝叶茂密，白天也很黑暗，所以估计改修这条道路困难将会很大。所幸当时日泰间的友好关系日臻改善，泰国也积极协助，工程进展得很顺利。

军司令官为了适应预想作战地带的地形，采取措施，把第一线师团和军直属部队的车辆部队改编成用马（牛）驮的部队。

〔**向丹那沙林区的进攻**〕 昭和17年（1942年）1月上旬左右，在缅甸的敌军兵力，以步兵37个大队、炮兵约13个中队为基干，大约有兵员4万人，据判断，其配备的重点是毛淡棉地区、东部掸邦、

仰光附近及曼德勒附近四个地区，印度军和重庆军的增加势头也逐渐显著，临战时对这些情况都要加以充分考虑。当时的形势就是这样。

本来就很低劣的铁路运输能力，由于要优先对马来的运输，就更降低了运输能力；由于道路不好，拖延了军需品的积聚和运输；以及为改编车辆部队又耗费了时间，因而大大阻碍了该军的作战准备工作。但是另一方面，由于敌机的空袭逐日加剧，英军和重庆军对缅甸方面的增援迹象又逐渐显著，迫于这种形势，尽管该军的准备还不充分，也必须迅速夺取南部缅甸的敌空军基地。

于是，军司令官1月上旬在曼谷确定了作战要领，即决定迅速进攻南部缅甸，占领萨尔温江的重要防线，准备以后对仰光的作战，并对各部队的前进作了部署。即令第55师团的步兵第120联队之一部（冲支队），先于主力部队，从北碧方面向土瓦方面作战以牵制敌人；令第55师团以主力突破麦索附近泰缅边境，占领毛淡棉附近；令第33师团继第55师团主力之后陆续挺进，向拔安方向进发。

冲支队1月4日从国境出发，一面牵制敌人，一面于1月19日占领了土瓦。第55师团20日穿过国境，击溃就近之敌，在利用冲支队的牵制效果中前进，22日占领了高加力。随后，该师团于30日进到毛淡棉附近，力攻该地东侧之敌，31日午前9时占领了毛淡棉，使冲支队回到属下。另外，第33师团于2月4日占领了拔安。

2. 仰光的陷落

〔**大本营的指导**〕 如前所述，大本营的原来打算是，除夺取南部缅甸的空军基地外，其余战斗都要在作战告一段落后进行，但从整个形势来分析，认为有必要迅速开始正式的缅甸作战，于是1月22日，即第15军正在进攻泰缅边境的时候，大本营对南方军司令官

下达了“要与海军协同攻占缅甸重要地区”的命令，同时对缅甸作战要领作了如下指示：

“缅甸作战的目的，在于击溃驻缅英军，占领和确保缅甸的重要地区，并加强对华封锁。为此，应以第15军尽速进到毛淡棉附近萨尔温江一线，作好作战准备后，以主力从毛淡棉至勃固的公路沿线地区出发，迅速占领中部缅甸的重要地区。”

〔**占领仰光**〕 南方军和第15军对仰光作战问题虽已屡经研究，但由于泰缅边境附近修筑汽车公路的工程拖延了时间，向前运送笨重器材和弹药的工作没有进展，所以渡过萨尔温江进行作战在2月初左右仍然认为是困难的。然而，通过情报获悉，英军增援部队已在仰光登陆，有力的重庆军正在南下；另一方面，马来作战也在顺利进展，1月末已到达柔佛，预料近期内可望得到来自马六甲海峡方面的海路补给，于是，南方军便于2月9日命令第15军：“须继续现在作战，尽量歼灭敌人，进到仰光地方，且务必在其以北取得地盘，以准备对曼德勒和仁安羌附近的作战。”

军司令官17日在毛淡棉决定，以攻占仰光为目的，先向锡唐河畔前进，命令第33师团和第55师团于2月20日通过比里河一线，一面消灭正面之敌，一面向锡唐河畔挺进，准备以后的进攻。

第33师团2月11日夜渡过萨尔温江，击溃所在之敌，22日推进到锡唐河畔，第55师团同日占领了吉桃。

1月奉命从菲律宾方面调来协助第15军作战的第5飞行集团长，于1月15日到达曼谷，随即将曾归第3飞行集团指挥的第10飞行团归复原建制，企图以泰国为基地，立即消灭在缅甸的美国空军力量，同时协助该军作战，但由于基地离战区太远和敌空军力量逐渐增强，协助作战效果很差，地面部队不得不主要利用黑夜进行活动。

军司令官20日把战斗指挥部推进到加马西，23日推进到吉桃。

27日军司令部决定并向各部队作了部署，以攻克仰光为目的，于3月3日渡过锡唐河，以主力经由勃固以西地区，先向仰光北部地区前进。

军的第一线各部队按预定计划开始行动，情况进展极其顺利。

鉴于这种情况，军司令官决定继续现在的作战向仰光突进，并于3月5日下达了有关此项决定的命令。

第33师团在极力隐蔽企图中向前急进，6日推进到瓦内差北侧地区，更于7日日落时分开始行动，一举冲到仰光。师团的部分部队有的陷入混战之中，但步兵第215联队于3月8日午前10时占领了仰光。

第55师团6日在勃固附近同拥有约130辆坦克和装甲车的优势敌人交战，7日将其击溃。

军司令官于9日进入仰光。

于是，第15军完全占领了缅甸首都仰光，结束了缅甸南部的攻夺战。

〔战略上的意义〕 占领仰光可以该港为基地取得海路补给，给英、中的合作造成了一大裂痕；南部缅甸的空军基地可以为我航空部队的作战提供极大方便，为进行以后的缅甸方面的作战创造了显著的有利条件。

由于英军撤退，缅甸的显要人物有的避难他去，有的被带走，但实行军事管制后，缅甸人还是很好地给予协助，所以治安迅速得到了改善。

3．中部和北部缅甸的攻占

〔南方军的指导——全缅甸作战〕 在攻陷仰光的前一天，即

3月7日，南方军总司令官命令第15军司令官继续执行现在的作战任务，同时要遵照下列各项歼灭曼德勒方面之敌。

一、进一步抓住战机，以大胆果敢的作战，迫使曼德勒方面之敌特别是中国军队进行决战，务于短期内将其歼灭。本项作战应争取大致于5月末以前完成。

二、为进行上项作战而在仰光地方所作的进攻准备工作取得进展后，可不待增援兵团集结即开始行动，将曼德勒方面之敌捕捉歼灭在该地附近或其以南地区。

三、追击时要坚决将败逃之敌远远赶向缅中边境方面，并肃清缅甸境内之敌。

四、在上述作战期间，要占领仁安羌附近的油田地带和勃生，如情况许可，以一部迅速占领若开机场。

随着马来方面作战的结束，大致在下达上述命令的同时，又新将第18师团和第56师团补充到第15军。

〔**曼德勒会战的准备**〕 攻陷仰光之后，第15军司令部连日进行了反复讨论和研究，结果关于缅甸中部和北部的作战问题，3月15日确定了如下方针："大致于5月末以前，在曼德勒附近（广泛包括以曼德勒为中心的缅甸中部地方）捕捉、歼灭英蒋联军主力，随后将残余之敌从缅甸境内一扫而光"，并据此制定了计划。

该军在专心致力于补充兵力、充实装备，推进交通、兵站设施和修整空军基地，以图准备在下一步作战的同时，为获取战略要地，向前推进了第一线各兵团。即，分别命令第55师团占领东吁机场；第33师团进到仁安羌北侧地区和占领勃生机场；另外又命令3月25日在仰光登陆的第56师团向东吁附近集结。

第55师团3月10日从勃固出发，一面激战一面北进，26日进到东吁附近，在该地附近对顽抗之敌进行了突击作战，30日晨将其攻克。

第33师团25日从礼勃坦、兴实达一线出发，连战连捷，其主力4月7日占领了亚兰谬，其另一部23日占领了勃生机场。

第56师团28日进到东吁附近，立即协助第55师团的战斗。

〔**曼德勒会战——重要地区归我所有**〕 在3月15日制定军作战计划的当时，曾预定将连结东枝、梅铁拉和仁安羌北方地区的一线作为其进攻发起线，但从东吁附近战斗的结果来看，敌人的抵抗是认真的；另外从缴获的文件得到的情报已大致判明：敌军主力正在进到曼德勒以南地区。于是将作战发起线缩回一段，改为乐可、央米丁、仁安羌一线，4月1日下达了向该线进发的命令。

军司令官根据下列方针，4月3日在东吁制定了曼德勒会战计划。

“本军以精锐兵团切断腊戍方面敌人的退路，以主力沿东吁—曼德勒公路和伊洛瓦底江地区向曼德勒方面前进，包围敌军主力的两翼，在曼德勒以西，伊洛瓦底江地区压倒并歼灭该敌；然后，在腊戍、八莫、杰沙一线以西捕捉、歼灭残敌，同时，不失时机地以精锐之一部向怒江一线追击。”

各兵团4月初开始北进，第56师团踏着蜿蜒崎岖的山路，备尝艰辛一意北进。第55师团4月15日占领塔瓦提。第18师团4月8日在仰光登陆，由铁路和陆路在前往东吁集结。第33师团4月9日从亚兰谬出发前往进攻仁安羌。该师团10日以后与优势之敌进行激战，17日午前7时30分，步兵第214联队冲进并占领了油田地带的中心部分。

军司令官从分析整个形势出发，判断会战这个大局将在东枝—梅铁拉一线决定，并作了部署。即命令第56师团向腊戍方面突进，切断敌人退路；命令第18师团和第55师团分别进到央米丁东西地区，然后向曼德勒方向突进，将敌军主力压缩并歼灭在伊洛瓦底江畔。

第56师团20日到达乐可，然后充分发挥汽车部队的特点，以每天110多公里的速度向前突进，29日攻克腊戌。

第18师团30日打败敌人，进到米扬格河南岸，5月1日渡过该河，当天午后6时20分终于占领了中部缅甸的要冲曼德勒。

第55师团26日占领康坦，5月4日到曼德勒附近集结。

军司令官5月1日进到曼德勒指挥作战，命令第56师团向怒江和密支那方向穷追败逃之敌。

3日和8日，该师团各以一部分别占领了八莫和密支那，更以师团主力攻克畹町镇、芒市、龙陵，5日进到怒江一线，炸毁了惠通桥。另外，10日傍晚击溃微弱之敌以后占领了腾越。

缅甸作战开始以来至此已历半载，缅甸的重要地区已悉归我有。我军在此期间的作战，给了英、印、缅甸军以决定性打击，对加强南方军的防御态势作出了巨大贡献。

然后，第15军继续扫荡残敌，努力渗透军事管制，同时，向防御战阶段过渡。

〔**攻占安达曼、尼科巴群岛**〕 安达曼、尼科巴群岛是印度洋上的战略要地，不仅对防卫缅甸和马来，而且对掩护缅甸方面海路补给的侧面也有绝对确保的必要。

根据上述认识，大本营于2月7日就攻占该群岛问题，指示由南方军总司令官与联合舰队司令长官协商决定。

陆海军协商的结果，决定攻占该岛以陆海军协同作战进行，攻击兵力，海军由川崎晴美海军大佐指挥的第12特别根据地队分遣队和第9特别根据地队之一部，陆军由第18师团的一个步兵大队充任，登陆作战海军一并指挥陆军部队。

3月20日傍晚，进攻部队在海军第1护卫队的掩护下由槟榔屿启航，途中未受敌人阻碍，23日午前2时50分安全进到布莱尔海面预定锚地。

进攻部队于当天午前6时半在罗斯岛奇袭登陆，没有受到敌人的抵抗就占领了布莱尔港一带和该地机场。

然后，进攻部队扫荡了群岛内各要地，于26日大体扫荡完毕。海军护卫队陆续返回新加坡，进攻部队担任该岛的防务。

缅甸攻夺战经过如附图3。

四、对荷属东印度的进攻

1. 作战设想

对荷属东印度的作战，从全局看来有如下条件：其一，必须从各方面向其发起急袭式的进攻，以便不给敌人以破坏石油资源的时间；其二，本项作战开始后无论如何总得在2—3个月以后才能完成，所以当然必须预料到同盟军的增援尤其是空军的增援，随着作战时间的拖延，爪哇容易变成坚固的要塞，因此，有一个要求尽早结束这项作战的时间上的限制。

〔**大本营的作战设想**〕 本来南方进攻作战的设想是，从马来、菲律宾两翼方面撒网，摆成将资源丰富地带的荷属东印度兜入网底的阵势。当大本营制定作战计划时，和马来的进攻作战同样煞费苦心的就是这个荷属东印度的进攻作战问题。其第一个难点是，对荷属东印度用兵之前，必须经过菲律宾和马来两大作战。因此，在对荷属东印度开始作战时就存在着若干不确定的因素，尤其是随着进攻战的进展，以其占领区域内陆续迅速修复的空军基地，究竟能否对荷属东印度充分发挥空军威力的问题。第二是，能否在敌人破坏之前就完整无缺地占领重要油田地带巴邻旁（巨港）的问题。

上述第一个问题，归根结底是能否在对爪哇发动正式进攻之前，就获得能对爪哇本土发挥充分威力的陆上空军基地的问题。研

究的结果认为，符合这个要求的主要基地，是婆罗洲东南部的马辰、苏拉威西的望加锡、肯达里与苏门答腊的巴邻旁、直落勿洞等地的机场。占领这些要地和占领后迅速修复机场有不少困难条件，后来通过周密的准备和巧妙的兵力运用，胸中才勉强有了成算。第二个问题是，决定靠日军断然实行首次的空降作战尽量达到这项作战目的。

担任这项进攻战的兵力，陆军以第16军和曾担任马来作战的第3飞行集团为主；海军以第3舰队、第11航空舰队为基干的荷属东印度部队为主，以南遣舰队为基干的马来部队也协助了这次作战。

〔南方军的指导——攻占爪哇的命令〕 昭和16年（1941年）11月，南方军把进攻爪哇的作战要领下达给第16军，指示了作战准备的原则。

为了将爪哇作战比原定计划提前约一个月，12月下旬，南方军总司令官同第2舰队司令长官商定，拟将与此有关的苏门答腊和婆罗洲等地的作战也提前若干天，并就修改计划问题向大本营提出了建议。

大本营立即采纳了南方军的上述建议，并采取了相应的措施。

作战计划修改后，第16军势必要对本军的作战计划，特别是对有关船舶运用的计划加以细致的修改，因此为这项准备忙得不可开交。昭和17年（1942年）1月20日，南方军就进攻爪哇问题向第16军下达了下述命令：

一、南方军拟与海军协同迅速攻占爪哇。

二、第16军须依下列各项迅速攻占爪哇。

1．利用对爪哇航空压制的成果，以主力在爪哇西部登陆，大致与此同时，以一部在爪哇东部登陆。

登陆作战应预料到来自海空之敌的阻碍。

2. 登陆后击溃敌人，迅速占领巴达维亚（即雅加达——译者）、苏腊巴亚和万隆。

3. 迅速修整爪哇的空军基地。

三、第3飞行集团长和船舶运输司令官须协助第16军的作战。

〔第16军的编组〕 昭和16年(1941年)11月6日发布了担任进攻荷属东印度的第16军战斗序列令，今村均中将任军司令官，冈崎清三郎少将任军参谋长。当时，第16军是以第2师团(师团长丸山政男中将)和混成第56步兵团(步兵团长坂口静夫少将)为基干编成的。

12月下旬，军司令官决定把军主力集中于台湾，以准备以后的作战，从昭和17年(1942年)1月初旬左右开始，部队陆续集结于台湾。

在此期间和以后，军的编组逐渐增强。其增加部队的大部分，都是已经担任过其他方面作战的部队，其主要部队如下。

第38师团(师团长佐野忠义中将)，开战初曾担任攻占香港的任务，昭和17年(1942年)1月4日编入第16军的战斗序列，同月下旬在金兰湾集结。但其一部，即以第38步兵团长指挥的第328联队一个山炮大队为骨干，以攻占安汶岛为目的，1月12日由香港启航前往达沃待命。

第48师团(师团长土桥勇逸中将)，曾担任攻占马尼拉的任务，昭和17年(1942年)1月14日编入第16军的战斗序列，在马尼拉集结。

〔第16军的作战计划〕 1月初旬以后，军司令官将战斗指挥部设在西贡，并正在进行作战的准备工作，1月16日返回高雄。

在这以前，军司令官在台湾待命时，就根据南方军指示的作战

要领，制定了大致以下列各项为主要内容的作战计划。

一、以混成第56步兵团为基干的坂口支队，对南部菲律宾的达沃和东部婆罗洲的重要地区进行作战，主要担任夺取石油资源和空军基地的任务。

二、第38步兵团长伊藤武夫少将指挥的、以步兵第228联队和一个山炮大队为基干的东方支队攻占安汶。

三、第38师团主力在南部苏门答腊方面进行作战，在占领巴邻旁及其他石油资源所在地的同时，占领为进攻爪哇本土服务的空军基地。

四、军主力的第2师团，东海林支队（以第38师团的步兵第230联队长东海林大佐指挥的两个步兵大队、一个山炮大队为基干）和军直属部队，先在高雄、随后在金兰湾集结，另外，第48师团先在仁牙因湾、随后在和乐岛集结。

五、随着对爪哇本土作战准备工作的完成，军主力、第48师团大致同时东西呼应，进行登陆，以达到作战目的。

2. 进攻爪哇的前哨战

〔前哨战的设想——新设婆罗洲守备军〕 要想使进攻爪哇的作战确有把握，如已述及，为推进我军的航空威力圈，在苏门答腊南部、马来、婆罗洲南部、苏拉威西南部、帝汶岛和巴厘岛一线获取航空基地是个先决条件。

攻占马来和菲律宾自然是迈出的第一步。另外，南方军直属的川口支队（以第18师团步兵第35旅团长川口清健少将指挥的步兵第124联队为基干）于昭和16年（1941年）12月16日占领了婆罗洲北部的米里和斯里亚，同月25日占领了古晋。这次攻占婆罗洲北部要地，除取得基地外，还有确保当地资源的目的。随后，川口支队于3

13日，对苏门答腊地区的机场进行了5次攻击，取得了击毁敌机105架的战果。在此期间，1月31日在双溪大年，将第1挺进团（团长久米精一大佐）编入该集团指挥之下，继续致力于训练奇袭攻击巴邻旁的部队和搜集情报等工作。

为了适应在这样广阔的地区作战，当时海军的状况是，必须动用一切可动用的全部舰艇来担当攻击部队的船队护航任务。当时在爪哇方面，正集结着从菲律宾和马来方面逃来的同盟军海军舰艇，据推测，其兵力还是有相当战斗力的，可是日本海军几乎顾不上对这股敌人进行积极作战。

另外，海军航空部队以巴厘巴板和肯达里为基地，2月3日和5日攻击了爪哇地区的敌空军兵力，3日击毁84架，5日击毁16架。4日在苏腊巴亚东方海面攻击了由7艘巡洋舰、5艘驱逐舰组成的敌联合海军舰队。

于是，围绕爪哇本土的要地便悉归我有，攻占爪哇本土的态势至此已经完成。

3. 进攻爪哇的作战

〔**军事地理情况概要**〕 爪哇岛稍靠近南岸，有一条东西走向的中央山脉，并分布出数条南北走向的支脉。平地多水田和湿地，特别是苏腊巴亚以南和东南方地区，水沟纵横交错，道路以外的行动受到很大限制。

该军的登陆预定地点，舟艇靠岸大致是容易的。但军主力面对的潘达湾，登陆正面稍为狭窄，进出不便，而且是平滩，由船卸下笨重器材必须要有栈桥。主要道路几乎都是可通汽车的良好公路，但这些道路的两侧树木很多，伐倒可被利用来作障碍物。

〔**大胆实行敌前登陆——东西呼应**〕 军主力和东海林支队在

海军的护航下，2月18日从金兰湾启航，在南下中，22日在爪哇海发现了敌舰队。海军为了试图对其进行攻击，将26日的预定登陆日推迟到28日。运输船队在此期间北上退避，后于23日再次开始南下。26日以后在第3飞行集团的掩护下继续航行，27日在潘达湾附近又发现了敌舰队，根据海军的要求，将登陆日期又推迟了一天。于是，军主力于28日午后10时半才进入潘达湾锚地。

第48师团在海军部队的护航下，2月19日从和乐岛启航，向爪哇东部前进。22日突然接到军司令部的命令，要推迟两日登陆，于是便在巴厘巴板南方待命，在此期间与坂口支队合一，分别指挥该支队。25日再次南下，27日因有敌舰队出击，海军护卫部队对其进行了攻击，不得已又将登陆日期推迟一天。于是，3月1日午前零时15分才进入克拉甘锚地。

军主力于3月1日拂晓排除敌海空军的猛烈抵抗，在爪哇西端的潘达湾、加拉旺角附近和孔雀港附近登陆，东海林支队在巴达维亚东方的坎丹奥附近登陆。第48师团和坂口支队分别在苏腊巴亚西方的克拉甘附近果敢地实行敌前登陆。当天白天，军主力方面大致进到基春河一线；东海林支队进到加里茶底机场一带地区；坂口支队进到不罗拉附近，第48师团还在距登陆点约50公里远的地区击退敌人，占据了地盘。

登陆期间，军司令官搭乘的船因遭到敌人攻击而触礁沉没，但人员并未受到多大损失。

敌人对道路进行了有组织的、彻底的破坏和阻拦，但该军各兵团却很好地克服了这些困难，击溃所向之敌，各路都强行迅猛进击。

〔**第2师团对爪哇西部的进攻战**〕 企图进攻爪哇西部的第2师团方面，那须支队3日傍晚到达拉瓦伊里安附近，4日夜，以夜袭击退了该地附近的澳洲兵守备队，5日到达茂物的前方。福岛、佐

藤两支队3日到达马伽、巴拉拉伽附近，但因桥梁被破坏，再向前进很困难。3日午后，师团长将主力调到战况比较顺利的茂物方面，将福岛支队和佐藤支队之一部配属给那须支队长。5日夜，那须支队断然夜袭茂物，使2、3千名澳洲兵向南方溃逃，于6日午前6时占领了该地。另外，佐藤支队于5日午后9时30分占领了巴达维亚。师团在继续向万隆方向前进中，8日清晨接到军司令部关于该地之敌已请求投降的通报，又于9日午后接到军司令部关于占领万隆的命令，于是，约用两个大队占领了该地。

〔**东海林、坂口两支队的战斗**〕 领有突进加里茶底机场任务的东海林支队的挺进队，击退敌人的反扑，于1日正午冲进并占领了加里茶底机场。该机场马上就能使用，但因电讯不通，不能通报给航空部队。支队主力于2日拂晓刚一到达苏曼就受到了装备精良的敌装甲部队的攻击，由于第3飞行团的有效协助才打败了这股敌人。当天午后，第3飞行团将基地勇敢地强行推进到加里茶底机场，从而加强了对地面部队的协助。3日，飞行团对数次来犯的颇有战斗力的敌装甲部队进行了恰当的攻击，使敌人的企图每次都遭到了挫折。支队乘万隆之敌尚未调整好要塞态势之机，以对其进行急袭为目的，于5日以后，相继占领了苏曼、邻班。7日午后10时30分，敌军使来到支队指挥部，提出了万隆防卫司令官贝斯曼少将的停战请求。8日午前10时，支队长在邻班会见了贝斯曼。

担任占领爪哇中部南岸芝拉扎、切断敌人退路任务的坂口支队，相继攻占了苏腊卡尔塔、日惹（周贾卡塔）、马吉冷、三宝垄、普禾加多等要冲，8日终于占领了芝拉扎。9日午后1时，科库斯少将的军使前来乞降。10日午前11时10分，支队长在普禾加多会见科库斯并接受了投降。

〔**第48师团对爪哇东部的进攻战**〕 第48师团担任攻占爪哇东部的任务，企图攻占苏腊巴亚，待炽布附近的梭罗河桥梁架完后，

于4日开始了行动。师团主力沿炽布—吉礁山—宗班—惹班一线，不断打败敌人的逐次抵抗，昼夜兼程地继续向前突进，6日到达了惹班。博柔内果罗挺进队3日晨占领了博柔内果罗，接着又继续东进，7日占领了拉孟甘，8日占领了格雷西。

在此之前，在惹班战斗中，曾缴获苏拉巴亚敌阵地的详细设备图，又据我第一线兵团报告，敌人在苏腊巴亚南侧地区已构成泛滥地带，并正在逐渐增加灌水。于是，我军立即排水，7日半夜以后，水位逐渐下降。

师团决定9日傍晚开始进攻苏腊巴亚，正在准备中。8日午前11时，敌人在苏腊巴亚南侧桥梁附近打出白旗，并派出军使来到我军前沿。8日午后3时，师团长在战斗指挥部会见了爪哇州长，但因对方统帅责任不明确，中途停止了会见，命令各部队进入苏腊巴亚，当日午后6时占领了该市。

9日傍晚，召见敌东部军管区司令官伊尔亨少将，令其接受我方提出的投降条件，并解除降军的武装，12日傍晚结束了解除武装工作。

〔**攻下爪哇全境**〕　这样，由于荷军主力的投降，万隆东南方面的敌各部队，包括约11,000名美英军都相继投降，从而结束了对爪哇全境的进攻战。

4．对巴邻旁的攻占

马来方面的战况以2月15日午后敌军的投降而告终，但在这前一天的14日，在新加坡岛南部，战斗还在激烈进行中。就在14日这一天，我空降部队首次在巴邻旁炼油厂附近实行了空降。

选定14日是基于下述两个理由：其一，担心新加坡陷落后巴邻旁方面之敌会严加警戒，并可能破坏油田和炼油厂，因此选定在

新加坡陷落前的这一天较为有利；其二，眼下马来方面的战斗还在继续进行，选定大局将定的14日较为适当。

〔攻占计划和空降奇袭的准备〕 对巴邻旁的攻占，首先是靠第1挺进团主力的空降奇袭，占领并确保油田地带。但敌人很可能在这惊愕的瞬间一过，立即进行强有力的反击。在这种情况下，必须不失时机地以地面部队增强其战斗力，并进一步扩大其战果。因此决定：14日夜第38师团的田中先遣队（以步兵第229联队长指挥的步兵一个半大队为基干）进入邦加岛的门托克锚地，以一部（以大队长指挥的步兵两个中队为骨干）占领门托克机场，同时，主力乘登陆艇通过海上机动，溯慕西河、塞拉河、泰拉河而上，配合已经着陆的伞兵挺进团，确保巴邻旁。另外，计划于15日以挺进团的余部进行第二次挺进；第38师团主力以28艘船只组成的船队于17日傍晚到达慕西河口，利用满潮之时全船队溯慕西河而上，在巴邻旁登陆。

用于挺进攻击巴邻旁的航空兵力，陆军方面计有侦察机9架、战斗机约70架、袭击机9架、轻轰炸机约20架、重轰炸机约30架，总计约140架，已在马来地区展开；海军方面计有陆上攻击机约100架、战斗机约30架、陆上侦察机6架、水上侦察机约40架，总计约180架，其主力已在婆罗洲西部展开，一部在马来基地展开。

2月14日，大陆高气压带在华北方面，马来的天气仍然是微风、晴或有薄云，但苏门答腊方面却似乎处在天气恶化的前夕，层云或积云很多，云高只有200余米。这一天，挺进团主力分成两个梯队，第1梯队由挺进第2联队之一部、两个运输机中队、飞行第98战队（缺一个中队）、飞行第64战队和飞行第81战队之一部组成，以卡罕机场为基地；第2梯队由挺进第2联队之一部、约两个运输机中队、飞行第98战队的一个中队、飞行第59战队和飞行第81战队之一部组成，以居銮机场为基地。第1梯队领到必须确保巴邻旁机场的

任务；第2梯队领到必须确保巴邻旁炼油厂的任务。

〔**断然实行挺进空降**〕 这天清晨，两梯队冲破黎明，腾空离陆，集合完毕后立即一直向南驶进。陷落前夕垂死挣扎的新加坡的上空，黑烟冲天，一直蔓延到很远的慕西河口，由于油烟遮蔽，空中的可见度极低。

午前11时26分，主力在机场以南地区完成了降落，一部分于11时30分在机场西侧地区完成了降落。同时，搭载挺进团长久米大佐的部队长座机在距机场西南约10公里的湿地强行着陆。在机场方面，敌人的十几门高射炮和高射机枪一齐开火，但我配合挺进团的轻轰炸机队立即予以压制，另外，其他配合作战的飞行部队，在挺进队开始空降的同时开始空投，投下了武器、弹药、粮食等。这时受到敌人5架喷气式飞机的攻击，我战斗机应战，击落其3架。我方的损失仅被击落物资运输机1架、被迫着陆人员运输机1架。

空降部队中担任攻击机场任务的部队，在与所遇之敌展开遭遇战中，陆续冲到机场周围并逐渐集结了兵力。在此期间，巴邻旁市区兵营方面的敌人增援部队乘车疾驰而来，但在我勇敢攻击下溃逃。接着，对敌人机场警备部队、兵营等目标灵活运用挺进厮杀的战术扩大了战果。在机场东西两侧着陆的部队，于午后9时取得联系并完全占领了机场。

攻击炼油厂部队的主力中队长以下约90名兵员，在工厂南侧的湿地降落。这支部队以陆续到手的空投下来的武器弹药坚持奋战，突入慕西河支流西侧的工厂，排除敌人的顽强抵抗，于15日黎明占领了该厂。另外，攻击炼油厂部队之一部约30名，攻击了慕西河支流东侧的工厂。这支部队在不断苦战，由于敌人的炮击和放火引起了工厂的大火灾。据占领后调查，火灾损失比较轻微。

占领机场的部队主力，15日下午与空降的第2梯队一起向巴邻旁市发起了攻击，给敌人以很大打击，薄暮占领了该市。

〔地面部队的策应与海军部队〕　攻占巴邻旁的地面部队第38师团的先遣队，在海军的护航下2月9日从金兰湾启航，师团主力2月11日从金兰湾启航，一直南下。

第1南遣舰队司令长官小泽海军中将指挥的舰队和第4航空战队，为掩护船队，10日从金兰湾出击，向邦加岛北方海面前进。13日据航空母舰飞机侦察，看到在新加坡还停着十几艘商船，并有约40艘运输船正在向邦加海峡方面南下，于是以航空部队和水上部队对其进行攻击，至18日，已将这批船只大部击沉和击毁。

2月14日正午左右，先遣队的船队进入门托克锚地，没有受到抵抗就完成了登陆并占领了机场。另外，溯慕西河、塞拉河、泰拉河而上的陆军舟艇部队，于午后3时开始了溯江航行。15日午前10时，鸟海舰水上侦察机报告："敌巡洋舰3艘、驱逐舰5艘正在通过加斯珀海峡北上，上午9时38分"，小泽司令长官判断，这是荷兰海军企图反击，决定立即进行攻击，令门托克的运输船队到慕西河口待避，令绍林加岛东方正在南下的主力船队暂在北方待避。当天午后，以航空部队对其进行攻击，结果埃克塞特号型巡洋舰一艘起火，敌舰队开始向南退避。主力船队再次南下，17日傍晚到达慕西河口。

先遣部队的溯江行动，途中曾受到敌机的三次攻击，但未造成损失，仍然继续前进，15日午前11时左右，与塞拉河部队协同，先与确保炼油公司的挺进部队，随后与巴邻旁市附近的挺进部队保持联系，并扎扎实实占领了该地。然后，泰拉河部队向巴都拉惹挺进，切断了敌人的退路。

〔确保苏门答腊南部〕　18日午前5时，师团主力全船队溯慕西河而上，午后3时在巴邻旁登陆。然后，师团长按计划进行进攻作战，只在进攻占碑时遇到一些抵抗，确保了苏门答腊南部。这就给攻占爪哇的作战以更大的成功把握。如上所述，这次作战，不仅

是为了将巴邻旁炼油厂完整无缺地拿到手而进行的一次特别作战，而且是作为攻占爪哇的前哨战的一环来实行的。

5. 爪哇海海战

日本海军在攻占爪哇的部队开始登陆时，曾同企图阻碍我军登陆的美、英、荷海军展开了一场壮烈的海战，给了敌人以决定性打击。其主要的战斗为苏腊巴亚海战、巴达维亚海战和切断爪哇南方退路的战斗。

昭和17年（1942年）2月下旬，在苏腊巴亚方面停着以5艘巡洋舰为基干的敌联合舰队，因此估计进攻爪哇的作战要引起一场真正的海战。如前所述，日本海军虽已料到了这个问题，但由于必须以全部舰艇护航船队，所以在登陆作战开始前就没有采取搜索并攻击敌舰队的方策。对爪哇的航空作战，决定以在婆罗洲以东展开的第11航空舰队担当攻击爪哇东部的任务；以在苏门答腊南部展开的第3飞行集团和第22航空战队担当攻击爪哇中部和西部的任务。2月下旬大力加强了航空攻击，并于27日在芝拉扎海面击沉了美国小型航空母舰兰利号，3月3日以后，对澳洲也开始了攻击。

〔**苏腊巴亚海战**〕 攻占爪哇东部的部队第48师团的船队由41艘船只组成，在第4水雷战队、第2、第9驱逐队护航下，于2月22日从停泊港巴厘巴板出发，26日晨在婆罗洲东南端的拉乌特岛南方与第5战队和第2水雷战队汇合，当天午后5时30分，到达苏腊巴亚西北约60海里海域。在这里同从苏腊巴亚出击的敌联合舰队遭遇，引起了开战以来的首次舰队战，战斗从傍晚进行到夜半。

日落前的两个小时战斗，大部分始终是远距离的炮战，但后半部分由于日本舰队的突击尝试奏效，击沉了敌驱逐舰两艘。午后7

时30分左右，第5战队司令官停止突击，退避到北方，敌人也退避到南方，但日落前后敌人又折回北上，至夜半，敌我接触了两次。正午过后①，在第二次接触中，日本舰队放射氧气鱼雷，实行远距离攻击，结果奏效，一举击沉敌巡洋舰两艘。遭受重大损失的敌舰向苏腊巴亚和巴达维亚方面退避。这次海战称作"苏腊巴亚海战"。

上述海战的结果，登陆日期被推迟一天。

2月28日夜，第48师团的船队在克拉甘抛锚并开始了登陆。我舰队在爪哇海面游弋以掩护登陆，3月1日晨到达马威安岛西北约100海里的地点。午前11时左右，第5战队发现了伴随两艘驱逐舰的敌巡洋舰1艘，于是，同适在附近海域的由第3舰队司令长官直接率领的足柄号、妙高号两舰一起，将其包围并全部击沉。这三艘舰是埃克塞特号、会战号和波普号。

〔巴达维亚海战和切断退路的作战〕 在其他战场，以第7战队、第5水雷战队为基干的部队，护航56艘进攻爪哇西部的第16军主力船队，于28日夜到达潘达湾锚地。军主力开始了登陆。当夜子时刚过，两艘敌舰进入锚地同我护航舰艇展开了激烈的夜战。我方迎击时扫海艇、运输船各一艘被击沉，运输船数艘受到重创，但敌人的两舰也被击沉，这两艘军舰是美国巡洋舰休斯顿号和澳大利亚巡洋舰珀斯号。与上述两舰一起出击的荷兰埃巴斯坦号也于当日在斯被科岛西方被消灭。这次海战叫做"巴达维亚海战"。

在苏腊巴亚和巴达维亚方面的敌联合海军中，突破巴厘海峡逃脱掉的，只有美国四艘驱逐舰，其他全被击沉或击毁。

在这以前，2月19日空袭了达尔文港的第1航空舰队已回到了肯达里的外湾斯达凌湾，同月25日因爪哇南方海面作战曾经出击。其兵力是以赤城号、加贺号、苍龙号、飞龙号为核心的部队。另

① 原文如此。——译者

外，近藤第2舰队司令长官直接率领的南方部队本队，同样曾从斯达凌湾出击，在机动部队的东侧行动。这些部队3月1日至4日，在爪哇南方海域捕捉了从芝拉扎出逃的敌舰船，取得了击沉3艘驱逐舰和13艘船只的战果。

荷属东印度的进攻作战经过如附图4。

五、巴丹半岛的进攻战

1．第1次攻击

〔进攻准备——抽出主要战斗力〕 昭和17年（1942年）1月2日，攻夺马尼拉的作战刚一结束，第14军就企图乘敌军主力向巴丹半岛方面撤退之机歼灭该敌，当天便新编了高桥支队（以野战重炮兵第8联队长高桥大佐指挥的步兵第9联队、野战重炮兵第8联队为基干），令其迅速向迪纳卢皮汉附近转进；又令第48师团（缺以步兵三个大队为基干的马尼拉留守部队，配属两个坦克联队，15厘米榴弹炮两个大队，10厘米加农炮一个大队）迅速向班潘哥河右岸转进，准备进攻巴丹半岛。另外，第65旅团（旅团长奈良晃中将）5日以后已向因泽尔斯前进。

正当进攻巴丹半岛的准备工作已渐就绪的时候，2日夜里，南方军命令：攻占马尼拉后，拟把第5飞行集团调到泰国方面作战，把第48师团调到荷属东印度方面作战。当然，这在原订的作战计划中就是已经明确了的。虽然如此，现在把即将对巴丹半岛作战的主力部队抽调出去，这对第14军来说无疑是个很大的打击。但是，当时第14军认为以其余现有兵力进行进攻作战并不很困难。这样，进攻巴丹半岛作战的进展并未引起大本营和南方军的强烈反应。

军司令部作了以第65旅团接替第48师团战线的部署。

第48师团12日在马尼拉集结，准备下一步作战；第5飞行集团7日停止战斗行动，10日从吕宋基地出发去承担新的任务。

飞行集团调走后，该军的航空部队就形成以第10独立飞行队长指挥的第10独立飞行队（军事侦察、直接协助地面作战的各1个中队）、独立飞行第76中队（司令部侦察队）、飞行第50战队的一个中队（战斗机队）和飞行第16战队（轻轰炸机3个中队）为基干组成的部队了。

当时，军司令部错误地判断了巴丹半岛敌军阵地的强度，对该地地形一无所知，认为尾随败逃之敌就可以突破。只估计到进攻克列几多要塞遇到困难时有可能需要封锁。据推测，当时巴丹半岛的敌人兵力，除要塞部队外，还有以六、七个师团为基干的约4至5万人的样子。

〔追击〕 第65旅团8日进到埃尔莫萨附近，接替了第48师团的战线，并接受了1个坦克联队、两个山炮大队、1个野战重炮兵联队和1个大队的补充配属，10日进到比安旺河一线，攻击了正面的敌人阵地。旅团因受到隐蔽在密林内看不见的敌炮兵的猛烈射击而混战起来，指挥联络陷入困境。于是旅团进一步作了一番准备，于13日黄昏再次发起攻击，夺取了一些阵地，但由于敌人的集中火力和猛烈的反扑，结果伤亡不断增加，战况毫无进展。

第14军12日将战斗指挥部推进到圣弗尔南多，为打开这种局面，13日将驻在马尼拉隶属于第16师团、以步兵团长指挥的步兵第20联队（缺第3大队）为基干的部队调到圣弗尔南多，以此组成了木村支队。

木村支队于15日夜到达圣弗尔南多，16日以后打败莫隆和茅潘附近之敌，25日进到巴格克。

在这以前，支队为使支队主力的战斗顺利进展，曾于22日夜派恒广大队在马亚卡奥海角乘舟艇由海路前往凯波波海角。但由于

该大队认错了登陆点，23日黎明在基诺安海角登陆，结果遭到优势敌军的攻击而陷入了重围。

第65旅团22日又发起了攻击，但因敌人抵抗顽强仍未能打开局面。然而，15日以来，突破险峻的山地、迂回到敌人左侧背后的步兵第9联队的1个大队，得到了空中补给，威胁到敌人侧背，敌人便从24日傍晚开始了全面撤退，于是战况骤见好转。旅团立即转入全线追击，25日进到巴朗格西部地区，27日以后对沙马特山阵地进行了反复攻击，但由于敌人阵地坚固未能奏效。

在这以前，军司令部为了进一步增强巴丹方面的战斗力，曾于25日采取措施，从马尼拉调来了第16师团长指挥的两个步兵大队。

军司令部判断，沙马特山、奥里翁一线是敌人的前沿阵地，而里麦、玛利贝列斯一线则是其主要阵地，因此对靠近玛利贝列斯一带抱定了寸土必争的方针。26日命令木村支队以主力沿西海岸进到距巴格克南9公里附近地区；命令第65旅团不必等待炮兵赶到就以主力从沙马特山方面向奥里翁西南方向紧追正面之敌。

〔**战斗交缨——恒广大队溃灭**〕 木村支队虽然攻击并突破了巴格克附近的敌人阵地，但在扩大战果的过程中遭到敌人的反击，30日，其突击部队（支队左翼队、步兵第20联队〈缺两个大队〉）终于被封闭在突破口里陷入了重围，直至2月8日。

第16师团长于28日到达乌郎牙坡，力图增加木村支队正面的兵力以打开局面，但没有成功。

第65旅团于2月1日决定，作好充分准备再次进攻沙马特山阵地，于是努力恢复战斗力，准备攻击器材，计划从9日晨开始，以主力向沙马特山西北地区推进，然后准备进攻，但由于8日军司令部的命令，停止了这一行动。

先前因认错登陆点而在基诺安海角登陆的木村支队恒广大队，逐渐陷入困境。第16师团长虽又将1个大队派往卡纳斯海角

以图救援，但因遭到优势敌军的反击，至7日夜，后援部队已经丧失了大部分战斗力。师团为救出该部，于7、8日两天夜里，派出了有力的舟艇群，但没能发现友军，由于遭到敌人猛烈炮火和水雷艇的袭击，8日夜里仅救出34名伤员。

〔**停止攻击——向大本营报告**〕 2月8日，在军司令部召开了有关指挥今后战斗的幕僚会议。会上有的主张以现有兵力继续攻击，有的主张停止强攻只进行封锁，还有的主张暂时调整战斗态势，等待援军到达后再行攻击等，议论纷纷。军司令官本间经过深思熟虑，决定暂时停止攻击，调整目前的战斗态势以图后策，并于2月10日由参谋长将实际情况向大本营报告如下：

"关于攻击玛利贝列斯阵地情况，前已汇报，敌人把从奥里翁附近起经沙马特山北麓至巴格克附近一线作为第一线，在大密林地带花费很多时间和劳力构筑了纵深堡垒群，各种设施完备，而且将菲律宾国防军6、7个师配置在前线，将美军配置在其后方(推测总兵力4至5万人)，其炮兵约有大炮百门(其中包括相当数量的15厘米级加农炮)，利用其储备充足的弹药和观测设备，不分昼夜地对我要害地方进行瞄准射击，严重地妨碍着我第一线和后方部队的行动。敌人还以玛利贝列斯山顶为中心，修筑了环形、放射状的汽车路，使轻炮、坦克和汽车等可以自由移动，并利用其熟悉地形的有利条件，乘我方兵力不足及与后方联络困难之机，在兵力本来就占优势的基础上，又在战斗力的集散离合方面明显地发挥着优势。

"再有，从马尼拉湾口到巴丹半岛西海岸的制海权实际上是由敌方掌握着，主要由于这种原因，我西海岸的海上机动部队陷入了非常困难的境地，终于被迫撤回。

"我军乘进攻纳契布山的余势，估计在两、三周之内会取得成功，开始了进攻玛利贝利斯山敌第1线阵地的战斗，但除取得若干

局部成功外，由于上述理由，特别是由于我方补给困难和战斗力降低等，蒙受了意外的损失，没有取得全局性的成功。在目前情况下，即使照此继续进攻，成功的希望也不大，而且还必须下决心付出更大的牺牲，事态演成最坏时，不无给菲律宾作战的全局带来严重影响的危险。

“因此，鉴于我军戡定全岛，取得国防资源等项任务，认为有必要对不惜付出更大牺牲来继续进攻玛利贝列斯是否得当的问题重新进行研究。另一方面，关于敌人的持久力问题，目前敌人的粮食似已陷入相当困难境地，通过我军强行海上封锁等，预期会取得相当效果。我军有鉴于此，兹决定，忍痛调整目前的战斗态势，暂图增强战斗力，为今后再次发起攻击作好准备，同时适应形势演变采取适当的措施。

“于是，我军13日作了如下部署：加强对克列几多要塞和沙马特山的炮击，并在第1线进行佯攻，以便首先使第16师团顺利调整态势；然后牢固地占领纳契布山南麓和巴朗格西方地区，以封锁巴丹半岛南部之敌”。

〔**木村支队左翼队的奋战**〕 第16师团在根据军司令部的命令开始行动之前，极力为救出木村支队左翼队继续进行了攻击。于是，突入部队摆脱了敌人的重围，于15日12时与师团主力会合。

木村支队左翼队的确进行了英勇卓绝的战斗。这支突入部队（以步兵第20联队长吉冈赖胜大佐指挥的第3大队为基干的部队），1月29日冲进敌人阵地，31日以后弹尽粮绝，空中补给因碍于密林也未能实现，该部间或以马肉、树脂充饥，勇敢地坚持了战斗。2月9日，该部已大致进到敌军阵地背后时，接到了返回的命令。当时，该部已与敌人处于短兵相接的状态，插入以来已有百名重伤员，在这种情况下，摆脱敌人，返回自己原来阵地实在是难上加难。以联队长为首的全体官兵，下定悲壮的决心，从10日傍晚坚决实行了突

团，但由于敌人顽强抵抗伤亡不断增加。在此期间，该部军官几乎全部阵亡，彼此的联络也时断时续，但该部竟以军旗为中心的钢铁般的团结，成功地实现了敌中突破，于15日中午12时簇拥着军旗返回来了。当时生存者为378名。

于是，对巴丹半岛的第1次攻击以完全失败而告终，各部队的损失很大，陷入了一时难以进展的状态。

2．第2次攻击

巴丹半岛的战斗陷入胶着状态，使大本营和南方军甚为忧虑。攻击进展迟缓，损失不断增加，令人难以容忍，而对由此可能引起的敌方宣传上的策略和它在精神上所带来的影响更不得不予以重视。只是由于其他方面的进攻战都在顺利进行，虽然只剩下一个巴丹半岛没有攻克，但从战略全局上来看并不见得就构成危险。

〔准备阵地战——增强兵力〕 巴丹半岛的敌人阵地似乎构筑得比预想的还要坚固。大本营为攻克该阵地，从1月末到2月上旬，陆续发出命令，令暂时停止攻击，经充分作好准备后，按阵地战的攻击要求加以突破，并以此为目标增强兵力。增加的主要部队如下：(月日表示到达的日期)

第4师团（师团长北野宪造中将） （2月27日—4月3日）

第5师团：步兵第9旅团长指挥的步兵1个联队（4月5日）

第18师团：步兵第35旅团长指挥的步兵1个联队(4月1日）

第21师团：以步兵团长指挥的步兵1个联队为基干（2月26日）

独立山炮1个联队(2月27日—3月5日）

独立重炮兵1个中队(机械化24厘米榴弹炮)(2月14日)

重炮兵1个联队(24厘米榴弹炮)(2月14日)

飞行第60战队(重型轰炸机)(3月16日)

飞行第62战队(重型轰炸机)(3月16日)

〔**攻击准备的部署和训练**〕 随着上述各部队的到达,该军在3月4日作了如下的攻击准备部署,同时痛感第1次攻夺不成功的主要原因,在于部队对特殊地形的作战训练不够充分,因此对各部队和新到达的各部队进行了以对坚固的野战阵地进行攻击,特别是与炮兵火力接火的突击、密林地带的近战等为演习项目的训练。

一、第16师团从10日开始行动,最迟于15日以前,将其第1线推进到从巴格克河北侧起到巴格克与巴朗格之间分水岭附近一线,为了攻击而搜索敌情地形。

伴随上述行动,迅速整备从巴丹半岛东海岸方面通往师团推进线后方的后方联络线。

二、第65旅团从10日开始行动,最迟于15日以前,将其第1线大致推进到马蒂柯河两侧台地一线,为了攻击而搜索潘清甘河两侧台地上的敌情地形。

三、永野支队(以第21步兵团长指挥的3个步兵大队、1个炮兵大队为基干)从10日开始行动,最迟于15日以前,以一部进到从阿波阿波附近起,中经新马利亚附近到庇拉尔附近一线,在搜索敌情地形的同时,担任军的左翼警戒任务;其主力仍在圣弗尔南多附近进行准备进攻的训练。

四、第4师团(以当时到达沙马尔附近的3个步兵大队、1个野战炮兵大队为基干)仍在沙马尔附近进行准备攻击的训练。

五、军炮兵队(以5个15厘米榴弹炮中队、两个10厘米加农炮中队、1个15厘米加农炮中队为基干)随着我军第一线部队的推进,必要时将一部分阵地向前推进,担任搜索敌情任务,同时根据需要协助第65旅团和永野支队。

六、军飞行队主要进行整顿,同时,以一部担任协助地面行动

的任务，特别是担任侦察沙马特山北侧和加勃特台地上的敌人阵地的任务。

〔**半岛攻占计划——麦克阿瑟逃掉**〕 该军于3月18日完成了第2期作战计划，同月22日又制定了如下的半岛进攻计划。

一、3月末以前，本军以主力将攻击准备线推进到奇阿贝河与塔里塞河一线，同时以一部在巴丹半岛西半部地区发起行动，以牵制该方面之敌。

在此期间，以军飞行队配合海军，摧毁克列几多岛和敌人后方设施，并压制敌人炮兵；另外，从攻击准备的末期开始轰炸敌人的第1线地带，以沮丧敌人的士气。

二、军主力方面，4月上旬对从奇阿贝河、潘清甘河汇合点附近起到沙马特山北麓一线的敌人阵地开始攻击，突破第一道防线地带后，进到沙马特山南麓东西一线，随后，第一线兵团在搜索正面敌情的同时，调整态势，确保后方联络，调来炮兵等，准备向敌第二道防线推进。在巴丹半岛西半部方面行动的兵团主力，到利昂西北方地区集结，作为第二线兵团。

三、在军主力开始攻击前进之前，由军炮兵司令官在发动总攻击的当天，统一指挥第65旅团和第4师团的炮兵，进行攻击准备的射击。

军司令官于23日将各部队指挥官召集到圣弗尔南多，传达攻击计划，同时下达了关于准备攻击的命令。

这时，军飞行队连日猛烈袭击克列几多要塞，从3月29日到4月2日又轰炸玛里贝列斯、卡布卡本两机场和里麦西方阵地等，取得了巨大战果。

敌将麦克阿瑟上将3月下旬从克列几多要塞逃走。

〔**攻击开始，突破第一道防线地带**〕 军司令官于28日夜下达了进行攻击的命令，30日便将其战斗指挥部从圣弗尔南多推进到

奥拉尼。军司令部在这项命令中明确规定：4月3日开始攻击，攻击重点放在第4师团右翼方面，突破潘清甘河至沙马特山北麓的敌第一道防线地带后，首先进到沙马特山南麓东西一线；命令第16师团、第65旅团和第4师团从右至左并列攻击，永野支队作为军的预备队，并要求第16师团和永野支队起首努力完成牵制敌人的任务。

4月3日，该军按预定计划开始攻击。首先，军的炮兵部队于午前9时进行了效力射击的预备性射击，随后，10时开始了准备攻击的射击。按照计划，从10时至午后1时30分进行了第1次破坏性射击，午后2时至3时进行了第2次破坏性射击，并与军飞行部队的轰炸相配合，在我军攻击前进之前几乎完全压制了敌炮兵和沙马特山西北麓的敌人阵地。当全军开始攻击时，第16师团和永野支队仍然原地保持原来的战斗态势，主要以火力进行佯攻，担任牵制、监视敌人的任务。第65旅团和第4师团均于3日午后3时开始了攻击前进，并陆续攻克敌人阵地，于当天傍晚进到了潘清甘河右岸至旧马利亚西方塔里赛河左岸一线。

处于上述有利状况，军司令官决定抓住这一战机，夜里也继续进行攻击，迅速突破敌人第一道防线地带，午后6时下达了这项命令。4日清晨以来，攻击又取得新的进展，至午后5时左右，突破沙马特山方面敌主要抵抗线的战斗已经大体完成。这一天傍晚，军司令部令永野支队在奥里翁山方面进行搜索，令第16师团在马蒂柯附近集结兵力。

5日，第65旅团企图攻击距沙马特山南约3.5公里的三角标高1421高地，但至当天傍晚仍未攻克；第4师团于午后零时50分占领了沙马特山顶，但遭到来自加勃特台地方面的敌人炮击，伤亡不断增加，结果展开了激战。然而由于各部队的奋战，入夜后，除剩下占据加勃特台地的敌人外，完成了沙马特山附近一带的敌第一道

防线地带的突破。

〔**完成攻占**〕 6日午后零时30分，第65旅团占领了三角标高1421高地；午后5时，第4师团夺取了加勒特台地。永野支队进到加勒特台地附近后参加了攻击。

7日，在第4师团的正面以东地区，我第一线的攻击略有进展，当天夜里把军炮兵部队推进到沙马特山北麓，8日夜进到距里麦南方5公里的拉马奥附近至里麦河一线。据这天空中搜索的结果判明，东海岸方面之敌正在向卡布卡本和玛利贝列斯附近退却；西海岸方面之敌也似已开始退却；玛利贝列斯湾、西西曼湾、卡布卡本海面停着许多敌人舰船。军司令官于当夜10时作了向玛利贝列斯追击的部署。第一线各部队4月9日全天反复进行了追击和强攻，当天夜里，第4师团和第16师团冲进玛利贝列斯，从而完成了对巴丹半岛的攻占。

〔**攻击克列几多要塞**〕 军司令部老早就在制定进攻克列几多要塞的计划，到17日制定完了。其方针是："靠综合发挥炮兵、飞行部队的威力，在各部队的紧密配合下，首先在克列几多岛尾部急袭登陆，站稳脚步后，再在该岛头部登陆，一举攻占该岛。"

各部队精心作了攻击准备。关于隐蔽企图的问题军司令部认为，至少要隐蔽登陆的时机，如果可能，作出已经放弃攻击克列几多的假相以欺骗敌人则较为有利，因此公开行动自不必说，其他昼间行动也严加禁止。军司令官于4月28日正式进入马尼拉市，隆重举行庆祝天长佳节[①]的仪式，对外宣传说，对克列几多要塞只限于封锁和炮击，并佯装前往棉兰老岛，从马尼拉出发回到巴朗格。

军炮兵队从5月5日午后10时45分至午后11时，进行支援射击，援助第4师团左翼队（以第61步兵联队、第7坦克联队之一部、

---

① 天长节（4月29日），日本天皇诞生日。——译者

两个山炮中队为基干)的登陆。左翼队于午后11时10分在卡巴里角附近和诺斯角附近登陆成功。6日昼间，左翼队遭到敌人数次反攻，战斗十分激烈，但午后 4 时30分还是占领了圣赫塞。

〔**无条件投降**〕 在这以前，美远东军司令官威恩莱特中将曾于 6 日午后 1 时30分前来左翼队正面请求投降。该军将他带到卡布卡本同军司令官会见，结果，他以对其他地区没有指挥权为理由，以期将投降区域只限于克列几多岛，因此，该军命他返回克列几多，继续进行攻击。

6日午后11时40分，第 4 师团右翼队没有遇到抵抗就在巴布里角东南地区登陆，同左翼队一起扫荡岛内，7日午前 8 时 30 分完全攻占该岛。

这一天，威恩莱特中将提出了在菲律宾的全部美、菲军队无条件投降的请求，午后11时50分通过马尼拉电台向全部美、菲军队发布了投降命令，并派幕僚到各地传达这一命令。

第二次巴丹半岛进攻战经过和南方全面进攻战经过的概要，请参照附图2。

第五章　进攻战结束后的战争指导

1．伴随进攻作战进展的政略施策

如前所述，初战阶段的辉煌胜利，使大本营和政府首先想到和平进驻荷属东印度的可能性，接着而来的课题便是对重庆的施策和对印度、澳洲的施策等问题。

〔**开战时对重庆的判断**〕　回过头来看，开战前在东条内阁再次审查国策时，大本营和政府就“与美英荷开战对重庆的抗战意志将带来若何影响”的问题，曾作出如下结论：

一、日本对美英荷开战将使蒋介石凭借ABCD阵营的团结，益加坚定其对日长期抗战的决心，即在开战之初必将振奋其意志，更加巩固其与美英等国的合作，坚决把抗日战争进行到底，日中全面和平的实现，至少将拖延到整个战局的结束。

二、开战的另一个结果将是：重庆方面将丧失上海、香港等援蒋据点；由于帝国南进的发展，将断绝缅甸公路的运输；由于维持我南方作战的成果，将迫使南洋华侨停止援蒋行为等，这就将加剧其财政经济上的困窘，从而其实际抗战力量将逐渐减弱；随着军事力量的递减，其对一般大众的影响自不待言，即对重庆政权主流的继续抗战意志也必将产生重大影响，脚踏两只船的将领当中，投靠南京方面的将会逐渐增多，重庆方面的统一战线终将分裂，蒋政权将愈加衰弱下去。

就是说结论是，实现日中全面和平将拖延到整个战局的结束。不过，这种判断是在直接对于重庆政权只按现在的形势发展下去，而不加强更为积极的政略战略对策的情况下作出的判断。

所以在开战时的《关于促进结束对美英荷蒋战争的草案》中才认为，为了促进重庆政权屈服，除了灵活运用对美英荷战争的间接成果外，还必须加强对重庆政权的直接作战。但是考虑到开战当时和开战初期根本没有这种余力，所以关于这个问题没有作出具体计划。

〔**对重庆谍报线路的设定**〕 虽然大体上做了上述判断，但日本对美英荷开战，不管怎么说也是局势的重大转变。因此开战后重庆政权的动态曾是大本营和政府十分关注的事情，而对初期作战进展极其顺利，情况尤其如此。

12月24日，大本营和政府在联席会议上决定了如下的重庆对策。这个对策是战争初期日本对重庆政权的基本态度。

《关于随着形势演变迫使重庆屈服的工作问题》

根据昭和16年(1941年) 11月13日联席会议决定的《关于促进结束对美英荷蒋战争的草案》，灵活运用形势的演变，特别是灵活运用作战的成果，掌握有利时机，策划迫使重庆政权屈服。

一、首先设定对重庆的谍报线路。这项工作由大本营陆军部担任，各有关机关给予协助。

上项工作只限于探明重庆方面的动向，关于屈服条件等概不涉及。为此，要采取利用新争取过来的中国方面的要人和其他外国人等的措施。

二、乘帝国所获战果和由于帝国对重庆方面的致命处施加强大压力而使其动摇之机，随时从谍报工作转向迫使其屈服的工作。其时机、方法等在大本营和政府联席会议上决定。

注：(1)进行这项工作时，要善于利用国民政府(指汪伪政权——译者)，同时使国民政府彻底了解上述第一、二项的精神，注意切勿使其采取对所谓全面和平急于求成之类的措施。

(2) 开展这项工作时，要特别慎重考虑，不要使对方看出我方的马脚。

在这以前，即自昭和15年(1940年)11月承认新国民政府以来，对重庆政权的和平工作已特意完全搁置起来。上述联席会议上的总的意见是，现在不宜急于对重庆政权进行工作；因为只要我方一施加武力压迫，对方就会就范，而在这之前，我方若急于进行和平工作，反而会被看出马脚来。因而上述决定的主要宗旨在于第一项，即首先设定谍报线路，而第二项不过是明确了今后的基本想法而已，虽然也提到"对致命处施加强大压力"，但还没有那种具体计划。

〔**当前的对外施策**〕 到了昭和17年(1942年)1月，大本营和政府鉴于开战后敌国及中立各国的动态，尤其鉴于随着作战的有利进展，印度和澳洲等地出现的形势，1月10日在联席会议上决定了如下施策。

《关于随着形势进展的当前施策问题》

随着形势的发展，根据昭和16年(1941年)11月13日决定的《关于促进结束对美英荷蒋战争的草案》，当前加强下列施策。

一、对美英等敌国 对美英等敌国，努力在各该国内制造厌战气氛，以使其丧失继续作战的意志。

为此，要特别与作战相呼应，加强各种宣传。

二、对印度 切断印度同英美的交通，使其拒绝与英国合作，使其反英运动积极化，以此为目标，随着作战的进展逐步加强施策。

本施策的实行由大本营担任，有关各机关予以协助。

三、对澳洲(包括新西兰) 通过顺利开展南方作战、切断同英美的交通等来不断加强对澳的高压态势，努力使其脱离英美的羁绊。

本施策的实行由大本营担任，有关各机关予以协助。

四、对南美各国 对南美各国方面，使这些国家维持实质上

的中立，如有可能，使之接近轴心国一方，以此为目标，将工作重点放在阿根廷、巴西及智利三国，为此也可利用西班牙、葡萄牙和罗马教皇。

五、对苏联　保持日苏间的平静状态，同时努力阻挠苏联同美英的紧密联系，如有可能，努力进行离间。

六、对泰国　一旦到了需要日泰两军共同作战时，使其对美英宣战。

注：(1) 关于第一项和第四项，尤须同德、意紧密合作采取措施。
(2) 本施策是适应当前作战的措施，有关实行大纲，需取得联席会议的同意。
(3) 关于对印度和澳洲的最后处理另定之。

大本营陆海军部根据上述决定，就对印度、澳洲施策的主要担当者问题进行了磋商，结果商定，对印度施策主要由陆军担任，对澳洲施策主要由海军担任。

〔**东条首相的国会演说**〕　随着作战的进展，东条首相在帝国国会重开的开头，1月21日和刚刚攻克新加坡的2月16日，先后两次在国会发表演说，根据上述决定的宗旨对中国、印度、澳洲等国发出呼吁，同时还提到了南方占领地将来的政治归属等问题。

关于南方占领地的政治归属问题，开战前大体上已作了研究，开战后作为战争指导上的重要课题曾经进行过慎重的研究，但出于种种考虑，难以做出最后的决定，这是实情；同时认为，即使做出决定，也不宜过早发表。然而东条首相着眼于政治效果，在上述两次演说中竟大胆地提到了这个问题，即明确了下列宗旨：对菲律宾和缅甸将来给予独立的荣誉；而香港和马来则作为大东亚的防御据点要由日本来控制。这当然是根据联席会议的决定。当时关于让菲律宾和缅甸独立的问题并没有什么不同的意见，同时认为，以某种形式把香港和马来置于日本控制之下是必要的。关于其他地

区还没有得出结论。

还有，东条首相在2月16日的演说中说："大东亚战争渊源于我国肇国以来的伟大理想，其目标在于使大东亚各国、各民族各得其所，以皇国为核心，根据道义确立共存共荣的新秩序。"值得注意的是，这次演说强烈表明了作为战争目的的"建设新秩序"的一面。

〔**与帝汶岛作战相关的对葡争论**〕 与对帝汶岛作战相关联，决定对第三国葡萄牙的态度，曾是战争指导上的一个课题。帝汶岛接近拥有空、海基地达尔文港的澳洲西北部，同它紧紧相对，是所谓澳洲北方的攻防战略要冲，攻占该地是初期作战目标之一。该岛分为荷属与葡属两部分，开战时荷属帝汶当然是计划攻占地区之一，但对葡属帝汶如何处理并未作出决定。因为进攻葡属帝汶就很可能把葡萄牙赶到敌方阵营，所以应该极力避免。

然而当时澳荷军队已经进入葡属部分，葡属帝汶的局外中立已被打破，从作战上考虑，需要攻夺葡属要地古邦，同时还需要进攻葡属要地帝力。所以对于进攻葡属部分的问题，政府也没有异议，问题只在于扫荡了葡属部分的澳荷军之后是否应该从该地撤退这一点上。统帅部，尤其是海军统帅部强烈希望，扫荡后也仍然要把葡属帝汶作为主要针对澳洲达尔文港的作战基地加以控制。

这样，在1月28日的联席会议上讨论《关于适应对荷属帝汶作战的对葡措施问题》时，东条首相与永野军令部总长展开了激烈的争论。东条首相主张，只要葡方保证中立，日军就应该撤退；永野军令部总长则主张，是否应该撤退，应取决于葡方的态度和当时其他方面的形势。

当东条首相说不能完成辅弼政务之责时，永野总长就说不能完成辅翼统帅之责，各持已见互不相让，东条首相甚至说只好请天皇来决定。这是开战后联席会议上首次出现的紧张场面。

可是到了2月2日，会议继续进行，最后由于二人的妥协，做

出了这样的决定："扫荡完葡属帝汶上的英、澳、荷军之后，只要葡方保证中立，帝国军队就从该地撤退，但根据葡方的态度和整个作战形势，迫不得已时，可继续作为作战基地加以使用。"

〔**关于指导以后战争的研究课题**〕 在对新加坡要塞发起进攻之前，大本营和政府就已经确信，进攻作战会取得超出预料的成功。以后应该如何指导战争，当然应该以开战时的腹案为依据，但这也是应该根据当时的各种形势重新加以研究的课题。在2月4日的联席会议上，东条首相发言说：关于以后的战争指导、大东亚建设的纲要以及与此相关的国内指导等，希望迅速加以讨论。2月9日确定了研究议题，其主要项目如下：

一、对世界形势的判断。

二、美澳、美印澳之间的相互依存关系，以及切断这些关系可能产生的影响。

三、将初期作战的实际成绩同预定计划作一对比，试看在军事上、政治上、经济上存有哪些差距。

四、从占领地取得物资的现状以及对将来的估计。

五、船只的现状及其增强措施。

六、今后应采取的战争指导大纲。

七、确保国民生活的具体对策。

八、应如何处理帝国的资源圈。

九、在大东亚战争的当前形势下，应在帝国指导下建设新秩序的大东亚区域。

经大本营和政府事务当局之间的商洽，上述研究课题，包括有关项目在内，在2月下旬至3月上旬期间一并进行了研究。根据需要，除联席会议成员外，汤泽三千男内相、寺岛健邮电相和井野硕哉农相等也参加了会议。

2. 对世界形势和已获战果的判断

〔**对世界形势的判断**〕 经过数次讨论，3月7日联席会议做出决定，对世界形势判断如下：

对世界形势的判断

第一，美英方面可能采取的对策

美英今后在军事上、经济上、财政上以及在其他方面必将更加密切合作，形成一体，一面努力削弱轴心国方面的战斗力，一面谋求迅速增强自己的战斗力。即它们必将首先将其对轴心国的战争指导重点放在欧洲，同苏联合作，使该方面的战局向有利于他们的方向发展，同时努力确保和加强对日反攻据点，一旦拥有优势兵力，就试图一举实行对日反攻。即：

一、目前英国必将努力与美苏合作，以谋求首先迅速击溃德、意的战斗力，同时努力确保地中海和西亚方面，阻挠日、德、意合作。再者，英国在东亚方面为了实行对日反攻和保持英帝国的团结，必将极力设法确保印度洋的制海权和确保印度与澳洲。

二、当前美国必将努力与英苏合作，以谋求首先迅速击溃德、意的战斗力，同时在澳洲和印度洋方面，努力确保和加强对日反攻据点，并力求将精锐的海上兵力及空军兵力集中于太平洋方面，以其一部妨碍我海上交通，奇袭日本中枢地区和进行其他各种游击战。

三、美英必将尽力援苏援蒋，另一方面对苏联的对日牵制行动乃至参战寄予很大希望，并正极力促其实现 当前将秘密策划在东部苏联领土取得对日进攻的据点。

四、美英必将俟军事力量提高的时机 转向对轴心国发动大规模攻势，为此十分可能一面同苏中合作，努力从大陆方面直接冲

击我中枢地区，另一方面以主力从澳洲和印度洋方面逐步夺回战略要点，前来进行反攻。

而其可能企图实行大规模攻击的时机，大体将在昭和18年(1943年)以后。

参考：

(一) 澳洲(包括新西兰)的形势：

(1) 澳洲必将企图完全依靠美英的援助以努力增强战斗力，顽强坚持继续对日抗战。

(2) 澳洲军事力量增强的程度将取决于澳洲同美英间交通线的状况。如果其交通线长期被切断，则其战斗力不仅不能增强，而且还会下降。

(3) 澳洲在对英关系上虽然是自主的，但其对美的依赖程度将会增强。

(4) 澳洲国防力量的弱点在于人口稀少和工业尤其是重工业生产能力的薄弱 但其优点在于有关衣食方面能够应付任何长期战。

(二) 印度的形势：

(1) 英美必将在加强印度防务的同时，谋求密切印蒋之间的关系，努力保持抗战态势。

(2) 今后的印蒋关系，由于援蒋公路的开发计划和蒋对英印妥协的居间调停等，必将逐渐紧密化。

(3) 英国必将努力利用印苏、印蒋关系取得美国的支援，尽一切手段驱使印度民众全面协助对轴心国的战争。

(4) 在轴心国方面扩大战果，尤其在帝国占领缅甸和日德孤立印度的策略实现的情况下，加上轴心方面对印进行内部工作，印度的反英运动有可能积极开展起来。

第二，苏联可能采取的对策

一、苏联必将以世界长期战争化为目标，努力加强同美英的互助合作，集中精力对德抗战。

在此期间，苏联将对帝国暂时努力维持现状，然而在美英强烈要求下不无对日参战的可能。尤其春季德苏战争如果有了有利于苏联的进展，则随着帝国对美英作战的演变，在帝国战斗力日趋减弱或丧失其机动力的情形下，很有可能引起同美英联合的苏联对日参战。再者，倘若苏联判断我必然要对苏使用武力时，则苏联很有可能向美国提供军事基地，进而先发制人，断然实行奇袭进攻。

二、东部苏联领土内的现有兵力(狙击师约20个，坦克约1,000辆 飞机约1,000架)，只要日苏间的现状不发生变化，不论今春以后预料中的德苏战况如何演变，都不会发生重大变化。

三、苏联除继续其援蒋行动外，对我领导下的各民族将主要通过思想战途径策划扰乱。

四、在当前形势下，德苏媾和不会可能。

第三，德意可能采取的对策

一、德军将在今冬大体做好对苏进攻准备，春夏之际再次发动对苏攻击，但在年内将很难彻底摧毁苏联武力，也不可能由此导致斯大林政权崩溃、在此期间、将企图迅速占领高加索。

二、德国将随着其高加索作战的进展，企图肃清英国在西亚的势力，努力加强同帝国的联系。

上述作战的规模及其进展情况，将完全取决于苏联抗战能力的恢复程度、德军攻击准备的完成程度以及土耳其的向背情况，现在难以遽然预先判断。

三、虽然登陆英国本土的作战准备仍在进行，但只要英国屈服崩溃的征兆尚未出现，德军暂时不会断然进行登陆。但在大西洋方面，仍将把重点放在对英封锁上，同时将逐渐加强对美海上交通的破坏战，可期将取得相当效果。

四、对法国，将努力逐渐将其纳入轴心阵营之内。

五、在当前形势下，德苏之间当无实现媾和的可能性。

第四，重庆政权的动向

一、重庆政权尽管抗战能力日益减弱，且其财政经济情况也日益困窘，但仍将以其党和军队的威力为背景，坚持强韧的抗日意志，期待反轴心阵营的最后胜利，故将仍不放弃抗战意志，而且在此期间，将益加谋求加强同苏联的合作及同印度民族的接近，同时努力统一抗日阵营。

二、如果切断了美英援蒋公路，轴心国方面扩大了战果，或者出现了美英苏并不足恃的形势，而且我国实力有所递增时，其抗战体制终将走向崩溃。

第五，各中立国的动向

一、法国的动向　法国仍将保持其动摇态度，对积极与德国合作踌躇不前。

二、葡萄牙的动向　葡萄牙在当前形势下，只要其领土主权得到尊重，将尽量长期努力维持其中立态度。

三、拉丁美洲各国的动向　阿根廷、智利目前将维持中立态度，但很可能迟早要追随美国。

四、土耳其的动向　仍将努力坚持中立，但如果今春以后德军在高加索的作战取得顺利进展，则很可能参加轴心国方面。

五、西班牙的动向　西班牙目前处于不能立即参加轴心国一方的状态。

第六，敌我国力的演变

其一，美英的作战能力

一、美国　美国将专注于努力解决生产部门的难关及确立国家总体战的态势，大体至1944年末，其军备和军需生产能力将会飞跃上升。

然而今后由于依赖国外资源，由于劳力、运输能力等不足，生产力的增势有可能逐渐出现停滞的倾向。

二、英国 按目前形势发展下去，今后仍能增加若干战斗力。

但目前情况是，英国本国在人力资源方面已几乎达到了极限，物质资源也陷于必须依赖海外，尤其必须依赖美国，所以，随着制海权及属领殖民地的丧失，其作战能力必将出现逐渐减弱的倾向。

三、美英作战能力的综合观察 美英合作下的综合作战能力颇为强大，对我会迅速形成优势的战斗力，且有可以长期作战的能力。

其战斗意志一般也很旺盛，但包含着下列许多薄弱环节：

（一）人的战斗力将配合不上物的战斗力。

（二）物的战斗力虽然庞大，但是美英，尤其是美国的政治经济结构至今尚未确立国家总体战所需要的临战体制，确立这种体制，今后将惹起许多摩擦和纠纷。

（三）虽然拥有优势的军备，但由于丧失了进攻据点，其价值大为减低。

（四）英国作战能力依赖海上运输力之处极大。

（五）美国的海上运输能力比其国力薄弱，因此不能彻底援英。

（六）隔离美英 对其作战能力的影响，远非隔离日德可比。

（七）切断英国与其自治领、殖民地之间的联系，最终将有导致其崩溃的危险。

（八）美英国民生活水平高，降低其生活标准，就会感到很痛苦，因此，继续进行没有胜利希望的战争 必将酿成社会不安，导致士气普遍低落，尤其英国战败将对美国产生极大影响。

（九）美英的结合虽属自然，但美英苏的合作却不自然，其间有着诸多矛盾。

（十）罗斯福、邱吉尔的政策每每富于投机冒险，国民对其领导未必悦服。

其二，苏联的作战能力

一、在目前情况下，以低装备的约200个狙击师在东西两正面同时进行作战是可能的。

（一）人力资源丰富。

（二）今春前后的军需工业生产能力约为德苏开战前的50%。

（三）粮食充裕。

（四）斯大林深孚众望，当前军民的抗战意志旺盛。

二、高加索的丧失将大大降低苏联物资上的抗战能力，但暂时将不会影响今年对德作战。

三、如果苏联能长期确保列宁格勒、莫斯科附近和高加索，至今年秋季前后，其物资上的抗战能力会有若干（今年秋季将为开战前的70%）提高，但以后的增势将极其缓慢。

其三，德意的作战能力

一、德国　大体能够维持现在的国力。

（一）对苏采取攻势，目前暂无影响，但本年度内若不结束高加索作战，则对以后进行大规模作战会有缺乏石油资源的危险。

（二）人力资源和军需工业能力充裕。

（三）粮食大体能满足势力范围内的需要。

（四）希特勒深孚众望，军民战争意志旺盛。

二、意大利　意大利的作战能力依赖德国之处颇多。

只要确保德意之间的交通，意大利维持其战斗力将无多大困难。

〔**初期作战实绩的研讨**〕　对上述世界形势的判断和对初期作战实绩的判断，是决定尔后战争指导对策的重要前提条件。联席会议对此所作的决定大致如下。

初期作战的实绩与预定计划相比，在军事、经济、政治上有何出入？

第一，军事

初期作战陆海军都取得了出乎预料的巨大战果，结果暂时迫使美英陷入守势，这对防卫我国国土，确保主要交通线造成有利形势。此外，如果灵活运用现在的战争形势，对于完成长期战争，则与历来预期的不得不采取守势的战略态势相反，现在已进到可以转入攻势战略态势的时机。

一、陆军作战除在菲律宾方面有一些拖延外，总的说来大约将作战期间缩短了一个月，兵力的损耗也出乎预料轻微。尤其是原来预计南方作战告一段落后的缅甸作战，由于在南方提前得到了余力现在已经能够开始了。

二、海军作战在初战中给了太平洋方面所在的美英舰队主力以很大打击，此外，还几乎全歼了敌在东亚的海上兵力，对此，我方兵力的损耗比预料的少得多，从而目前敌我在太平洋和印度洋方面的兵力关系已攻守异势。

三、陆海军航空作战方面，我方损耗也较轻微，而且打败了相当多的敌空军兵力，正不断取得超出预料的战果。因此今后在可以扼制太平洋和印度洋方面敌空军兵力大量展开的情形下，能够应付敌空军兵力急速增长的势头。

四、美英将来提高其战斗力时，有可能企图利用尚存的反攻据点发动大规模攻势。

五、特别是初战给予敌军心理上的打击肯定很大。

第二，政治

以帝国为中心的目前世界政治形势同开战前预料的情况相比，虽然大体上同当初期待的演变并无多大差别，但其总的形势已超出预料，向有利于帝国的方向发展。

第三，经济

由于初战取得了巨大战果，

1．确保既定计划区域的资源和切断对美英重要物资的供应，基本上可以提前完成；

2．海上运输能力大致保持着预定状态；

3．物资的获得，尤其是石油的获得，有可能取得越出预计的极好成果，这是毫无疑问的。

由于这样，总的说来，物资上的作战能力，预料能够取得超出预定计划的加强，但在确保粮食方面尚有需要考虑的地方。

一、船只运输能力

关于计算船只运载量的各种因素虽有些变动，但总的说来大致仍如原定计划。

即利用捕获船的减少、修理船及征用船的增加等，由于租用外国船的增加和C船（作者注：民用船只）的丧失、重创造成的减少可互相抵消，今后打捞的船只可立即列为船只运载量的增加部分。

二、钢材

（一）原定计划（昭和16年<1941年>11月5日企划院总裁在御前会议上所作的说明）：

（1）16年（1941年）度的钢材生产量，制定物资动员计划时的计划量为476万吨，对此，开战时的计划量为450万吨。

（2）17年（1942年）度在南方作战期间，按年折合，降低到380万吨左右。

（二）根据现状所作的估计

（1）16年（1941年）度钢材生产量为465万吨，较预定计划增15万吨。

（2）17年（1942年）度，船只的运输能力按原定计划计，由于加强回收废钢铁和增加使用呆矿等，估计可确保生产500万吨。

三、大米

（一）17年（1942年）粮谷年度的原供求计划为：

国内5,913万石①，来自台湾约310万石，来自朝鲜约628万石，来自泰国约300万石，来自法属印度支那约700万石，计约7,851万石；来自16年度盈余部分707万石，拨归18年度部分约600万石。

注：这是概算数字，如照初期作战的实绩来算，由于船只运载量及装卸能力的关系，难以落实。

但是，

（二）在16年（1941年）11月以后至17年（1942年）2月末的初期作战期间，从泰国、法属印度支那仅仅输入100万石，同时由于国内米和台湾米的生产以及代用食品的供应也都减少，供求关系出现紧张，于是有必要确定如下的修改供求计划：

国内5,546万石，来自朝鲜700万石，来自台湾215万石，来自泰国、法属印度支那、缅甸994万石，计7,455万石。

来自泰国、法属印度支那的部分是考虑到当地装卸能力限度之后定下来的，今后需要确保其运输，不得已时作紧急处理，减去预定拨归18（1943年）粮食年度的600万石。

还有，昭和17年（1942年）11月以后至18年（1943年）3月间的进口米预定数量定为448万石。

四、石油

（一）原定取自南方地区的计划量（11月5日御前会议上企划院总裁所作的说明）：

	第一年	第二年	第三年
婆罗洲	30万千升	100万千升	250万千升

① 一石约等于180公升。——译者

苏门答腊			
南　部	——	75万千升	140万千升
北　部	——	25万千升	60万千升
合　计	30万千升	200万千升	450万千升

（二）对此，昭和17年(1942年)度计划取得量为：

英属婆罗洲	70万千升
打拉根地区	25万千升
桑加桑加地区	30万千升
苏门答腊	50万千升
计	175万千升

3．陆海军关于攻占澳洲的争论

如前所述，随着进攻作战的进展，大本营和政府对澳洲和印度的施策寄予了极大关心。摆在指导今后战争前途上的，实际上就是澳洲和印度的问题。

正如上述《对世界形势的判断》中强调的那样，澳洲和印度是美英对日反攻的重要据点，并且认为，这些地区脱离英帝国对英国进行战争影响极大。在开战时的计划中，日本原来并没有想攻占澳洲和印度。对澳洲和印度不过作了这样的决定：“通过政略和破坏通商等手段切断其与英国本国的联系，策划其叛离，并促进缅甸独立，利用其成果，刺激印度独立。”

然而正如上述对初期作战实绩所作的观察那样，初期作战出乎意料的成功使大本营陆海军部对形势作出了如下的判断，即“为完成长期战争，与历来预期的不得不采取守势战略态势相反，现在已经到了可以转为攻势战略态势的时机”。这种有利的形势判断是当时整个陆海军的一致看法，尤其海军方面这种倾向更为强烈。海

军根据迄至3月7日所作的调查，认定已击沉美国战舰5艘、航空母舰2艘、巡洋舰4艘、驱逐舰8艘，重创、中创战舰4艘、巡洋舰8艘、驱逐舰6艘。对此，我方仅轻创甲级和乙级巡洋舰各1艘，而且业已修复。

〔**攻势还是守势？关于攻占澳洲的争论**〕 这样一来，海军方面无论是军令部还是海军省都强调对澳洲采取积极行动，主张应该攻占。其理由概括说来就是：进行长期战争采取守势是不利的，始终从进攻上来指导作战，迫使敌人处于守势，是十分重要的。在这个总的方针指导下，攻占美国对日反攻的最大据点澳洲是可行的。因此，在联席会议决定上述研究议题的时候，海军方面也想把结论引导到很自然地归结于攻占澳洲的方案上来。与此相反，陆军的方针是，仍按原定计划采取战略守势来确立长期不败的态势，努力加强自给自足的态势和增强国家的作战能力。这种陆海军间的意见对立是开战以来最初的一次，值得大书特书。以这个问题为中心，关于陆海军作战和战争指导等在幕僚之间的争论，从2月9日一直进行到3月4日。陆军方面，尤其参谋本部根据下述理由坚决反对攻占澳洲的主张。

澳洲，其面积相当于中国本土的二倍，人口约700万，陆上交通极为不便。日军如果打算攻占，就必须估计到，澳洲人出自其国民性必将抗战到底，再加上军事地理上的困难，其作战决非轻而易举。

就投入攻占的兵力而言，据陆军研究，大体上海军方面需要联合舰队的主力，陆军方面需要以12个师团为基干的兵力；所需船只仅陆军就约达150万总吨，根据情况还有可能需要投入更多的陆军兵力。要拨出这么巨大的兵力，需要大幅度缩减满洲方面的对苏战备和中国方面的战场，这就将使整个战略态势陷于极大的不利，并将迫使船只的总的利用做出较大的变动，从而将给培养物资上的国力带来重大损失。

眼下，日本即将按原定计划完成对南方重要地区的攻占，而今后则应根据开战时决定的指导战争的根本方针，举国家总力进行持久战。此时最要紧的是在坚实的计划指导之下培养国力和作战能力的机动性。因此，随着南方作战的基本完成，陆军征用的船只将逐渐解除，开战第8个月以后，预定将要减少到开战时210万总吨的大约一半，即100万总吨。应该认为，现在变更原定计划，用比开战以来投入南方的全部兵力还要多的兵力，遽然进攻海上远隔4,000海里的澳洲，这是荒唐透顶的作战，显然超过了日本国力的限度。大凡战争中最宜引以为戒的，是武力战的攻势限度超过自己所拥有的力量，在靠近敌人根据地的地方攻势遭受的挫折。攻占澳洲这类方案可以说正是战史上引以为戒的冒险方案。

〔妥协的办法——切断美澳的作战〕 海军最后还是谅解了上述陆军的反对理由，放弃了攻占澳洲的企图。可是，海军并没有放弃对以后战争指导的积极意图，在海军的单独作战上，仍然要以攻势作战为指导。

陆军虽然拒绝了攻占澳洲的方案，但对美英对日反攻的最大据点澳洲的重要性却寄予很大关心，谋求通过不太消耗国力和战力的局部积极作战来切断美澳之间的联系，孤立澳洲。就是不去直接攻占澳洲，准备通过切断美澳的作战来扼制美英对日反攻的企图。这一设想，取得了陆海军的一致意见。结果，除了不攻占澳洲以外，海军攻占萨摩亚、斐济和新喀里多尼亚的作战方案发展成了后述的切断美澳作战，即既定的莫尔兹比港攻夺战。

〔关于美澳、英印澳关系的研讨〕 与上述攻占澳洲的问题相关联，上述“美澳及英印澳之间的相互依存关系以及切断这种关系所产生的影响”成了决定以后战争指导对策的研究课题。关于这个问题，联席会议作出结论大致如下：

《美澳和英印澳之间的相互依存关系以及切断这种

关系所产生的影响》

第一，美澳之间的相互依存关系以及切断这种关系所产生的影响

澳洲对英依存关系历来很大，但今后在军事上和政治上的对美依存关系将逐渐加强。

在美澳之间继续处于完全被切断的情况下，则：

一、澳洲今后将不可能靠美国的援助来增强其抗战能力。

二、美国将失掉在南太平洋上的对日反攻据点，美英通过太平洋的联系将陷于不可能。

三、美澳之间的物资依存关系如附件（作者注：从略），切断这种关系所产生的影响对美澳的经济力量虽不会起决定性作用，但澳将不可能增强国防生产力。

第二，英澳之间的相互依存关系及切断这种关系所产生的影响

英澳之间继续处于完全被切断的情况下，则：

一、澳洲将在军事上和其他方面失掉来自英国的援助途径，从而将导致抗战力量的削弱。

二、英国将失掉太平洋上的美英联系据点，同时将失掉在东亚的有力反攻据点，再加上切断它同印度的联系，在心理上将受到沉重打击。

三、英澳间的物资依存关系如附件（作者注：从略）。这种关系被切断，在战争的进行上对英国虽不会产生决定性影响，但澳将不可能增强国防生产能力，而且如果长期被切断，则将加深澳的经济困难。

第三，英印间的相互依存关系和切断这种关系所产生的影响

英印之间继续处于完全被切断的情况下，则：

一、将使构成大英帝国支柱的印度陷于孤立，使英同直接统

治印度的能力减弱，造成印度叛离的倾向，将使英帝国的权威一落千丈，从而将给英国的作战能力以沉重的打击。

二、英美将失掉印度洋方面的对日反攻据点。

三、英印之间的物资依存关系如附件（作者注：从略），切断这种关系虽未必对英国的物资供应能力产生直接而且致命的影响，但再加上切断来自西南太平洋地区的物资供应，其附带的影响当不会少。

四、必将导致印度在经济上的孤立和贸易上的隔绝以及由此而来的经济上的不稳定。

五、由于印度是对澳洲、非洲、西亚方面的人力物力重要资源供应基地，切断这种关系在军事上和经济上对这些地区必将产生相当大的影响。

六、必将导致完全切断重庆与美英之间的联系，从而在物质和精神上给重庆以很大影响。

4．今后的战争指导大纲

〔陆海军调整方案的通过〕 关于今后的战争指导，在上述攻占澳洲的争论中表现出来的陆军的守势主义与海军的攻势主义的对立，在3月4日的陆海军作战部长和军务局长会议上，大体上得到调整，在3月7日的联席会议上决定了如下的《今后采取的战争指导大纲》。

《今后采取的战争指导大纲》

一、为迫使英国屈服，使美国丧失战斗意志，继续扩大既得战果，不断整备长期不败的政治军事态势，并相机采取积极对策。

二、努力确保占领地区和主要交通线，促进重要国防资源的开发和利用，确立自给自足的体制，并增强国家的军事力量。

三、更加积极的战争指导具体方案，在研讨我国力、战况的演变、德苏战况、美苏关系、重庆的动向等各种形势之后确定之。

四、对苏对策以昭和16年(1941年)11月15日决定的《关于促进结束对美英荷蒋战争的草案》和昭和17年(1942年)1月10日决定的《关于适应形势进展的当前施策问题》为准。

但在当前形势下不在德苏之间斡旋媾和。

五、对重庆对策以昭和16年(1941年)12月24日决定的《关于适应形势演变的对重庆工作问题》为准。

六、与德意的合作以昭和16年(1941年)11月15日决定的《关于促进结束对美英荷蒋战争的草案》的要领为准。

〔**宗旨不明确——没有根本的调整**〕 前述战争指导大纲的第一项，其宗旨是极不明确的。这正是因为陆海军之间基本思想不同所造成的。在3月7日的讨论中，贺屋藏相质问道："'扩大既得战果'是什么意思？"对此，田边盛武参谋次长回答说："这是辅助性作战的意思，它对国力不会产生重大影响。"另外，关于第一项末尾处"相机采取积极对策"的意思，由武藤陆军军务局长解释说："这句话的意思也包含了第三项的'更加积极的战争指导具体方案'"。对此，田边参谋次长认为，这只是表现了积极的热情，而实际做的并不包括第三项。关于第一项，陆军的重点在于"不断整备长期不败的政治军事态势"这句。

然而冈海军军务局长就第一项强调说，我方若居于守势，反而会被敌人打乱，要紧的是迫使敌人居于守势。他说海军有如下想法：

一、以海军消灭敌人的海上兵力。

二、摧毁敌人的反攻据点。

三、巩固轴心方面的团结，各个击破敌人。

各个分击的目标是重庆、英国和美国。

四、为了分击重庆政权，必须加强缅甸作战，使重庆陷于孤立。另外，与此相配合，必须把印度从英国统治下分离出来使之陷入孤立。

五、对澳洲及夏威夷方面要积极用兵，歼灭敌人的海军兵力，摧毁其反攻据点。

永野军令部总长就上述意见质问说：陆军方面是否同意冈军务局长的意见？田边参谋次长回答说："关于解释的顺序很不好说，但就大体意思来说没有异议。"关于第一项，海军的着眼点在于"扩大既得战果"和"相机采取积极对策"方面。

根据以上的讨论，东条首相发言说："总之，意思不是还没有弄清吗！"结果这个战争指导大纲就在这种陆海军之间的根本思想没有完全得到调整的情况下决定了下来，其结论归结于：否定了海军攻占澳洲的主张，但陆军又赞成海军的攻势思想，同意进行局部的积极作战。

另外，在这次讨论中，东乡外相对仅仅以"设定谍报线路"来解决对重庆的对策一事表示不满，他说："如果军事上没有解决办法，也应在外交上采取些什么措施，为此，把历来对重庆的和平条件适当地缓和一下怎么样？"另外他对斡旋德苏媾和一事也表明了相当积极的意图而引起注目。关于前一个问题，多数人的意见是，对重庆的施策越是急于动手就越不利。关于后一个问题，会议认为，既然出面斡旋，就需要具有如果不听从日本的意见就以实力来迫其听从的决心和准备，所以结论是：在当前形势下不宜出面斡旋。

〔**说明与上奏**〕 因为上述决定同既定计划并没有多大出入，所以认为没有必要请求天皇批准，于是仅于3月13日由首相与两统帅部长并立向天皇上奏，奏文如下：

谨代表大本营和政府上奏。

在皇威之下，目前已处于初期作战即将告一段落之际，大本营

和政府自2月下旬以来，对已取得的战果及其影响、世界形势的演变、帝国国家作战能力的现状等进行了慎重研究，结果就《今后采取的战争指导大纲》取得了完全一致的意见。以下就此加以说明。

第一，关于今后采取的对美英战争指导大纲

勿庸置言，此次战争必须认识到其长期性，以推进各种对策。即短期内很难追使美英屈服，此点自不待言．同时，根本不能以妥协来结束此次战争，这正如开战前所预料的。

然而，由于迄今的初战辉煌战果，我方已取得了政略和战略上的优势地位，所以认为有必要抓住现在的战机，继续进一步扩大优势，作好政略和战略上长期不败的态势。与此同时在国力允许范围内，采取一切手段，追使美英经常陷于消极防守的态势。关于其重要的具体对策，拟经充分研究后随时请求批准。

第二，关于完成长期战争、培养国力和军事力量的必要性

臣等认为，帝国今后的战争指导根需经常保持国防上的机动能力，充实国家军事力量，以便适应形势，随时采取所需对策。

战争进行过程中，如果丧失了国防上的机动能力，甚至丧失了国家振作起来的元气，即使取得了一时的成果，其结果必将是功亏一篑，这已为许多宝贵的战史所证明。

因此特别强调，帝国的战争指导，既要为追敌屈服而采取一切手段，又要为应付长期战争而努力充实培养国家战力。

第三，关于战争指导上是否进一步采取更加积极的新对策问题

这个问题已经明确，即在大东亚战争的进行过程中，为了达到战争目的，将来是否需要战争指导上进一步采取更加积极的新对策，这不仅要对迄今的战果，而且要对全局各方面的因素，即敌我双方的国力，特别是其兵力的增强，我方的作战发展情况，对苏对华的各种形势，德苏战况等各方面条件进行广泛深入的探讨，然后

慎重地研究其是否可能，是否可行。

所谓更为积极的战争指导对策，指的是例如攻占印度、澳洲等那样的对策。

第四，关于当前的对苏施策问题

对苏施策，已在大本营和政府联席会议上作出决定，有如下各项：

（一）“极力防止战争对手的扩大。”

（二）“在南方作战期间，帝国极力防止引起对苏战争。”

（三）“努力保持日苏间的平静状态，同时阻止苏联同美英联系的加强，如有可能则尽量离间之。”

兹已明确，对苏施策应以上述方针为准则。

当然，这并不是因此而要放松对苏战备的意思，而是说务期作好必胜速决的作战准备。此外，还想明确一点，关于德苏之间的媾和，在目前形势下不仅根本不可能达成妥协，现在出面斡旋，反倒有恶化日德关系、引起日苏纠纷的危险，因此目前我方不想主动出面斡旋。

第五，关于当前对重庆的施策

业已明确，对重庆施策应根据大本营和政府联席会议上决定的方针，即“乘重庆方面由于帝国取得战果和对其致命处施加强大压力而发生动摇之机，随时从谍报工作转向劝降工作，其时机与方法等由大本营和政府联席会议决定”。

还有，缅甸作战现已取得了意外迅速的进展，仰光也已攻克，可以预料，这将给重庆方面以相当大的影响。但是我方过早地主动开始上述劝降工作，反而很可能产生相反的效果，因此在另定时机到来以前，不想进行劝降工作。

第六，关于对德意的施策

痛感今后加强同德意的合作，已日益成为达到战争目的所必

需。因此业已明确，关于与德意的协作应坚持既定方针。

谨此上奏。

昭和17年(1942年) 3 月13日

内阁总理大臣	东条英机
军令部总长	永野修身
参谋总长	杉山　元

进攻作战结束后的战争指导问题，除上述事项外，就上述研究课题讨论了数次，依次做出了决定。

〔**增加船只运载量的对策**〕　大本营和政府对于战争指导上的重要问题即船舶问题，特别寄与了巨大关心。

开战时的造船计划量定为年平均 60 万吨，但 3 月 7 日的讨论决定，预定昭和18年(1943年)度为65万吨，昭和19年(1944年)度为85万吨，同时还决定了增强船只运载量的对策如下：

一、方针

鉴于船只运输力已成为维持和增强物资国力上的绝对难关，应以全部行政力量集中采取措施，设法增加船只运载量和提高船只运输效率，同时严格按既定计划征用船只，努力按上述计划完成总动员物资的运输。

二、要领

为了突破船只运输力的难关，除需要促进现正进行的增强运输力的各种施策外，尚需一并实施有关减轻运输力负担的如下措施：

(一) 在迅速增强造船和增产钢铁上存在着如下的循环矛盾，

为了增强造船——→需要增产钢材——→为此，需要增加煤炭和铁矿石的运输——→为此，需要增加船只运输力。

而解决上述循环矛盾的唯一办法，就是采取能减少煤炭和铁矿石运输量的方法，也就是利用废铁增产钢铁的方法，除此之外，

没有其他途径。为此，需要迅速有计划地搜集废铁，以进行废铁的回收和产业设备的整顿。

（二） 为要减轻占运输力绝大部分的煤炭运输量，需要进一步改善洗煤情况。总之，为此有必要强行采取由国家管理洗煤设备，并对其加以整顿和扩充等非常手段。

（三） 再者，作为既定计划促其实现的主要事项如下：

（1） 战时标准船的确定及有计划的造船。

（2） 港湾卸载能力的增进及货运统制机构的建立。

（3） 机帆船的计划运输体制的调整。

（4） 培养船员等的船员对策。

〔**陆军征用船解除征用问题**〕 此外，目前值得考虑的是，根据既定计划解除陆军征用船的问题。按既定计划，陆军征用船至开战第8个月即7月份以后，应该减至100万总吨。然而为了进行扩大了的缅甸作战，陆军需要增加20万总吨的船只，7月以后还要求维持120万总吨。这是培养物资国力方面的一个大问题，因而铃木企划院总裁同田边参谋次长进行了激烈的争论。结果最后决定，陆军征用船的解除按计划进行，对于陆军另外需要20万总吨的要求，努力寻求其他途径来满足，即加强利用打捞船和捕获船、机帆船、木造船等。当时规定，若改变陆海军的既定船只征用量，每次均须经大本营和政府联席会议来决定。这一规定后来严格执行了。

第六章　对外围要地的作战

〔陆海军战略思想的对立〕　昭和17年（1942年）年初，大本营估计初期进攻作战大致可以按照预定开始并完成。在这个前提下，陆海军作战幕僚之间就今后应如何指导作战的问题，反复进行了讨论。经讨论，提出今后作战目标的地点有阿留申群岛、夏威夷群岛、斐济群岛、萨摩亚群岛、新喀里多尼亚岛、澳洲、新几内亚、可可群岛以及印度等。至3月上旬前后，陆军统帅部得出的初步结论是，对夏威夷、澳洲和印度可以实施压制作战，但应避免引起大规模的进攻作战。

陆军方面如此企图回避新的大规模作战，正如前章已经叙述的那样，其想法是，既然已经攻占了预定的区域，就应当经常以与自己的国力，特别是军事力量相称的稳健作法来谋求战略上的持久，击溃来犯之敌，以达到持久的作战目的。这种作法虽然存在着短期内不能结束战争的缺陷，但对于拿不出直接进攻美国本土、迫使敌人屈服那种办法的日本来说，也是迫不得已的，这是开战当时决定的指导战争和作战的基本方针，是不可轻易改动的。与此相反，海军方面，特别是联合舰队的想法则是立足于连续决战的想法，即主张对澳洲、夏威夷、印度等地尽可能逐次进行包括进攻战的作战，通过这时发动的舰队决战来摧毁敌军，以经常压制敌海军的抬头。由此可见，陆海两军战略思想的分歧，小则局部作战，大则直到战争指导，在整个战争期间都是经常存在着而苦于调整。两军这种想法上的不同，可能是由于陆上作战和海上作战的性质不同所导致的。不拘怎样，正如前面所述，这种想法的对立，在联席

会议上就已经公开化了，虽然经过文字上的修饰暂时通过了议案，但双方内心的想法却是依然如故。于是，关于后来的作战指导，陆军统帅部逐次决定下来的作战设想，就是所谓对外围要地的作战。在进攻开战前预定攻占的范围之后，对其外围要地进行局部作战，加以占领或压制，将能扼制敌人的反攻，加强我方的战略态势。这本来是指导以后的持久作战上行之有效的作战。前述切断美澳联系的作战当然也包括在内。

注：关于整个作战情况请参照附图5。

1．对锡兰岛的航空进攻作战

对外围要地进行的首次作战便是对锡兰岛的航空进攻作战。

这次作战是由海军单独进行的。到了昭和17年(1942年)3月，我陆海军部队已经攻占了南部缅甸、安达曼、尼科巴、马来及荷属东印度等地。因此，为了在印度和印度洋方面确立起防御态势，并确保东印度洋方面的海上安全，有必要对该方面的英国舰队给以一次打击。

3月初，印度洋上的英国舰队似以2艘航空母舰、3艘战舰、4艘甲级巡洋舰、11艘乙级巡洋舰为基干，近期内还似将增派一支以6艘战舰、2艘航空母舰为基干的舰队，其在东印度洋上的主要基地计有孟买、科伦坡、亭可马里等三地。另外，敌航空兵力加上缅甸的约有300架飞机，估计近期内还可能增加约250架。

3月9日，山本联合舰队司令长官命令南方部队指挥官近藤中将，奇袭并歼灭锡兰岛方面的敌军兵力，并为圆满完成缅甸作战的海上护卫任务实行机动作战。14日，近藤中将下达了这项作战命令。

〔**海军南方各部队的进攻**〕 为了发动进攻，南方部队分成主

力部队、机动部队、丙潜水部队、航空部队及马来部队。各部队按作战计划采取如下行动。

机动部队以拥有5艘航空母舰的第1航空舰队、第3战队、第1水雷战队为基干力量，3月26日上午8时，从苏拉威西的斯大陵湾出击，经帝汶北侧海峡进入印度洋。4月5日，部队到达锡兰岛的南方，上午9时出动舰载攻击机53架、轰炸机38架、战斗机36架，从10时45分，对科伦坡断然发动进攻，历时约一小时左右。这次战斗排除了敌战斗机的猛烈攻击，击落敌机约50架，击沉击伤港内商船约10艘，还炸毁了机场。另外，当日下午4时55分，在科伦坡西南方约280海里处击沉了在逃的英甲级巡洋舰两艘——多塞特郡号和昆沃号。接着，指挥官南云中将又决定攻击亭可马里。于是机动部队6日在东南方采取行动，在锡兰岛周围500海里以外迂回，4月9日驶进锡兰岛东方海面。当天上午10时20分起，对亭可马里发动了大约一小时的攻击，击落敌机约40架，击沉重巡洋舰1艘、商船3艘，炸毁了军港和机场。又于下午1时50分，在距亭可马里东南方70海里海面上击沉竞技神型敌航空母舰1艘。

丙潜水部队以第二潜水战队（潜艇6艘）为基干，4月1日至10日，担任锡兰岛西方海面和孟买方面的监视和巡逻，在此期间击沉击伤敌货船9艘。

马来部队大体活动在连结巴比亚岛（包括马德拉斯）——苏密尔岛西端一线以北的孟加拉湾一带，负责策应机动部队，4月1日至4月10日间，在北孟加拉湾继续采取作战行动，击沉击伤敌船约30艘，11日返回新加坡。

4月2日，南方部队的主力部队从塞勒塔出击，在安达曼群岛一带活动，负责支援。南方部队指挥官认为：9日攻击亭可马里已达到预期的作战目的，便结束了作战，11日返回塞勒塔。

通过这次作战，我海上威力暂时得以控制了东印度洋。

2．对莫尔兹比的海路进攻作战与珊瑚海海战

莫尔兹比是位于新几内亚东南部的澳军的空军和海军基地，是澳洲北部地区的首要战略要冲。日军如占领该地，就能对海、空进行有利的防卫；如果澳大利亚继续保持该地，则腊包尔方面就会经常受到威胁，被扯住后腿。

因此，大本营早已注意到这点，便在刚刚攻占腊包尔之后的昭和17年（1942年）1月下旬就决心攻占该地，2月2日发布了有关此项的作战命令。

〔**作战的设想**〕 这次作战的目的是，攻占英属新几内亚东部要地和所罗门群岛要地，切断澳大利亚本土与该方面的联系，同时控制澳大利亚本土的北部海域。使用的兵力是以南海支队和第4舰队为基干的部队。其作战方针是，首先由陆海军协同攻占东部新几内亚北岸的莱城、萨拉摩阿，然后如有可能，攻占莫尔兹比，并相机由海军单独攻占吐拉基，以获得航空基地。

后来，由于2月下旬在腊包尔东方海域和珊瑚海方面出现了敌机动部队，第4舰队推迟了攻占莱城和萨拉摩阿。至3月5日，包括部分南海支队在内的陆海军协同进攻部队进击腊包尔，3月7日夜，在莱城和萨拉摩阿登陆，第二天一整天扫荡了该地附近之敌。

然而到了10日早晨，我所在舰船受到敌机动部队所属约60架飞机和10架左右基地飞机的攻击，结果损失惨重，4艘被击沉，7艘损伤，损失率约为全部舰船之半。因敌机动部队的攻击而遭到重大损失，这还是第一次。

另方面，关于莫尔兹比的进攻作战，由于当时第4舰队没有配

备航空母舰部队，加上美机动部队2月20日突然出现在所罗门一带海域，担心作战的前景，便推迟进行这一作战。2月27日，联合舰队督促第4舰队，要它急速实行进攻，并决定派第5航空战队（母舰瑞鹤号与翔鹤号）担任支援进攻的任务。当时由于联合舰队打算在6月攻占中途岛（大本营尚未批准），以至预先命令这两艘母舰要在5月15日以后返回原部队，所以，第4舰队无论如何必须在5月15日以前完成这次作战。

1月下旬以后，日本海军航空部队急切地对莫尔兹比反复进行了猛攻，但是敌机得到了源源不断的补充，作为敌人前进基地的机能不但一点也没有减弱的迹象，反而在逐步加强，4月末东南方面美澳的第一线飞机估计约有600架。

〔**海路进攻作战的发动**〕 通过上述一段经过之后，根据4月18日大本营的指示，决定于5月10日前后坚决攻占莫尔兹比，于是认真地进行了各种准备。这次进攻作战企图从海上在莫尔兹比登陆，因此，5月4日，南海支队便在第6水雷战队的护航下从腊包尔启航了。

制定作战计划的时候，第4舰队最感到头痛的是，必须让一批时速平均六节半的低速运输船队在敌空军威力圈内横穿三昼夜的问题。

当时已在腊包尔展开的第25航空战队是一支拥有162架飞机的精锐部队，归司令部设在忒尼安的塚原第11航空舰队司令长官直接指挥。4月28日以来，基地航空部队将其水上飞机基地推进到肖特兰岛，扩大了搜索范围，连日进行了巡逻飞行，但在珊瑚海到所罗门一带海面并未发现敌人的影子。

预定在攻夺莫尔兹比的同时还要攻夺吐拉基。海军吐拉基进攻部队（吴第3特别陆战队）按预定计划于5月3日拂晓未经流血便占领了吐拉基。但从第二天上午6时半起，该地遭到了约80架次

美舰载机长达6个小时的袭击，结果损失相当惨重，驱逐舰1艘、扫雷艇2艘、猎潜艇1艘被击沉。由此得知敌机动部队已进到该地。5月5日，正在南下的进攻主力部队，即以第6战队为基干的部队遭到了敌B17飞机的攻击。我方虽未受损失，但日本舰队的企图和概貌肯定已被敌人察觉了。

第二天上午8时10分，我水上机在吐拉基的192度、420海里处发现一支拥有1艘航空母舰的敌机动部队，但不久就失掉了同它的接触，而飞来的敌机反而发现了我方由14艘船只组成的运输船队。

第二天（7日）清晨，敌机又飞临我运输船队上空。在这之前，我第5航空战队索敌机于上午5时30分在吐拉基西南400海里处发现了拥有1艘航空母舰的敌方部队。第5航空战队司令官原少将立即下令全力进攻，上午6时10分，攻击队离舰起飞。

〔**转向海上决战**〕 恰在这时，我水上侦察机发来报告说，在其西方海面，在拉塞尔岛的170度、82海里处的海面上发现了一支由航空母舰1艘、战舰1艘、甲级巡洋舰1艘、驱逐舰7艘组成的敌机动部队。6时40分，接到这份报告的第4舰队司令长官判断敌机动部队有两群，决定首先全力攻击拉塞尔方面之敌，7时向全军发出这项命令。

不久，第5航空战队来电说：战队已向东方之敌展开进攻。另方面，随着敌情的判明，上午7时进攻部队在掩护部队的掩护下开始暂向西北方退避。接着命令津轻舰长指挥运输船队北上。

第5航空战队选择的目标不是敌机动部队，而是敌方大型油轮和驱逐舰，上午9时30分将这些敌舰船击沉，然后返航。

另方面，敌机对我运输船队的攻击转而集中在位于该处附近的我航空母舰祥凤号上。结果该舰成了约70架敌机的鱼雷攻击和轰炸的牺牲品，上午9时30分，终于在帝勃内岛的59度、52海里处遭到了沉没的悲惨命运。

当日晨从腊包尔起飞的基地攻击机和当日下午2时30分从母舰起飞的第5航空战队的攻击机队，对于敌机动部队都未能取得任何效果。

这样，7日这一天由于作战接连发生错误，损失很大，未能给敌机动部队以丝毫反击，就入夜了。于是下午6时命令将在莫尔兹比登陆的日期向后推迟两天，一切都留待次日（8日）的决战来解决。

8日上午4时，从航空母舰翔鹤号上起飞的索敌机，于6时24分在我方位置的205度、235海里处发现了指向我方的敌机动部队。这支部队拥有航空母舰2艘、战舰1艘、甲级巡洋舰2艘、轻巡洋舰1艘、驱逐舰6艘，航向170度，航速16节。第5航空战队的攻击部队于上午7时15分起飞，其兵力为战斗机18架、轰炸机33架、攻击机18架，共计69架。我机动部队以每小时30节的高速在狂风暴雨中穿行，一直驶向南方。在这之前，上午6时30分前后，敌机就从狂风暴雨的缝隙若隐若现地同我方接触。由于自清晨起就已探测到属于这批敌机的灵敏度很高的电波，感到编队敌机的来袭迟早将难以避免，因而加强了警戒。自上午8时50分起，敌机开始对我翔鹤号发起集中攻击，至9时40分，该舰受到敌机4次波浪式的攻击而发生了火灾，舰上飞机已不可能起落。但由于我方战斗机的有效反击，使敌发射的20枚鱼雷一枚也未击中，两舰的全速航行并未受到影响，得以向北方脱离战斗。

另方面，我方攻击机队已飞临预定地点，上午9时20分突击成功。据报告，这次战斗的战果是，给敌两艘航空母舰以致命打击，其中列克辛顿号确已沉没，约克城号沉没的可能性很大。

〔**脱离，失掉战机**〕 我飞行机队在攻击敌机动部队完了之后，至下午零时30分被收容在唯一残存的母舰瑞鹤号上。全部飞机几乎都中了弹，足可以使人想象到当时的激战程度。由于攻击力量和携带燃料的消耗，机动部队指挥官高木中将对夜战的高速航行深

惑不安，决心停止第二次航空攻击，暂时脱离敌人，专注于燃料的补充和飞机的整修。

了解到这种情况的井上第4舰队长官，于下午2时30分同意了上述安排，接着于下午3时命令无限期延期对莫尔兹比的进攻，同时命令各有关部队作好攻占瑙鲁和大洋两岛的部署。

设在濑户内海的联合舰队司令部方面根本不知道第4舰队的北上命令是根据什么发出的，所以匆匆忙忙发了一封照会电报说："有必要追击，要报告情况。"在还没有收到这封电报的回电时，就收到了延期攻占莫尔兹比的电报。联合舰队的幕僚们批评了这种消极态度，结果由山本长官向第4舰队发出"应继续追击，歼灭残敌"的电令。

大本营海军部对第4舰队也同样表示了强烈不满。永野军令部总长气愤地说："这是上村舰队的重演，赶快发出追击命令！"

遵照联合舰队的命令，第4舰队下令积极行动，9日清晨部队再度南下，开始搜索敌人，但再也无从指望捕捉到敌人了。联合舰队考虑下一步作战，9日下午，将第5战队和第5航空战队从第4舰队的指挥下调出，珊瑚海海战便完全结束了。对这次海战可以这样认为，即在战术上是日军的胜利，而从不得不放弃进攻莫尔兹比的角度来看，在战略上是美军的胜利。

5月9日傍晚，南海支队的运输船队返抵腊包尔登陆，接着同月19日，被编进新发布的战斗序列第17军的编制之中。

3．对斐济、萨摩亚、新喀里多尼亚作战的准备

如前所述，陆海两军争论的结果，昭和17年(1942年)3月初，大本营海军部放弃了攻占澳洲的作战。其后不久，大本营海军部又向

陆军部提议实施攻占斐济、萨摩亚、新喀里多尼亚的作战(称作F·S作战)。关于F·S作战的目的已如前述,开战以来,美澳间的海上运输频繁,澳洲正在逐日变成美国的抗日基地,现在如不加以控制,以后恐怕将越发不好办。攻占澳洲固然是一种要直接打中其要害的行动,但如果做不到的话,就得攻占斐济、萨摩亚、新喀里多尼亚,以便我海军航空兵力以这些地点为基地来切断美澳间的海上运输线。

讨论的结果,陆军方面完全同意这一作战的目的,所需陆军兵力估计3个支队(每个支队以3个步兵大队为基干)就够了,因此对进行此次作战表示了同意。于是从3月中旬起,两个作战部共同研究了作战要领,并着手作战准备,4月上旬大致作出了定案。

4月中旬,上述新的作战准备正在积极进行的时候,大本营海军部突然向陆军部建议,应在F·S作战之前插入进攻中途岛和阿留申群岛的作战。这项作战后来陆军也表示同意,并付诸实施了。其经过容在另项详述。

〔F·S作战与第17军〕 后来,由于莫尔兹比海路进攻作战的失败和插进中途岛、阿留申群岛的作战,F·S作战已不再那么强调了,但其作战准备工作仍在继续进行。而且,5月18日,重新发布了第17军的战斗序列,特任陆军中将百武晴吉为该军司令官。同一天发布大本营命令:"第17军司令官须与海军协同,攻占新喀里多尼亚岛、斐济群岛及萨摩亚群岛各要地以及莫尔兹比,"并向联合舰队司令长官也发出了同样内容的命令。这次作战的设想如下。

F·S作战旨在攻占这些岛屿,借以进一步切断美澳间的联络,同时扼止来自各方面之敌的反攻企图。陆军使用第17军主力部队(以3个步兵大队为骨干的基干支队3个),海军使用以第2舰队、第1航空舰队为基干的部队。攻占新喀里多尼亚岛的部队于6月下旬集结于腊包尔,攻占斐济、萨摩亚的部队于7月上旬集结于特

鲁克岛，根据联合舰队的作战情况，预定7月上旬左右开始作战。

〔**F·S作战的延期**〕 然而，6月上旬中途岛的败仗，对这些作战产生了巨大影响。因而，在中途岛战败后，大本营便匆忙采取措施，将发动F·S作战的日期推迟大约两个月，并令担任作战的部队将其一部调到俾斯麦群岛方面集结待命，将其主力调到棉兰老岛及吊琉群岛方面集结待命。

4. 决定中途岛、阿留申群岛作战的经过

〔**提案突然，陆军妥协**〕 如前所述，昭和17年(1942年)4月上旬、正当大本营结束F·S作战的讨论，将在近期内作出正式决定的时候，大本营海军部突然向陆军部提议，希望在F·S作战之前插进中途岛、阿留申群岛的进攻作战，并希望在实施这次作战时陆军能提供步兵1个联队为基干的兵力给予援助。陆军作战部觉得，不论哪次作战，都需要经过相当时间的研究和准备，而海军部却提议要在预定只有两个月后即将开始的F·S作战之前，实施一项规模如此巨大的作战，对这种突如其来的提议的真实意图表示怀疑。再有，陆军作战部还有这样的疑虑，即海军是否企图进行一场陆军马上难以同意的攻占夏威夷作战，而中途岛、阿留申群岛的作战则是为了用来准备攻占夏威夷作战的。对此，海军作战部解释说，这次作战只是单独对中途岛的作战，没有考虑攻占夏威夷。海军内部考虑的经过情况是、联合舰队司令长官山本大将坚决主张实施中途岛、阿留申群岛的作战，而永野军令部总长对此已经表示了同意，所以如果陆军不同意，海军单独也要干下去。看来当重大问题脱离正规、仓卒之间予以处理时，总是容易产生漏洞的。

由于是突乎其来的重大提案，陆军作战部一时连头脑都转不

过弯来，部里甚至产生了这样的意见：若是这么不循正规地干下去，陆军是否应该拒绝合作。但陆军作战部也考虑到，开战以来陆海两军一直合作得很好，作战取得了非常顺利的进展，现在不容许在感情上出现对立，如果陆军拒绝合作的话，海军竟然说要单独干下去，所以，这时要避免发生纠纷，便终于同意了海军的提案。不过陆军也感到，关于阿留申群岛作战，从北边的防御和切断美苏联系的角度来考虑却是需要的。于是5月5日，大本营向山本联合舰队司令长官下达了应与陆军协同攻占中途岛和阿留申群岛西部要地的命令，发布了担任攻占中途岛的一木支队（第28步兵联队长一木清直大佐指挥的步兵一个基干大队）和担任攻占阿留申的北海支队（穗积松年少佐指挥的独立步兵第301基干大队）的战斗序列令，并分别向各作战部队交代了作战任务，同时以“大海指”和“大陆指”的形式下达了有关这次作战的陆海军中央协定。

〔**联合舰队的决战论**〕 原来，日本海军的根本战略，从开战以前就是主张早期对美进行决战，即在敌我战力比例出现悬殊差距之前就同美国主力舰队决一雌雄。因此，在达到确保南方资源地带这个第一阶段的目的之后，就逐步采取导致早期海上决战的措施，打击美国舰队，反复进行这种作战，以便保持敌我双方战力比例的均衡逐渐有利于我方，确立不败的态势，以期世界局势尤其欧洲战局的有利进展。特别是山本联合舰队司令长官坚决主张，无论如何也要在昭和17年（1942年）内进行决战。

该长官于开战前11月5日发出的命令中，就预定中途岛方面，要在海军计划的第二阶段作战期间，只要情况允许就迅速加以占领或破坏。还有，联合舰队参谋长宇垣少将1月14日曾亲自制定了一份作战指导纲要，在其结论部分提出了如下设想：“联合舰队攻占中途岛、约翰斯顿及帕尔迈腊各岛，使航空势力向前推进，在大致完成上述任务时，将决战兵力与进攻部队大举开到夏威夷并

攻占该地，与此同时，同敌舰队进行决战，歼灭该敌。"对此，联合舰队的多数幕僚认为：要攻占夏威夷，目前还拿不出击溃该地基地空军兵力的好办法，所以主张目前以向西发展，在印度洋作战为宜。于是采纳并实行了这个方案，直到4月上旬，将主要战斗力投入了印度洋方面作战。

〔**海军部内的争论，决定6月坚决实行**〕 然而在此期间，大本营海军部同联合舰队开始研究有关第二阶段整个作战问题，尤其2月中旬以后，研究工作进行得更加频繁，但当初并没有把攻占中途岛列为具体讨论对象，只是把它作为将来攻占夏威夷时的一种前提作战加以考虑的，因而还是很笼统的。然而进入3月，联合舰队开始不断主张要马上攻占中途岛。对此，大本营海军部持反对态度，其理由是，攻占中途岛本身并非难事，不过问题是以后的补给运输困难，特别是在敌人反攻的时候，即使从遥远的根据地赶来，终究还是来不及的。

双方的争论轻易也得不出结论，但由于联合舰队表示了强硬的态度，4月5日，永野军令部总长便同意了攻占中途岛的作战，不过具体实施的时机并未确定下来。这一方针在4月16日才作为大本营海军部的指示下达了命令。就在这两天之后，敌机动部队挺进到日本近海，多里特尔飞行队空袭了东京和其他几个大城市。

空袭过后，山本长官认为，如不迅速夺取中途岛，加强对东方正面的警戒，将不可能防止敌机对帝国首都的反复空袭，从而提出更加强硬的意见，要求立即予以实施。这时被拖着走的大本营海军部终于最后决定6月坚决实行，并改变了日程，决定在进行预定的F·S作战之前插进这次作战。当时大本营陆军部只知道这是山本长官的提议，并不了解这些内幕，因此如前所述就表示了同意。

尽管联合舰队希望尽早进行这次作战，无奈从印度洋战场返航的作战主力4月末才刚刚回到国内，因此不可能马上就进行作

战准备，甚至在一部分人当中还有迫切希望再推迟一些时候的呼声。但是，天亮前有残月，飞机编队才能在夜间行动。从这个角度出发，认为如果错过6月7日，就必须整整拖延一个月，于是便按预定计划决定了日期。

第七章　美机袭击本土

1. 美机动部队的出现与我海军的迎战准备

开战之初，通过对夏威夷的奇袭作战，我方得以打击了一下敌海上兵力，但美国海军不久必将采取挽回局势的行动。然而当时判断，这种行动暂时只能是以航空母舰为中心的机动部队前来进行奇袭的程度。

在南太平洋方面，敌机动部队于昭和17年(1942年) 2 月 1 日攻击马绍尔群岛，同月20日出现在腊包尔东北方海面，更于 3 月10日大举袭击了我正在进攻新几内亚的莱城、萨拉摩阿的舰艇，大有虎视眈眈之势。

〔太平洋正面与本土防空的漏洞〕 日本本土的太平洋正面面临约长达3,000海里的辽阔海洋，因而防御敌舰队的奇袭是极其困难的。

结果，为防御敌机动部队的袭击，保卫海洋正面，作为最后手段，采用的唯一方法就是从南鸟岛北方直到千岛南方，把渔船配置一排，布成警戒线，同时派海军巡逻机连日到海上600海里远处行动，以便及早获得敌舰队接近的情报，不失时机地给予反击。

这支海上迎击航空部队是 4 月 1 日从南方战场返回的历经战斗的部队，另外又加上了新编的第26航空战队。其总兵力是以80架陆地攻击机为基干的部队，以木更津为主要基地，其部分兵力已派往南鸟岛。

4 月10日下午 6 时30分，一支由 2 至 3 艘航空母舰编成的敌机动部队驶到珍珠港西北方约400海里处。14日前后收到了一份使

人感到好象有企图空袭东京征兆的敌无线电情报。

〔接触与反击〕 木更津、南鸟岛方面的巡逻机被命令在方圆700海里范围内严密搜索敌人，反击计划迅速制成。这项计划估计敌机离舰出发点可能是在距海岸300海里附近，因而试图在空袭预定日的前一天发现这支敌机动部队，以致命的昼间鱼雷攻击予以第一次打击，如果再接近的话，就在黎明时利用鱼雷轰炸大举痛击，连续猛打，使敌人空袭陷于不可能。而且对正在从印度洋战场返航途中的南云中将指挥的机动部队急速进击，歼灭敌人，也寄托了希望。

4月10日以后，海上连日放晴，空中巡逻不断进行，但敌情依然不明，虚度时日。4月18日上午6时30分，果然收到一份来自海上警戒线的监视艇"第23日东号"的电报，电报说："发现敌航空母舰3艘，位于我方犬吠岬以东600海里处"。

从军令部的通报获悉这一情报的第26航空战队，立即命令攻击机队作好出发准备，上午11时30分，作为接触机，先令陆地攻击机3架起飞。后来没有收到警戒线上监视艇的报告。另外当天上午6时30分起飞的巡逻机，除上午9时45分在东京以东600海里附近发现双引擎敌机2架外，关于敌舰队情况再也没有任何报告。担心虚度时光错过战机的攻击机队决定于下午零时45分出发，29架陆地攻击机在24架战斗机的掩护下索敌东进。

另方面，关于防空问题，由于判断敌机的空袭可能是在19日，因而暂未发出警报，只有横须贺镇守府管区在上午8时39分发出了警戒警报。

联合舰队根据发现敌人的首次报告，发出对美舰队实行作战第三法的命令，因而刚刚进入横须贺港的第2舰队便急遽出击；同时正在从印度洋方面归国途中的第1航空舰队提高速度，自巴士海峡逼向敌方；16日从濑户内海出发驶向澳洲东岸的第8潜水战

队的6支潜艇也调转了方向；还有已经配备在距敌舰出现位置的西方约200海里的第3潜水战队的3艘潜艇也正在向敌人方向急驶。

2. 敌机的奇袭

日本海军判断，敌机空袭绝对不可能在19日上午以前进行。基于这种判断，如上所述，全面调整了反击态势。

不过，这种判断是建立在从敌机动部队起飞的飞机是续航力较小的舰载机这一假设之上的。这是错误的。敌B25轰炸机从18日下午1时前后开始，在50分钟之内经房总方面相继飞来，轰炸了东京、横滨、川崎、横须贺、名古屋、神户之后，就象过路妖魔似地飞走了。警报器在炸弹开始落下之后才发出报警，起飞的截击战斗机正在提升高度的时候，超低空的敌机已从容不迫地轰炸了目标。

当时敌机的这种行动被看作是个谜，无从掌握它的真相。后来根据对在我占领区南昌被迫降落的敌B25型飞机驾驶员的调查，才弄清了如下事实。即在多里特尔陆军中校的指挥下，一批由志愿空袭日本的驾驶员编成的轰炸队，经过大约一个月的训练之后，搭乘大黄蜂号航空母舰自阿拉米达出击，途中与友舰企业号会合驶向日本。

敌人的空袭计划是，预定在日本东方的400海里处从母舰上起飞进行夜间空袭，次日早晨在中国基地降落，但因18日清晨已被日军监视艇发现，为了避开对机动部队的反击，才改为昼间进行强袭，从犬吠岬东方650海里处出发的。

由于这种原因，当我索敌机到达搜索海面的最边远处时，敌母舰群已驶出圈外，因而未能发现。

〔**中途岛作战的产生**〕 日本本土终于受到了敌机的蹂躏。直接担负本土防空任务的陆军防空部队急遽起来迎战，事后东部军

发表击落敌机9架，但实际似乎并未予敌以什么损失就结束了战斗。太平洋正面的防御存在着弱点。为了加强这方面的防御，这时除迅速攻占中途岛外别无他途。这种主张便形成了山本联合舰队司令长官的意见，强硬地向军令部提了出来。

关于攻占中途岛的可否问题，本来就在军令部和联合舰队之间反复进行过争论，而美机对日本本土的空袭竟大大加强了山本长官的论据。于是象前面已经叙述过的那样，不久就确定断然发动中途岛作战，而这次作战却产生了整个大东亚战争期间最不幸的结果。

3．浙赣作战的发动

〔作战目的——摧毁大陆空军基地〕 本土防空部队对首次空袭日本的多里特尔飞行部队的攻击，几乎没有取得成果，敌机已向中国方面飞去。大本营立即将这一情况通报给中国派遣军。中国派遣军主要令驻在华中方面的战斗机在各处迎击，取得若干成果，如前所述，迫使其中1架飞机在南昌附近降落。敌人采取的从太平洋方面的航空母舰起飞，轰炸日本之后在大陆降落的这种奇特方策只要大陆上尤其是华中方面的敌空军基地还健在，就可以无数次地反复使用。于是大本营陆军部考虑，不如首先占领或破坏大陆上的美军空军基地，借以封锁敌人使用，因而立即采取了相应的作战措施。大本营秘密通报中国派遣军，令其进行研究，接着于4月30日，以“大陆命”命令中国派遣军总司令官：“须尽快开始作战，主要击溃浙江省方面之敌，摧毁其主要空军基地，封锁敌人利用该方面基地空袭帝国本土的企图。”与此同时，参谋总长以“大陆指”指示：须以地面兵力攻占的敌空军基地，主要为丽水、衢州、玉山附近的敌机场群以及各种附属设施；对其他机场群则尽力由航空部队

加以压制或破坏；攻占敌机场群后须在所需期间内确保之，等待形势允许，应对机场、各种军事设施以及主要交通线等加以彻底破坏，然后返回原驻地，返回时间另作指示。

〔**中国派遣军的作战要领**〕 根据上述指示，中国派遣军制定作战方针，急遽推进了作战准备。其作战方针是，从各方面抽调兵力增强第13军(军司令部在上海)，5月15日，以其主力自杭州方面开始进攻敌东部第3战区部队(司令官余汉谋)，摧毁金华、玉山、衢州、丽水附近的敌空军基地，以第11军(军司令部在汉口)之一部攻击西部第3战区部队，策应第13军，并且命令第1飞行团攻击各地的敌空军基地。就是说，这是东西夹击的打通作战。

第13军将4个师团和1个旅团展开在从余杭(杭州西南)附近到奉化附近的大约150公里的正面，将其中1个师团作为第二线兵力，并按预定计划于15日以总兵力，即以53个步兵大队为基干的兵力开始了进攻。作战取得了有利的进展，经过激烈战斗，同月28日攻占了金华，6月7日攻占了丽州，紧接着又先后于6月12日、13日和24日攻占了玉山、广丰和丽水。

第11军以2个师团作为第一线兵力，以总兵力，即以26个步兵大队为基干的兵力在鄱阳湖南侧的南昌附近作进攻准备，5月31日夜开始了进攻，6月4日占领抚州，12日占领建昌，16日占领贵溪，其先头部队7月1日在横峰与第13军的先头部队会师。至此完成了打通浙赣的任务。

〔**作战结束**〕 7月28日，大本营命令中国派遣军总司令官：浙江作战结束后要确保金华附近重要地区，并指示返回时日应在八月中旬末尾。于是各进攻部队大约在攻占地区驻扎了两个月之久，按计划进行了破坏，8月19日开始返回作战。两军大体都在8月下旬恢复了原来态势，只有金华附近一带作为我国炼钢所必需的萤石产地，新被列为确保地区之内。

第八章　中途岛的败战与阿留申的攻占

1. 作战地区方面的情况

中途岛是一座直径6海里的圆形环礁，位于其里侧东南部的砂岛和东岛都是由石花质砂石构成的，地面基本平坦，地表覆盖着一层疏生的热带植物。

开战前该岛驻扎着美国的1个海军陆战大队，兵员约750名，其后似有若干增强，并以很多陆上炮台、高射炮、探照灯防卫着。该岛还有供陆上和水上飞机使用的空军基地、潜艇基地、无线电通信队等设施。因为有堡礁[1]，可以想象，登陆战斗是相当困难的。

该岛不仅是敌机动部队接近我本土时的重要巡逻基地，而且还是能以大型飞机直接攻击我占领下的威克岛的唯一基地。第一阶段作战后，日本海军在太平洋东方正面实行积极作战时，该岛和阿留申群岛都将处于可在极大程度上牵制我方行动的战略地位。

〔敌舰队的动态——作战的关键〕　中途岛、阿留申作战之前，日本海军所掌握的敌情是：在阿留申方面没有发现敌舰艇、飞机和重要设施，除荷兰港外，一如过去调查的情况，敌人的防御极其薄弱。

关于当时中途岛方面的敌情，日本海军作了如下判断，即该岛布防严密，除常驻水上飞机约24架、战斗机约20架和陆上轰炸机约12架外，根据需要可随时增加到两倍。其空中巡逻距离达600海

---

[1] 与海岸平行，中间夹有海水的珊瑚礁。——译者

里左右，目前正在不分昼夜地严密警戒着。在这方面，包括夏威夷在内，敌人所在舰艇估计有航空母舰2至3艘、战舰2艘、甲级巡洋舰4至5艘、乙级巡洋舰3至4艘、轻巡洋舰4艘、驱逐舰约30艘、潜艇约25艘。据判断，这支舰队与中途岛作战有关，大有出击的可能性，尤其当获悉该岛遭到攻击的情报后，从夏威夷出动的可能性最大。日本非常关注这支敌舰队的动态，甚至把它看作是中途岛作战的关键，所以制定了对它的根据地珍珠港进行侦察的计划。即决定以5月31日为期，以复式水上飞机从马绍尔群岛的沃特杰岛出发，在中继基地法兰西弗里格礁由潜艇补给燃料，然后再进行奇袭侦察。按照这一计划进行了准备。然而正当进入实行阶段，负责补给的潜艇报告说，在法兰西弗里格礁有敌水上舰艇，警戒森严，因而暂时延期一天。但是因为敌人的警戒仍然没有缓和的迹象，便停止了这次侦察行动。结果就连确切了解敌机动部队唯一手段的这一侦察活动也没能进行，仅伊号第168潜艇从6月1日夜半至2日昼间在中途岛及其周围进行了侦察，随后就开始了作战。

在阿留申方面，最令人担心的是雾。虽然当时正是一年中最适于作战的季节，但仍必须预料到下雾。据判断，中途岛方面不会因天气而发生很大障碍。因而当时的打算是，即使阿留申群岛方面作战会因天气不佳而推迟些日子，而中途岛方面的作战还是要按原定计划进行。

2. 中途岛和阿留申作战的设想

夏威夷作战结束后，联合舰队司令部设在濑户内海西部柱岛锚地的旗舰大和号上，一面指挥全盘作战，一面进行新的作战准备。随着南方进攻作战告一段落和昭和17年（1942年）4月印度洋方面作战结束，联合舰队司令部便将其水上部队决战兵力集结于

濑户内海西部，将基地航空部队的大部配备于太平洋东部正面，积极进行下一期的作战准备。

昭和17年(1942年)5月5日，大本营命令山本联合舰队司令长官：须与陆军协同攻占中途岛及阿留申西部要地。当时联合舰队司令部计划的在太平洋东部正面的作战，即对中途岛和阿留申的作战设想要点如下。

一、一般方针

作战方向分为中途岛和阿留申群岛两个方面，但两者是紧密联成一体的作战。攻占要地的作战本身当然也是重要的作战目的，而借这次进攻作战的机会，捕捉歼灭预料为反攻而出现的敌舰队，也是这次作战的目的。因此无论敌舰集结、出现于两者任何一个方面，都须考虑配备足以应付的各种兵力，以便能够用联合舰队的决战兵力来应付。

二、中途岛方面的作战

1. 作战要领

进攻部队登陆之前，以机动部队空袭中途岛，摧毁敌人的所在兵力及防御设施，以进攻部队一举攻占该岛；与此同时，捕捉歼灭前来出击的敌舰队。当敌精锐部队自夏威夷方面前来反击时，在夏威夷与中途岛之间配置潜水部队，同时机动部队与主力部队在中途岛北至西北海面、进攻部队在该岛南至西南海面分别待机迎战。

2. 各部队的行动

充当占领队的第2联合特别陆战队(2个大队，约2,800名)及陆军一木支队(一木清直大佐指挥的1个基干大队，约3,000名)在第2水雷战队及第7战队的掩护下，5月28日傍晚自塞班岛出击，6月7日断然进行登陆。

第1机动部队5月27日凌晨自濑户内海西部出击，6月5日

上午1时30分空袭中途岛。担任进攻部队主队的第2舰队，5月29日凌晨5时自濑户内海西部出击，途中掩护自塞班岛出击的部队，登陆当天大致进到中途岛南至西南方面，直接掩护登陆部队。

进攻部队的水上飞机部队6月6日占领古阿岛(在中途岛西北约17海里处)，然后修建航空基地，其他部队7日直接协助登陆战斗。

主力部队(第1舰队)5月27日晨自濑户内海西部出击，支援各部队，待登陆当时进到中途岛西北600海里处。基地航空部队策应舰队的行动，进行广泛的搜索巡逻，同时以2架复式水上飞机从5月31日至6月3日间对珍珠港进行奇袭侦察。

先遣部队(潜水部队)的主力在协助上述水上飞机行动的同时，6月6日以前，在夏威夷和中途岛之间构成散兵线，准备迎击敌舰队的反击。

攻占中途岛后，将第2联合特别陆战队、各种炮94门、机枪40挺、甲标的(作者注：特殊潜艇)6艘、鱼雷艇5艘配备于该岛，6月中旬以后预定再增加甲标的4艘、发射管(4连装)2座、20厘米炮12门。

三、阿留申方面的作战

1. 作战要领

北方部队(第5舰队基干力量)在进攻部队登陆前，先以机动部队空袭荷兰港，然后空袭基斯卡岛、阿达克岛，摧毁敌人所在兵力和防御设施，以进攻部队攻占阿图岛及基斯卡岛。对于敌精锐部队的反击，则应与中途岛方面主力部队的行动相配合捕捉歼灭之。

2. 各部队的行动

第2机动部队5月26日自大凑出击 6月4日驶抵荷兰港南方海面空袭该地，6月6日空袭基斯卡与阿达克阿岛。

进攻阿图部队（第1水雷战队、陆军北海支队）5月29日自大凑出击，急袭阿达克岛及卡纳大岛要地，彻底破坏各种设施后，6月8日前后撤出该岛，接着攻占阿图岛。

进攻基斯卡部队（第22战队、海军陆战队）28日自大凑出击，途中在幌筵停泊，经补充给养后，6月3日自该地出发，7日在基斯卡登陆。

北方部队主队基本上同进攻基斯卡部队共同行动，6月7日以后进到阿达克岛南方海面，支援整个作战。

中途岛作战主力部队的警戒部队（第2、第9战队基干部分），根据情况进到基斯卡岛南方500海里海面，支援北方部队作战。先遣部队之一部在作战开始前，对北美沿岸和阿留申群岛各要地进行侦察。

攻占阿图和基斯卡两岛后，基斯卡由海军、阿图由陆军担任守备。攻占基斯卡岛后立即在该岛配备特别陆战队约500名、炮8门、机枪4挺，7月以后增加甲标的4艘、发射管（4连装）1座。

3．中途岛作战的经过

〔**进攻开始——海军纪念日**〕 海军纪念日（5月27日）上午6时，南云中将麾下的机动部队从濑户内海启航。继机动部队之后，参战各部队相继开始向中途岛进发。

这些参战部队由于开战以来已经历了大约半年的大规模作战，正忙于搭乘人员的补充、换班和舰船、飞机的修理，莫说足够的训练，就连有关这次作战的问题都没有来得及很好研究，只能囫囵吞枣地执行联合舰队下达的作战计划。这支部队就是在这种迫不得已的情况下仓促出击的。

当时联合舰队的作战兵力中直接参加中途岛作战的部队，划

分为主力部队、机动部队、攻占部队、基地航空部队以及先遣部队。

主力部队是乘坐旗舰大和号的山本联合舰队司令长官直接指挥的部队，以战舰7艘、轻型巡洋舰3艘、小型航空母舰1艘为基干。

第1机动部队以“赤城”（旗舰）、“加贺”、“飞龙”、“苍龙”这4艘航空母舰为基干力量，其搭载飞机共计261架，其中舰载轰炸机84架、舰载攻击机93架、战斗机84架。此外，计划攻占中途岛后将要在该岛展开的基地航空部队先遣的36架战斗机，也都分别搭载在各母舰上。

进攻部队以第2舰队司令长官近藤中将指挥的战舰2艘、重型巡洋舰8艘、轻型巡洋舰2艘、小型航空母舰1艘及水上飞机母舰2艘为基干。随同前往的有运输船12艘，这些船载有一木支队约3,000名和第2联合特别陆战队约2,800名的登陆作战兵力。

基地航空部队中，将要协助中途岛作战的第24航空战队，已将陆上攻击机72架、战斗机72架和水上飞机16架展开于南洋群岛。

另外，先遣部队的潜艇15艘，6月6日已到达夏威夷与中途岛之间的散兵线上，但由于在其前进途中估计错误而未进行海面上的扫航和搜索，当这种配备完毕时，敌机动部队已经通过了该处海面，这对后来的战局造成了重大影响。

〔**战机在动，敌情不明**〕 各部队在敌情不明的情况下步步接近了中途岛。30日，发现仿佛是敌潜艇的电波在传送很长的紧急电报。从这艘潜艇的位置来看，怀疑这很可能是一份关于发现我运输船队的报告。果然，6月4日晨6时，当该船队驶到中途岛西南方600海里附近时，被敌侦察机发现，接着从当天下午开始，遭到了敌陆上飞机的攻击。

另方面，当机动部队经6月1日、2日两天补给后，满怀信心

地向东方进击时，海上视界渐渐模糊，接着浓雾袭来，所有视觉信号完全失灵。在这种情况下，如果不把航向改向中途岛，就将赶不上预定的作战时间，因此在3日上午10时30分不得不启封无线电，用长波发出了改变航向的命令。电波既然已经发出，就必须考虑到我机动部队所在的方位已经暴露给了敌人。因此，以24节的高速从西北向中途岛逼近的机动部队就处于极其紧张的状态。

4日下午3时10分感到仿佛是敌巡逻机的电波就在我机动部队的附近。接着下午4时40分，掩护部队的利根①发来报告说，在260度的方向发现敌机约10架，又于下午11时30分在云间两次发现象是敌接触机的灯光忽隐忽现，于是部队立即进入战斗部署，但上述情况都未得到证实，最后判定这恐怕是由于误认所致。这时，南云中将对情况的判断是，我机动部队尚未被敌人发现，并且认为，如果我进攻作战有所进展，敌舰队可能会出动进行反击。所以他的想法是，我方首先空袭中途岛，摧毁敌人的基地空军兵力，协助登陆作战，在这之后，敌机动部队如果前来反击，我就有可能将其歼灭。

〔空袭中途岛——决定命运的武器改装〕 按预定计划，空袭中途岛的第一轮攻击队在"飞龙号"的飞行队长友永大尉的指挥下，5日上午1时30分，战斗机36架、轰炸机36架、攻击机36架的编队飞离母舰前往攻击。这支攻击队起飞后不久就受到了敌水上飞机的追踪接触，当接近目标中途岛大约30海里处附近时，敌人的这架水上飞机就在我攻击机队上空投下了曳光弹，以此诱导美战斗机来投入战斗。接着敌我双方的战斗机展开了一场激烈的空战。我攻击机出色地压倒敌机后，进入了目标上空，但未发现地面敌

① 利根，指武田利根飞行队长所属的索敌机。（参见防卫厅编，《战史丛书：中途岛海战》第281、282、306页）——译者

机，便轰炸了敌机场和其他军事设施后返航了。

原来，中途岛机场上的敌机，根据我攻击队业已接近的内部通报，为了退避和进行反击已全部飞走了。因此友永队长认为这次攻击成果不理想，上午4时发报提议："有必要对中途岛进行第二次攻击"。

当天凌晨，在我机动部队南方和东方海面侦察的我索敌机是在上午1时30分至2时之间出发的，因此上午4时15分，当上述永友队长的电报送到南云中将手里时，还未收到有关敌舰队情况的任何报告。于是决定将防备敌水上舰艇出现而正在待命的第二轮攻击队派往中途岛，同时下令把该攻击队舰上攻击机的武器装备从鱼雷改装为800公斤的陆用炸弹。

〔**敌先发制人的第一次打击——判明敌舰队**〕 在这之前，自上午2时35分开始，敌方接触机就在我机动部队的周围时隐时现，至4时左右，敌陆上机开始袭来，直至6时50分止几乎连续不断地反复进行了顽强的攻击。在这中间，自6时20分左右开始，遭到敌舰载机的鱼雷攻击，但在我战斗机和防御炮火的猛烈反击下，来袭的敌机几乎大部被击落，6时50分过后，敌机已完全不见踪影，我机动部队未受到任何损失。

在这批敌陆上机来袭过程中，至5时前后，才收到发现敌舰的第一次电报。这是4时28分由利根索敌机发来的，电报说："发现象是敌舰艇10艘，方位自中途岛起10度、240海里，针向150度，速力20节"，接着又发来两份关于附近天气和敌舰航向、舰速的电报，但最重要的有关敌兵力方面的内容却没有判明。于是立即命令利根"报告敌舰种类"。正在这时，5时9分利根机报告："敌兵力巡洋舰5艘、驱逐舰5艘"，至5时30分弄清了："敌在这个舰队后方还跟着类似航空母舰1艘。"这就证实了确实有敌航空母舰的存在。于是南云中将一面向联合舰队司令长官报告情况，一面表明要冲向

此敌的意图。

但当时要执行这一攻击任务的第 2 轮攻击队却正在把水上攻击武器鱼雷改装为陆用炸弹，因而不能立即进发，可以马上使用的只有舰载轰炸机队，而担任掩护任务的战斗机为了迎击来袭的敌机又正在空中待机。恰好正在返航的第 1 轮攻击队 6 时左右开始出现在母舰上空，于是决定收容完这批飞机后再令攻击队进发。在这前后，第 1 航空战队（赤城号、加贺号）和第 2 航空战队（飞龙号、苍龙号）分别报告：7 时30分和 7 时30分至 8 时之间可以起飞。

〔一瞬之迟——决定大局〕 当首轮攻击队的收容已经结束，第 2 轮攻击队的出发准备工作也接近完成，“准备完毕要立即出发”的舰队命令已经下达，其第 1 架飞机即将起飞的那一瞬间，7时35分，约30架敌舰载轰炸机突然俯冲下来轰炸。当时各母舰甲板上摆满了起飞前的飞机，防御处于极不利的状态。命中的炸弹引起了一系列的连锁爆炸，旗舰赤城号以及加贺号、苍龙号三舰都起了火，不得已全掉队了，剩下的航空母舰只有飞龙号 1 艘。战局大势瞬息已定。所有受伤的舰只连电信都发不出去，短时间内也扑灭不了火灾。因此机动部队指挥官决定改乘正在附近巡逻的巡洋舰长良号指挥作战，8 时30分，该舰升起了将旗。以残存的飞龙号为核心的机动部队一路向北且战且退，长良号也随后赶来会合。

〔飞龙号孤军奋战——最后壮烈沉没〕 乘坐飞龙号的第 2 航空战队司令官山口多闻少将虽然已成孤军，但仍决心攻击敌机动部队，7 时58分，下令战斗机 6 架、轰炸机18架起飞。这支攻击队在排除敌战斗机和防御炮火的激烈阻击后，于 9 时零 7 分向敌企

注：据美国资料，这只母舰是约克城号。

业号型航空母舰投下直接攻击弹，使其受到重创。

在此之前，根据上午 5 时30分从苍龙号起飞的接触机返回飞龙号后的报告，证实除上述已报的那艘企业号型母舰外，在其北方

还另有一支以企业号型和大黄蜂号型母舰为基干的敌机动部队。于是决定用飞龙号上残存的全部飞机进行攻击。上午10时30分，友永大尉指挥的10架攻击机在6架战斗机的掩护下进发了。据报，这次攻击的战果是，三枚鱼雷命中敌航空母舰1艘，还重创大型巡洋舰1艘。

注：据战后调查，约克城号实际命中鱼雷2枚。

通过以上3次攻击，飞龙号丧失了大部分攻击兵力，只剩下战斗机6架、轰炸机5架、攻击机4架，但仍企图彻底歼灭敌残存航空母舰，为薄暮攻击做了准备。但在下午2时零3分，攻击队正准备进发的时候，突然遭到13架敌轰炸机的轰炸，从而唯一残存的飞龙号也终于燃起了大火。至此，航空母舰陷入全部毁灭的悲惨命运。第2航空战队司令官山口少将和飞龙号舰长加来大佐同母舰共命运，在命令全部人员离去后，在飞龙号的舰桥上从容自杀。

〔退避行动与联合舰队〕 转瞬间遭到惨败的南云中将认为，与其在这里白白遭受敌机攻击，莫如暂向西方退避，试图待夜幕降临后再调转航向逼近敌人，进行夜战。从对战果的判定来推断，下午2时左右敌方至少还有1艘以上的母舰健在。下午3时半收到筑摩机打来的报告说：正在倾斜燃烧的敌母舰的东方，还有敌航空母舰4艘、巡洋舰6艘、驱逐舰15艘正在向西航行。由此得知，敌方兵力比预料的强大得多，感到日落时的飞行接触也已经没有希望。因此估计，即使夜战也把握不大，而且到了次日天明后再撤退将会更加困难，于是便放弃了夜战的企图，决心继续向西北方撤退。

另方面，联合舰队旗舰考虑自凌晨以来所了解的敌情，决定竭尽全力歼灭眼前的敌舰队，上午9时20分，命令正在北方阿留申方面行动的第2机动部队（龙骧号、隼鹰号）前来会合，接着，根据战况，上午10时10分下令暂缓攻占中途岛和阿留申群岛。后来山本长

官曾一度决心进行夜战，但因看到战况节节不利，乃于下午 9 时15分命令进攻部队和机动部队同主力部队会合，并于下午11时55分命令停止进攻中途岛。

6月6日上午，机动部队在不断遭受敌机攻击的情况下，好不容易才脱离了险境，当天下午，同主力部队和进攻部队的大部分会合。联合舰队长官认为大局已定，便令先前奉命赶来的第 2 机动部队返回北方部队，决定令其重新发动预定的对阿留申要地的进攻，上午 7 时发出了这项命令。

〔**惨败——一再倒霉**〕 在这之前，6月5日，正在驶向决战海面的栗田少将麾下的第 7 战队的 4 艘重巡洋舰，根据上午10时10分联合舰队的命令，接受了炮击中途岛的任务。这 4 艘重巡洋舰全速接近该岛，并为在6日黎明实行舰炮射击而向前挺进。当该舰队驶抵中途岛西方90海里处时，根据上述下午 9 时15分联合舰队的命令，被命令停止炮击与主力会合，因而返转了航向。不久，驶在前头的旗舰熊野号发现了浮出水面的敌潜艇，便立即发出紧急回避信号，马上转舵。就在这时，由于这个信号传递不彻底，致使3号舰三隈号同 4 号舰最上号撞在一起，最上号的前部断裂，继续航行困难。后来三隈号护卫最上号向西方退避，至 6 月 7 日下午 6 时40分以后在中途岛西方约500海里处遭到敌舰载机的连续攻击，三隈号终于沉没。

由此得悉敌机动部队正在追击的山本长官，企图把这批敌人引诱到我威克基地航空圈内予以反击，7 日正午下达了这项命令，但敌舰队没有中计，后来掉头向东方离去。

这样，中途岛海战便以日本方面的惨败而告终。日本海军损失 4 艘航空母舰及其全部搭载机，损失了巡洋舰三隈号。而美国方面只不过损失了1艘航空母舰和同它共命运的明星号驱逐舰而已。那艘约克城号航空母舰先是在我飞机的鱼雷攻击下受了重创，后被

我伊号第168潜艇给予致命一击而沉没的。

中途岛攻占部队的第2联合特别陆战队和一木支队在停止进攻后，于6月13日下午抵达关岛 一木支队改归大本营直辖，在该岛集结进行训练。

注：关于海战经过，请参照篇末插图。

4. 阿留申要地进攻作战的经过

联合舰队将第2机动部队(以第4航空战队的航空母舰龙骧号和隼鹰号、重型巡洋舰2艘、第7驱逐队为基干)与第1水雷战队及特别陆战队1队同细萱戊子郎中将指挥的第5舰队合在一起，编成北方部队。协助这支部队的陆军兵力是北海支队(以穗积松年少佐指挥的步兵一个大队、工兵一个中队为基干)，有关作战问题，规定支队受海军北方部队指挥官的指挥。

北方部队作战前的准备工作与当时中途岛作战部队的情况相同，各增援兵力虽然没有充分的准备时间，但还是极力抓紧了准备，以便赶上预定的出击。据潜艇侦察的结果判断，当时阿留申方面的敌情是，预定登陆地点附近没有敌舰船、飞机和重要设施，荷兰港只有若干驱逐舰以下的小型舰艇，在阿拉斯加的科迪亚克方面只有若干巡洋舰以下的轻快舰艇。

〔**出击、返航、再出击——停止进攻阿达克**〕 北方部队以5月26日出击的第2机动部队为先头部队，接着28日基斯卡攻占部队和29日阿达克、阿图攻占部队都先后从大凑港出击。各部队连日来在浓雾和暴风雨的折磨中持续航行。第2机动部队于6月4日、5日两天空袭了荷兰港，取得了相当的战果。然而6月5日，在中途岛方面面临严重战况的联合舰队，决定暂时延期攻占阿留申，倾注可能集中的全部力量在中途岛西方同敌舰队进行决战，当天上午9

时20分和10时10分下达了这项命令，这已如前述。根据这项命令，第2机动部队和第1水雷战队立即急驶中途岛。6日上午7时，根据联合舰队的命令，第2机动部队又返回北方部队。

于是大本营根据中途岛方面的情况，决定改变计划，停止攻占阿达克岛，而按预定计划攻占阿图岛和基斯卡岛，并发出有关命令。在此之前，进攻阿图和基斯卡的两支部队曾一度返航，但遵照6日下午1时北方部队根据上述大本营电令发出的"恢复阿留申作战，登陆日期定为6月8日"的命令，再次转变航向朝攻击地进击。登陆很顺利，未受到敌人阻击。在这中间，联合舰队司令长官鉴于中途岛作战的经过情形，担心敌机动部队可能北上，便于6月8日把以战舰2艘、重巡洋舰2艘和航空母舰瑞凤号为基干的部队编入北方部队，13日又把航空母舰瑞鹤号和重巡洋舰2艘继续编入北方部队。但实际上除敌潜艇和水上飞机曾来袭击以外，敌人的精锐部队并没有前来攻击。至此结束了阿留申要地的进攻战。我水上飞机推进到基斯卡岛，得以加强了北方的巡逻，但由于进攻中途岛以失败而告终，攻占阿留申的战略价值便成了局部性的了。

5. 海洋主动权的转移与败战真相的掩饰

开战以来一直活动在太平洋、印度洋到处活动的我联合舰队的核心——母舰部队，如今仅剩下"翔鹤"、"瑞鹤"等大型的4艘，在多次战斗中锻炼有素的舰载机搭乘人员也丧失了大半。初期作战所以能在海上到处成功地压倒敌人，大都是靠母舰部队，而今形势急转直下了。了解这种真相的，除了海军以外，只有大本营陆军部的首脑和与作战有关的部分人员，其冲击是严重的。

〔**整个战局的转折——反省**〕 以这时为转机，日本海军目前

必须暂时放弃积极作战， 设法争取会战的间歇，迅速恢复作战能力。于是暂时把原来计划的F·S作战向后推迟两个月，接着又决定停止了。这样一来，太平洋上的主动地位便落到了敌人手中，使人感到战争的前途势将踏上可怕的苦难道路。

那么，如此惨重战败的原因何在呢？只要一看上述中途岛作战发起的原委就会明白。重大原因是，决定实行此次作战本身就缺乏慎重的考虑，而担任实行作战的舰队本身的搜索、巡逻及行动也不够妥当。不能说没有被初战的胜利冲昏了头脑。不仅如此，还有更大的失策，那就是被敌方译解了日本海军的电信密码。敌人事前就了解到我方的意图，张网以待。我方正是闯进了敌人的圈套里去了。

注：据战后调查，说是2月8日敌机动部队前来袭击威克岛时，从俘获的我监视艇上拿走了密码本。

情况既然是这样，那么一切都是一连串的不幸和失策，取得胜利已毫无指望，后悔也来不及了。

〔**为掩饰败战真相而苦思焦虑**〕 为了对敌尽量隐匿败战的弱点，不给国内造成激烈的冲动，日本海军尽量掩饰了败战的真相。

当时赤城号是在6日上午2时由我方驱逐舰用鱼雷处理掉的。飞龙号6日正在漂流时被我飞机发现，为了处理它派出了驱逐舰．但终于没有发现，所以可以推断，敌方不会知道该舰沉没前后的情况。于是大本营海军部于6月10日发表：我方损失航空母舰1艘，受重创1艘，巡洋舰受重创1艘。但美国方面6月7日发表，断定给予日本舰队的损害是，击沉航空母舰2至3艘，重创航空母舰1至2艘，因此对外保密的效果几乎等于零。

另方面，为对国内掩饰中途岛的败战真相，采取了彻底的防谍措施。关于海战的损失，除了部分有关人员外，甚至对海军军人也

保密，并把那些沉没舰上的搭乘人员暂时隔离起来。但是，随着时间的推移，败战的小道消息已流露到街头巷尾，结果有关这次海战所作的谎报竟成了失信于天下的开端。

还有，和这次中途岛海战同时进行的阿留申群岛要地的攻占，基本上按预定计划达到了作战目的，便用来作掩饰中途岛败战的宣传。但因这两场作战价值相差悬殊，加上我方损失太大，所以想用这种办法来遮掩世人耳目是根本办不到的。

〔**机密战争日志的记载**〕 关于当时的情况，机密战争日志作了记录，兹将其有关部分原文摘录于下。

昭和17年(1942年)6月6日

无关于阿留申、中途岛攻占作战的报告。

在中途岛附近似已引起敌我海上决战，据小野田大佐(作者注：海军部战争指导班长)说，不容乐观，势将旗鼓相当。

祝愿大捷。

参谋本部与军令部均现出开战以来从未有过的紧张情况。

同年6月7日

一、中途岛、阿留申方面没有报告。据海外广播，美正大肆宣传已获大捷。部内忧虑无法掩盖。

第二科似在考虑推迟F作战。

二、需要断然执行原定计划。

同年6月8日

一、阿留申作战似已成功，但并非登陆于荷兰港，而是登陆于基斯卡。不安未除。

中途岛仍在决战中，敌我似均有相当损失。传说登陆作战推迟了，F作战也推迟了。作战科同本科无任何联系。自清晨起，作战科与军令部联系频繁。

二、在第六次大诏奉戴日，陆军的综合战果装饰了报纸版面。

三、开战以来，海军初次布满愁容，陆军也同样切望大捷。

同年6月9日

一、中途岛海战似以帝国海军的失败而告终。帝国攻占中途岛的作战目的终于受挫。

开战以来首次失败，海军必感万分悲恸，陆军也衷心不胜惋惜。

然胜败乃兵家常事。日俄战争之初，帝国丧失2艘战舰，但据说东乡联合舰队司令长官却仍泰然自若。损失数艘航空母舰虽说暂时受到致命打击，但战争前途尚属辽远，宜坚持坚定意志，向完成战争目的迈进。

二、阿留申方面作战似部分成功，但具体情况不明。作战科擅自保守机密，但有时反而有害。政略上的施策正在时刻失掉机会。同本科无任何联系。F作战似亦推迟。

三、即使从宣传角度来看，这次作战也是彻底失败。海军对内的处境也将困难。

同年6月10日

一、大本营发表关于中途岛海战与阿留申作战的战果。

海军作出遮羞的发表。表示同情。

终于未能达到中途岛作战目的。

二、据说海军的损失，至本年末将完全恢复。

三、总之，F作战似将推迟2、3个月。作战科同本科无任何联系，深感遗憾。

对澳洲、对重庆的战争指导，时间上也不得不有所变更。

同年6月11日

一、关于中途岛、阿留申作战战果，各报均加以粉饰。

国民对辉煌战果欢欣鼓舞。焉知F作战已推迟数月，战争指导由此碰到难关。

《今后应采用的战争指导大纲》的主要着眼点应在彻底加强切断美澳之间的联系，但字面上未写明。海军轻率地发动中途岛作战，非轻视切断美澳的作战而何？

分离美苏比切断美澳，莫非属于次要！

陆军作战科也追随海军，不无缺乏深思熟虑之处。

应排除追悔过去之愚，但最高统帅应追究对作战目的的深思熟虑。

当切断美澳联系的大规模作战迫在眉睫，竟发动中途岛、阿留申作战，其真意究竟何在？

只追求战果并不能结束战争，只有达到战争目的，才能逐步结束战争。而作战当事者动辄陶醉于战果，忘却战争目的，终因轻率而遭失败。

第九章　防卫态势的调整

1. 大本营的指导

昭和17年6月，由于初期进攻作战已告一段落，便根据同年3月大本营和政府的联席会议上决定的《今后应采取的战争指导大纲》中“扩大既得战果，一面调整长期不败的政略战略态势，一面相机采取积极对策”的方针，决定确立长期不败的战略态势。其主要措施是革新军容和确立南方军的防御态势。

〔**革新军容**〕　开战以前，大本营集中考虑的是，在攻占南方要域期间是否会遭到北方苏联攻击的问题。然而现在的形势是，北方并没有特别不稳的形势，初期进攻作战得以结束。但是，由于作战锋芒开始就勇敢地指向了南方，现在则要调整我方态势，摆出睥睨八方的架式，这就是所谓革新军容。

革新军容的具体内容是，使攻占南方的各军采取防御态势，把能够节省下来的兵力转用于满洲或中国方面，以加强其防御，同时与国内部队的改编、复员等措施相结合，以保存其战备上的机动性。这项措施自6月以后根据作战当地的具体情况，逐步得到实现。

在这以前，6月6日，陆军大臣和参谋总长就革新军容问题作了联名上奏。上奏时参谋总长作了如下说明：

“根据方才同陆军大臣一起联名上奏的有关革新昭和17年陆军军容事项，就全军的兵力运用问题，目前统帅部正在作如下考虑。在南方方面，除了配备为确保南方要域的安定及准备对其外围要地进行作战所需的兵力外，将其余部队主力调回国内，一部分复

员或调去满洲和中国；在中国，仍尽各种手段继续对敌施加压力。关于北方，一如既往，在极力防止发生战争的根本方针下，对态势作必要的调整，以便得以应付万一。陆军认为上述各点非常重要。”

接着，参谋总长提出了革新军容的内容，其要点如下：

一、南方方面

改编指挥统帅机关，整顿占领地区军事管制的施行体系。

作为预想可能抽出的兵力，将近卫、第2、第4、第5师团调回国内，将第33师团等调往中国，将第66师团等调往满洲。

此外，第14军（菲律宾）改由大本营直辖。

新设第3航空军司令部，令其统率约以5个飞行团为基干的航空各有关部队，负责对印度和中国的进攻作战以及对苏门答腊、爪哇等要地的防务。

二、中国方面

复员第3、第6师团，在华北新设第3坦克师团，从南方调用第33师团。

从南方调用一个飞行师团司令部及所需部队。

三、满洲方面

根据作战计划，新设指挥统帅机关，即新设方面军司令部及中间军司令部等，并新设第71师团及坦克第1、第2师团。

此外，在满洲的防务及作战准备方面，在可能范围内复员兵力，尤其是复员战斗素质差的老兵，令两个飞行师团归第2航空军司令官指挥，调用若干南方飞行部队。

四、国内方面

复员第52师团。

注：本计划后因敌人反攻，形势发生变化，大部未能实现，即从南方抽出的兵力仅第4师团和若干军直属部队，国内第52师团的复员也停止了。

〔南方军基本任务的改变〕 担任南方地区作战的各部队，正在根据开战当时的进攻命令行动。6月末，大本营借进攻作战告一段落之机改变了它的任务，决定授与“须确保南方重要地区安定”的持久性任务，6月29日发出了这项命令。其主要事项有三：第一，将菲律宾的第14军从南方军调出，改归大本营直辖；第二、授与南方军总司令官和第14军司令官以新的任务；第三，规定了上述各军为完成新任务所需的行动准则，尤其指示了陆海军驻当地部队合作的准则。

将第14军直辖于大本营，是因为考虑到菲律宾在地理上同南方其他地区隔绝，其特性也不同，大本营直辖第14军既能减轻南方军的负担，又可使作战和有关军事管制的措施搞得彻底。

南方军总司令官新的基本任务的主要内容如下：

一、大本营为完成大东亚战争，要确保南方重要地区的安定，以确立自给必胜的体势，并为适应局势的作战作准备。

二、南方军总司令官须与海军协同，根据下列各项，负责确保南方重要地区的安定，同时准备对外围要地的作战。

（一）对缅甸、原英属马来、苏门答腊、爪哇、原英属婆罗洲，在完成防御的同时，迅速谋求普遍深入实行军事管制。

（二）协助防卫泰国及印度支那。

（三）继续从缅甸和印度支那、泰国方面对重庆施加压力。

（四）根据需要，对印度和中国实行航空进攻作战，但对其腹地实行地面进攻作战，则须另外听候命令。

（五）根据需要，援助主要由海军负责的军事管制地区的防务。

（六）对印度、澳洲及中国等地区实行必要的宣传策略。

三、参谋总长得将其所属船舶部队中所需部队暂时调归南方军总司令官直接指挥，或派遣到其辖区以内。

四、有关细节由参谋总长指示。

此外，还命令第14军司令官："须与海军协同，确保菲律宾的安定，为此尤需迅速谋求普遍深入实行军事管制。"与上述命令相关，参谋总长还向南方军总司令官下达了为防卫南方重要地区而制定的陆海军中央协定，以及对外国要地的作战准备纲要。

〔**为完成基本任务而制定的陆海军协定**〕 陆海军中央协定的主要内容如下：

防卫方针

一、陆海军协同，极力以舰艇和航空兵力实行进攻作战，努力粉碎敌人的反攻企图。

二、迅速扫荡占领地区的残敌，并根据需要，戡定附近要地，同时加强各要地的防务，在陆海军紧密协同下，先发制人地击败敌人的来袭。

三、保证南方海面及国内重要地区间海上交通的安全。

防卫要领

一、进攻作战要领

1、海军承担控制与搜索巡逻占领地区一带海面任务，同时对澳洲及印度洋方面及时地实行航空进攻作战及潜艇战，并根据敌情，以舰艇实行海上邀击，俘捕歼灭敌舰船。

2、陆军以其航空部队主要承担摧毁中国西南部及印度东北方面敌空军力量及其他重要地点的任务，另外根据需要，协助攻击附近敌舰船等。

二、防务的分担

1、占领地区的海上防务由海军负责，其他地区的直接防卫，即安达曼群岛、尼科巴群岛、圣诞岛、小巽他群岛及原荷属婆罗洲等以东的原荷属印度的防务主要由陆军担当，其他地区原则上主要由陆军担任，但根据作战需要可由陆海军协同担任。

2. 陆海军协同或单独迅速扫荡占领地区的残敌，同时根据需要，对附近要地实行戡定作战，加强各要地的防务，并严密警戒。

3. 为阻止敌潜艇侵入，海军封锁或扼制为防御所需的海峡，但在陆军担当地区实行上述措施时，需同当地有关陆军指挥官协商。

4. 南方重要区域内主要港湾的防务由海军担任。

5. 为实施前两项防务，必要时海军与当地有关陆军指挥官协商后，可在陆军主管地区的必要地点设置防御设施，并配备所需人员。

6. 当敌人企图进攻时，根据需要，陆军须不失时机地对海军主管地区中的安达曼群岛、尼科巴群岛、小巽他群岛方面予以增援。在上述期间，该方面的防务（防空除外）主要由陆军担任。

7. 防务分担大纲虽大致作了上述规定，但陆海军应以协同担任的精神，相互紧密配合，经常发挥协同的综合威力，以期万无遗憾。

三、保护海上交通

1. 海军在南方海面一带阻止敌潜艇侵入，并加强对其扫荡。

2. 南方海面及国内与南方重要区域之间的海上交通由海军承担，陆军予以协助。

关于护卫陆军方面的船舶的具体细节，遵照有关的陆海军指挥官之间的协定执行。

〔**锡兰作战准备纲要**〕 作为对外围要地的作战准备纲要，提出了如下要点，值得注意。

一、锡兰作战

1. 作战目的 攻占锡兰岛的目的在于压制印度方面的敌人势力。

2. 使用的兵力 陆军——1至2个师团 海军——联合舰队

的大部分。

3．作战时机的设想　以德国在西亚作战取得进展，印度方面之敌被牵制在西方时为宜。

4．作战准备事项

（甲）教育训练

为此，规定第38、第48师团分别集结于苏门答腊和爪哇，主要训练热带地区登陆作战。

（乙）搜集情报

（丙）研究作战要领

5．作战名称

称为11号作战。

二、搜集对印度、澳洲及昆明等地的作战资料。

〔大本营的真实意图——策应德意东进〕 当时大本营对上述攻占锡兰岛的研究和准备略加具体化的真实意图，在于考虑到德意势力扩展到西部印度洋时，予以策应，但并不认为实行这场作战的可能性很大。6月29日杉山参谋总长上奏时，就这个问题作了如下说明。

"我想在对外围要地作战的准备过程中，根据将来形势的演变，对较有可能爆发的锡兰作战提出略为具体的依据，以使他们研究其作战要领。在其他方面，准备指示他们努力搜集作战资料等。"

"当时大本营对德意势力东进的问题是怎样观察的，这从7月7日永野军令部总长所作牵涉到推迟F·S作战问题的如下一段上奏说明中可以窥知。

"以6月中旬地中海海战及托卜鲁克① 的陷落为转机，德意在北非的作战取得了敌我均未料到的快速进展，不久就会形成能够

① 位于利比亚东北的濒海城市。——译者

攻占东部地中海方面英海军基地亚历山大城的局面。因此，英国在东部地中海的制海权和制空权将丧失殆尽，其大部分舰艇也将不得不从地中海撤到红海或印度洋方面。

“这种形势必将对未来的战局产生极大的影响，其结果，德意将可能攻占马耳他，德军将可能进到近东方面，确立轴心方面不败态势的可能性也将显著增大。因此，此时我方策应德意，谋求切断西部印度洋方面敌增援部队和歼灭敌舰队，在大局上将形成极为有利的形势”

除上述说明外，参谋总长还指示在南方重要区域设置航空基地的纲要。其中指明，为了适应下一步作战，为了防卫南方重要区域，必须充分维持和培养一支必要的航空兵力，特别是要重视修理和调整补给设备。另外，还明确指示，为了易于完成我方任务，可在南方重要区域扶植必要的武装团体等。

2. 南方占领地区行政的渗透

作战开始以来，与作战密切关联的军事管制进展极为顺利。随着敌对势力的肃清，治安得到了恢复，民心趋于安定。至昭和17年(1942年)春夏之交，除在菲律宾、马来、缅甸等地仍有部分残敌在蠢动外，局势已完全平静下来。随着军事管制机构的整顿，当地各种军事管制体制逐步趋于完整。

〔**军事管制的实施状况**〕 军事管制在各方面实施的情况，从昭和17年(1942年)5月29日杉山参谋总长的奏文中可以窥视一斑。奏文：

占领地区的治安恢复及军事管制的渗透程度基本上与作战的进展程度齐头并进，各方面进展都很顺利。兹就各个地区陈述其概要如下。

一、马来、苏门答腊地区治安情况日趋良好。

军事管制的机构情况是，军管部之下、马来由10名知事和昭南市长来治理；苏门答腊则由10名支部长来治理，而这10名支部长最近将由州知事取代之。

当地居民对军管的协助情况是，由于最初军方对华侨的工作妥善，华侨的协助最为积极，对产业部门的建设也起了相当的作用。原住民马来人虽很驯服，但他们毫无魄力，事事都很消极。印度人则似乎在追随华侨。

各种机关的复兴情况是，随着一般行政机关的整顿 公路、铁路、通信机关、煤气、水道、电力等等基本上恢复了原状，重要工业橡胶、铁矾土、锡、锰、铁、石油等，取得我方所需数量基本上没有问题。

二、婆罗洲地区

在治安防卫方面几乎没有值得担心之处。军司令部（作者注，婆罗洲守备军于昭和17年4月编成）到达该地以来，正逐步努力渗透军管。但因时间尚短、交通极为不便，再加上几乎全都是和平进驻的，所以当地居民中仰仗英荷的风气至今仍相当强烈，这是今后要努力纠正的。

关于军管机构，虽未另设军管部机构，但在军司令官之下有5名知事担任地方行政工作。

三、爪哇地区

爪哇岛的治安正在迅速恢复，各种施策总的来说进展顺利。作为刚刚占领后的暂行措施，目前虽责成各师团负责实行军事管制，但随着最近军管部人员的增加，准备结束各师团的这项工作。

关于军管机构，同其他地区一样，一向是在军管部之下各州设知事，令其负责行政工作。但现已注意尽可能多利用当地居民充当下级官吏。由于荷兰多年来推行愚民政策，当地居民——印度

尼西亚人不能立即发挥作用，现在准备逐步推行教化工作。

四、缅甸地区

在缅甸，作战逐渐告一段落，各兵团正在扫荡残敌，治安状况一般较为良好。特别是缅甸人的对日感情，一般非常亲日，日军所到之处，都以箪食壶浆相迎。因此可以指望，社会治安将迅速安静下来。

缅甸的军管刚刚就绪，行政机构目前正在研究和准备之中。缅甸国内情况相当复杂，在各民族间，尤其在缅甸人和印度人之间存在着对立关系，所以在今后的民族指导问题上应给予相当注意。

五、菲律宾地区

在菲律宾，除吕宋岛中部与南部外，治安尚未确立。但目前我方在这里拥有相当兵力，可望治安能迅速恢复。

关于军管问题。在军司令官的指挥下，中央与地方都在最大限度地利用原统治机构，并已取得显著成果。在产业与文化设施方面，除南部菲律宾与北部吕宋外，都在逐渐恢复，尤其马尼拉周围地区基本上已在发挥着战前的机能。

上述种种，总的说来，军管的施行正在同作战很好地衔接起来，按预定计划顺利进展。因此确立治安、取得重要国防资源自不待言，就是军队的就地补给基本上也是可能的。

关于保存南方各文化学术机关的问题。当地驻军也正在作巨大努力。为了作好保存工作，目前正准备从日本国内派遣必要的专门学者到巴达维亚与昭南的博物馆、万隆的地质调查所、吉隆坡的博物馆与农业实验场、菲律宾的科学院去工作。

〔新设军管总监部〕 6月，随着南方军防卫体制的确立，大本营特别重视军管的渗透。为此，在增加各军的军政要员的同时，在南方军中新设了军管总监部，使其在将来的经济建设、民族指导、交通通信设施的经营等广泛领域内统辖和指导各军军管的实施。

军管总监由南方军总参谋长兼任。

来到当地参与筹划上述军管的，有以村田省藏、砂田重政、樱井兵五郎、大达茂雄、儿玉秀雄等为首的各界权威人士。

3. 陆军进攻重庆的作战设想

昭和17年(1942年)春以后，大本营陆军统帅部作战幕僚的部分人员一直在埋头研究对重庆的作战计划，其具体想法是：估计南方初期进攻作战基本上可以按计划完成，因而这时要攻占四川省的重要地区，迫使重庆政权屈服，使政略和战略建立在满、华坚如磐石的基础之上，以适应大规模持久战的需要。

〔**作战要领的内部指示**〕 4月上旬，大本营把今后准备寻找机会对重庆发动一场大规模进攻作战的企图秘密指示给中国派遣军总司令官畑大将，并要求研究这项作战。当时大本营秘密指示的作战要领的主要内容如下：

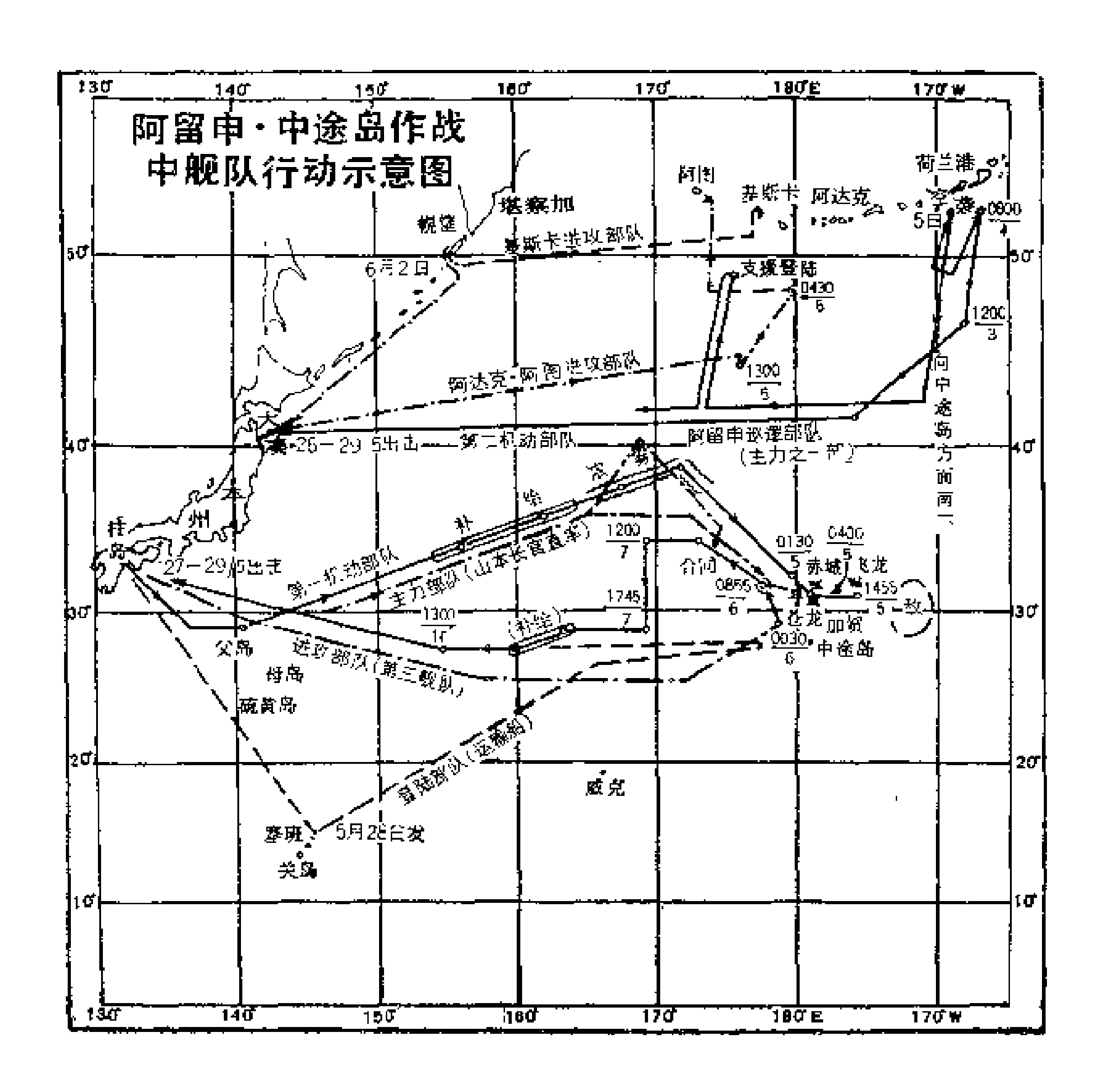
自昭和18年春前后开始，以大约10个师团为基干的一个方面军，从山西南部发起攻势，并以大约6个师团为基干的一个军从宜昌方面发起攻势。各军击败正面之敌，然后方面军在确保西安平原的同时进到广元附近；从宜昌方面发起进攻的部队进到万县南北一线附近，然后各自准备下一步的作战。随着作战准备的进展，再发动攻势，在攻占重庆、成都的同时，占领四川省要地。倘若形势需要，再以部分兵力扫荡敌人的抗战基地。

自开始发动攻势到占领四川要地，所需时间大致估计为5个月。

在上述作战期间，应确保与稳定现在占领地区，并在必要地区牵制和拖住敌人，以使进攻作战顺利进行。

此作战称为5号作战。

〔5号作战准备要纲的下达〕 实行此次作战的兵力，决定以中国派遣军的兵力为主体，再从国内、满洲及南方调用和增派部分兵力 尤其渡河兵力、渡河材料以及后方部队的主力等军直辖部队。关于这些兵力的增派，经具体研究，大致到8月末可以实现。因此，9月3日，参谋总长以“大陆指”的形式下达了5号作战准备纲要。在这前后，南北瓜达尔卡纳尔方面的战况已有逐渐激化的迹象，所以决定在该纲要中保留了正式作战准备的实施时日，暂先进



行部分准备。就是说，5号作战准备只不过表明了如下的打算而已，即自昭和17年(1942年)9月开始着手部分准备，然后根据同年秋季前后的形势再决定是否实行作战；在决定实行作战后，再进一步完成正式准备，估计在昭和18年(1943年)春季以后发起作战。

第四篇　美军反攻的开始

第一章　以瓜达尔卡纳尔岛为中心的东南太平洋上的激战

1. 对莫尔兹比的陆路进攻

〔“里”号作战的研究〕　如前所述，中途岛败战的结果，大本营决定把攻占斐济、萨摩亚、新喀里多尼亚的作战推迟两个月。从当时的海军状况来看，对东部新几内亚的莫尔兹比再进行海上攻击也同样感到困难。但大本营仍不放弃攻占莫尔兹比的企图，打算以陆路进攻来代替海上进攻。

6月14日，大本营在研究“里”号作战的名义下，命令第17军：与海军协同，以一部分兵力进行从陆路进攻莫尔兹比的实地侦察。关于新几内亚的兵要地理，当时大本营只保有若干文献，有关地形、道路、气象等陆军作战所必需的事项几乎没有作过调查。但为了研究起见，把自东部新几内亚北岸经科科达越过奥因斯坦列山脉通往莫尔兹比的道路，作为基准提了出来。

第17军司令官与第4舰队共同研究的结果，认为布纳附近是适于登陆的地点，同时决定由现在腊包尔的南海支队担任这次研究性的作战，7月1日于达沃发布命令，其要旨如下：

一、南海支队长须派遣以独立工兵第15联队主力及步兵1个大队为基干的部队在布纳附近登陆，首先迅速进到科科达南方奥因斯坦列山脉的山顶附近，然后侦察由陆路进攻莫尔兹比的道路。

二、独立工兵第15联队主力到达腊包尔后，立即受南海支队

长指挥。

三、须尽速提出有关支队主力由陆路进入莫尔兹比的难易的判断资料。

〔**大本营决定陆路进攻**〕 于是，当时在菲律宾的独立工兵第15联队首先开始向腊包尔航行。另一方面，随着时间的推移，大本营愈加认识到中途岛败战的严重性。现在认识到，只靠海上进攻不可能攻占莫尔兹比。另外，当时同盟军正在拚命加强莫尔兹比的战备。很明显，作战时日越推迟，莫尔兹比的守备就越牢固。因此，7月11日，大本营下令完全停止新喀里多尼亚、斐济、萨摩亚作战，同时，命令包括第17军司令官在内的当地陆海军司令官："陆海军须协同攻占和确保莫尔兹比，同时随时戡定东部新几内亚其他要地"。这项命令实质上意味着大本营已决定放弃对斐济、萨摩亚方面的作战，而把努力重点指向新几内亚，并将主要通过陆路进攻莫尔兹比。

当时第17军的侦察部队尚未在新几内亚登陆，当然没有提出侦察报告之类的材料。大本营主要是迫于时间上的要求，把海军航空部队沿布纳、科科达、莫尔兹比公路拍摄的片断的航空照片作为唯一的参考资料做出这个决定的。通常，大本营在下达有关陆海军协同作战的命令时，还要以规定具体作战要领的陆海军中央协定为内容的大本营指示来加以补充。但这次却决定待第17军提出报告和意见后再加以补充，姑且只发出了命令。

第17军司令官了解大本营有尽早从陆路进攻莫尔兹比的意图，便于8月7日在达沃急忙向所属各部队作了如下部署：

一、南海支队须迅速在布纳附近登陆，沿布纳—科科达公路急进，攻占莫尔兹比及附近机场。

二、步兵第35旅团须仍留在帛琉，以一部从海上直接在莫尔兹比东方地区登陆，准备为南海支队的作战扫清障碍，此外，另以

一部准备攻占萨马赖及其以东岛屿中的要地。

三、青叶支队及步兵第41联队须仍留在达沃，充当军的预备队。

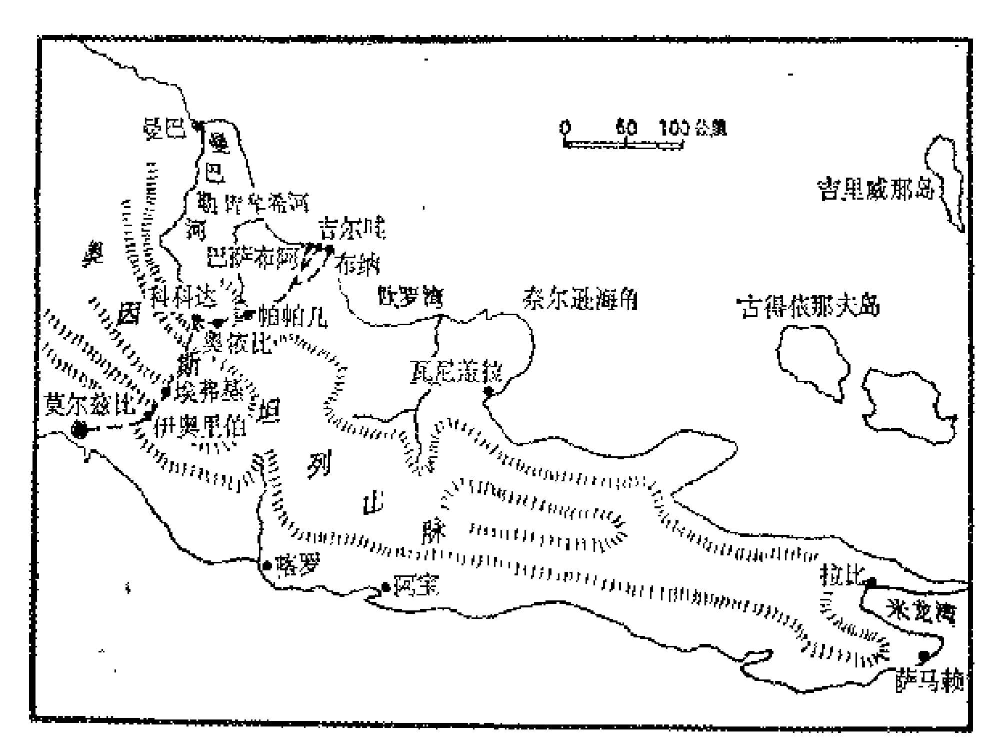
第17军司令官发布上述命令后，乘飞机从达沃出发，经由特鲁克，7月24日进到腊包尔。

〔**第8舰队的新设**〕 当时东南方面海军部队的配备正在进行大改动。即大本营于7月14日决定新编第8舰队，派该舰队担任东南方面的作战。本来新设这个舰队是打算使其在斐济、萨摩亚方面作战后担任该方面防务的，但因7月11日停止了这次作战，便改变了原来计划，令其与第4舰队换防，担任东南方面的作战。随着这个部署的变更，第4舰队便专注于内南洋方面的防卫了。

第8舰队司令长官三川军一中将7月25日到达特鲁克，接替了第4舰队东南方面的作战任务后，30日进到腊包尔。当时第8舰队所属的兵力是：旗舰"乌海"、第6战队（巡洋舰4艘）、第18战队（轻型巡洋舰3艘）、第7潜水战队（潜艇5艘）、第7根据地队（包括第82警备队）、第8根据地队（包括第84警备队）、吴第3特别陆战队、佐世保第5特别陆战队及第2航空队，其主力配置在腊包尔地区，又各以一部配置在莱城、萨摩亚及所罗门方面。另有7个设营队配备于各处，担任建设机场等任务。

协助第8舰队担任东南方面作战的航空部队是第25航空战队。这个战队归当时驻在武尼安的第11航空舰队司令长官塚原二四三中将直辖，有各种飞机70架，主力配备在腊包尔，其一部（水上飞机、水上战斗机各约5架）配备于吐拉基。这些海军航空部队打算在歼灭莫尔兹比方面的敌航空兵力的同时，协助南海支队进攻该地。

〔**横山先遣队的进攻**〕 独立工兵第15联队主力到达腊包尔后，南海支队长给该部配属了步兵1个大队，编成横山先遣队，令



其7月20日自腊包尔启航在布纳地区登陆。

这支部队在途中遭到几架敌B17机的攻击，但21日夜在布纳西方的巴萨布阿附近登陆成功。该先遣队登陆后，一面修补道路一面继续急速前进，28日夜里打败驻在科科达的澳军1个大队，随后占领了该地及附近机场。

〔**攻占莫尔兹比的设想**〕 另一方面，7月28日第17军司令官在腊包尔接到了盼望已久的关于东部新几内亚作战的陆海军中央协定。第17军、第8舰队及第11航空舰队将中央协定进一步加以具体化，31日制成了包括下列要点的协定备忘录，由此确定了东部新几内亚作战规模的设想。

一、陆军以南海支队沿布纳—科科达公路前进，迅速攻占和确保莫尔兹比及其附近机场。

南海支队主力的登陆，预定从8月7日开始，直到8月下旬。

二、陆军部队之一部（步兵第35旅团的约1个大队）及海军陆战队乘海军舰艇在海上机动，策应南海支队的作战，在莫尔兹比东

方地区登陆，以使其作战得以顺利进行。

在莫尔兹比登陆的时机，务于南海支队通过奥因斯坦列山脉后尽速决定之。

三、海军务须尽速占领萨马赖，设置水上基地，同时以部分兵力自莱城、萨拉摩阿方面向瓦乌方面佯动，以使陆军得以顺利攻占莫尔兹比。

另以必要兵力切断敌对莫尔兹比的增援及莫尔兹比之敌的退路。

四、海军航空部队须尽速将航空基地推进到布纳附近，努力确保舰船锚地的制空权，同时协助南海支队登陆后的向导和联系。为此，陆军部队一旦占领并修整了科科达附近机场，即应不失时机地向该地前进，向前推进着陆场。

上述攻占莫尔兹比的设想虽然决定主要由陆路进行，但还规定，同时以一部从海路进攻。

从当时的海军状况来看，即使以部分兵力实行海上进攻，其可能性也不无疑问，但若只靠陆路进攻，需时过久，不能符合火速攻占莫尔兹比的要求。另外，为了维持攻占后的防御和补给，确保海路也是绝对必要的。

〔**南海支队主力的进攻**〕 第17军司令官根据上述协定，在部署进攻东部新几内亚的同时，考虑到对将来可能发生的作战有增强兵力的必要，便于8月1日采取措施，将步兵第41联队从达沃调到腊包尔。

这样，第17军进攻莫尔兹比的准备工作在积极进行，但因8月初布纳附近的制空权掌握在敌人手中，便改变登陆计划，先令海军设营队在布纳附近登陆，设置战斗机用机场后8月中旬，南海支队主力再登陆。

海军设置布纳机场的工作，由于受到8月7日敌在瓜达尔卡

纳尔岛登陆的影响而延迟了若干时日，但16日机场已能使用，于是第17军便令南海支队主力（司令部及步兵两个基干大队）于8月18日夜在巴萨布阿登陆，同时还命令16日到达腊包尔调归南海支队长指挥的步兵第41联队也于8月21日夜在巴萨布阿登陆。这些部队每人背着估计到攻占莫尔兹比时为止的约一个月所需粮食的半数（约5升，即16日份），开始向奥因斯坦列天险前进了。

另外，前此已占领了科科达的横山先遣队，8月7日从该地出发，途中逐步击溃敌人的抵抗，8月26日挺进到伊斯拉巴附近敌阵地前面，继续作进攻准备。恰在这时，南海支队长也进到该地，在这里掌握了横山先遣队，倾注全力开始了攻击。敌人顽强抵抗，经激战后于8月31日占领了该地。尔后南海支队集中精力进攻莫尔兹比，一面克服困难的地形，忍受炎热的气候，一面排除敌人一再的顽强抵抗继续前进。

2. 美军开始反攻瓜达尔卡纳尔岛

〔瓜达尔卡纳尔岛——陆军全然不知〕 正当南海支队主力将要开始对莫尔兹比作战的时候，美军对所罗门群岛中瓜达尔卡纳尔岛及吐拉基的反攻开始了。这两个岛位于腊包尔东南方约550海里处。原来吐拉基是所罗门群岛的首府所在地，也是交通要冲。而瓜达尔卡纳尔岛只是南海上只有土人居住的一个岛屿。但海军在该岛发现了适合修建机场的场地，便自7月以来，派遣营建队，正在建设机场。该机场于8月5日基本建成，已可供海军航空部队使用。

8月初，在瓜达尔卡纳尔岛上有海军警备兵力约240名、设营队约2,700名，吐拉基及嘎布茨有航空队兵力约400名、警备兵力约200名，此外还配备有设营队约140名。但奇怪的是，直到敌人登陆

时为止，大本营陆军部从未从海军方面接到任何有关海军在瓜达尔卡纳尔岛建设机场并将部分兵力派到该方面的通报，因此陆军对此全然不知。

〔美军开始登陆〕 8月7日午前5时30分，驻在腊包尔的第8舰队司令部接到急电报告：瓜达尔卡纳尔及吐拉基正处在敌海空炮火猛烈轰击之下。接着收到吐拉基方面的报告："敌庞大船队在强大的空军部队及护卫舰队的协助下，已在瓜达尔卡纳尔岛及吐拉基奇袭登陆，当地警备队及设营队正在苦战中，6时许，吐拉基守备队已下了最后的决心。"

在瓜达尔卡纳尔岛，敌人从正午前后也开始了登陆。据报，敌登陆作战兵力为：战舰1、航空母舰2、巡洋舰3、驱逐舰15、运输船30至40艘。

〔第8舰队的反击（第1次所罗门海战）〕 三川第8舰队司令长官接到敌人登陆报告后，立即决定以当时可以使用的全部轻型舰艇策应基地航空部队的攻击，歼灭正在登陆之敌。7日午后2时30分，5艘甲级巡洋舰、两艘轻型巡洋舰、1艘驱逐舰，共计8艘从腊包尔出击。8日午后穿过所罗门中央水道向瓜达尔卡纳尔岛急进。

当天夜里，这支舰队突破敌驱逐舰警戒线的间隙，巧妙地逼近敌主力部队，午后11时30分开始了奇袭夜战。激战53分钟后，海面上连个残存的敌人影子也没有了。据报，战果是击沉巡洋舰8艘、驱逐舰6艘〔注〕。但舰队司令长官考虑到天明后敌空军的攻击，对聚集在锚地的敌运输船队竟未进行攻击就返航了。这样我方便失掉了反击作战的最初良机。

注：据美海军正式报告，美方的损失是：沉没巡洋舰4艘、损伤巡洋舰、驱逐舰各1艘。

第8舰队司令长官还另外采取了措施：以在腊包尔的约500

名陆战队编成增援队，用3艘运输船紧急派往瓜达尔卡纳尔岛，同时派第7潜水战队进入瓜达尔卡纳尔锚地袭击敌船队。

但随着时间的推移，已经判明敌登陆兵力意外强大，因此，至8日正午 不得不停止向瓜达尔卡纳尔岛派遣增援部队。

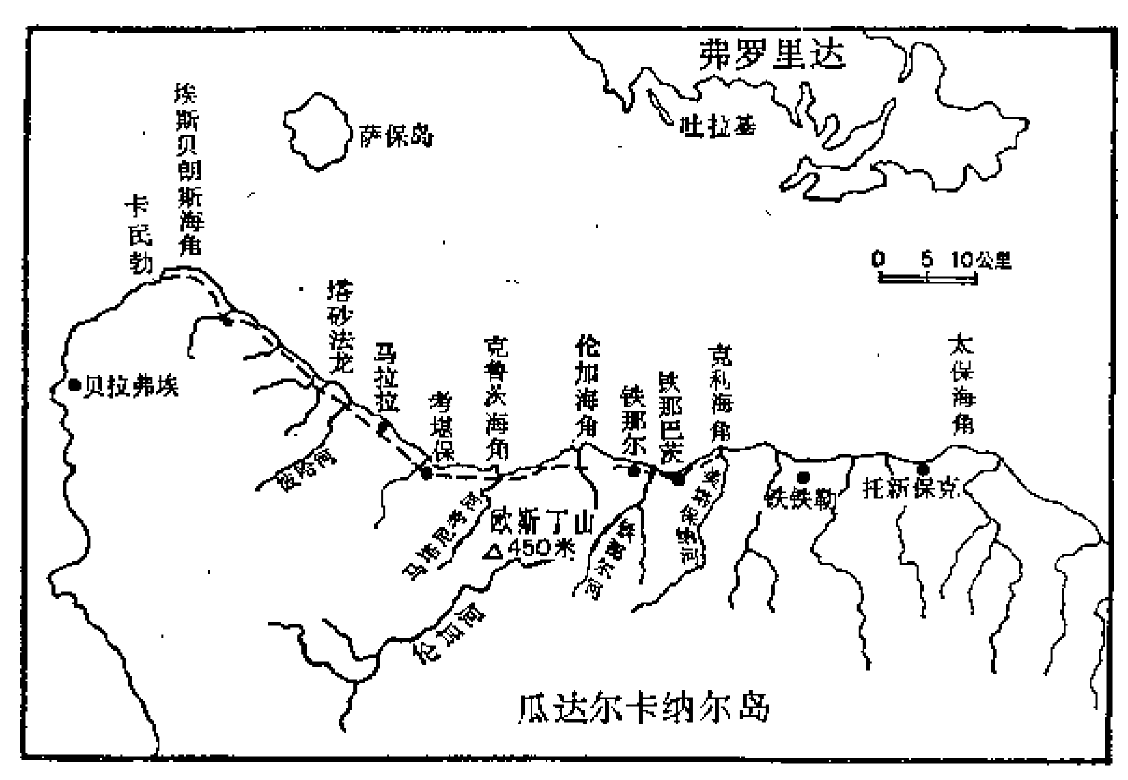
〔第11航空舰队和联合舰队〕 当时正在腊包尔附近的海军航空部队，接到敌人登陆报告后立即出动，长驱南下550海里（作者注：大致相当于从东京到北海道北端的距离）蜂拥飞临敌舰船上空。攻击一直继续到8日，据报，战果是击沉大型巡洋舰2艘、驱逐舰2艘，击伤中型巡洋舰3艘、运输船11只〔注〕。

注：据美海军正式报告，美方沉没驱逐舰1艘、运输船1只，损伤驱逐舰1艘。

第11航空舰队司令长官8月7日由忒尼安进到腊包尔，直接担任该方面作战的指挥。

另一方面，当时正在濑户内海的联合舰队司令长官山本大将很重视这一事态，企图将联合舰队海上决战兵力的大部集中于所罗门方面，歼灭敌人，7日午后下令舰队准备出击。又鉴于所罗门方面的作战很需要基地航空部队来积极加以配合，便又采取措施，命令第11航空舰队司令长官统一担任东南方面全部海军部队的作战指挥。

接着，联合舰队主力为了支援陆军部队夺回瓜达尔卡纳尔岛的作战，决定在瓜达尔卡纳尔岛北方海域集结。近藤中将指挥的第2舰队（先头部队）于11日、南云中将指挥的第3舰队（机动部队）于16日、旗舰大和号于17日，分别先后由内海西部出击南下。第3舰队是中途岛败战后为代替原来的机动部队而于7月14日新编成的部队。联合舰队司令长官当时还采取措施，命令当时正在印度洋方面作战的第7战队和第3水雷战队合并于第2舰队。



〔**第17军任务外的增援措施**〕 当时第17军的任务已集中在攻占莫尔兹比上，对所罗门方面没有任何作战任务。但第 17 军司令官获悉敌登陆瓜达尔卡纳尔的报告后，马上意识到增援海军是当务之急。但由于当时除了预定用于新几内亚的南海支队外，已经没有可以立即使用的兵力，便采取措施，将当时正在帛琉的第35旅团急速调往腊包尔。

这样，由于完全没有料到敌人会在瓜达尔卡纳尔岛登陆，致使形势发生了这样的变化，即南海支队已被迫推迟在新几内亚登陆，一度集中于新几内亚的当地陆海军部队也不得不把注意力逐渐转向所罗门方面。敌南太平洋部队司令官格尔牟列中将早就企图在吐拉基和瓜达尔卡纳尔岛登陆；由于 7 月20日我横山先遣队在巴萨布阿登陆，使新几内亚的紧急事态加大了，作为应付这种事态的紧急措施，遂断然登陆了。美军的这一行动效果，逐渐影响到日军的行动上来。如今南太平洋上敌我遭遇战的作战主动权正在转到同盟军手中。

3. 大本营的形势判断与措施

〔**大本营的形势判断——晴天霹雳**〕 美军登上瓜达尔卡纳尔岛，对大本营来说确是个晴天霹雳。特别是陆军部的好多人连瓜达尔卡纳尔岛的位置都不知道，即使知道其位置的人也是在获悉敌人登陆消息的同时才知道这个岛上配备有海军部队的。

这些暂且不提，美军很快在昭和17年(1942年)8月就开始了反攻，这是大本营很多幕僚没有预料到的。

认为美军的反攻将在昭和18年(1943年)中期以后，这种先入为主的想法，当时仍占统治地位。另外，开战伊始珍珠港的巨大战果在很多人的头脑里还没有消失。特别是在对中途岛败战的真相所知无几的陆军部里，这种气氛尤为浓厚。

在这种情况下，从东南方面的第17军和第8舰队得到了美军登陆瓜达尔卡纳尔及吐拉基的首次报告。报告的内容全都模糊不清，只不过是抄转了第一线报告而已。8月7日，敌登陆后不久，大本营对形势的判断大致如下：

一、从敌人最近的夸口和反攻的势头(一进入8月，敌机对吐拉基方面的袭击次数急剧增加了)等情况来判断，一部分人认为，敌人最近有可能在东南方面开始积极反攻，但从敌方战备和航空母舰势力来看，估计这次反攻还没有超出侦察登陆的范围。

二、即使敌人的登陆是正式的，如果从美军全面的反攻态势尚未整备的情况来判断，以我陆海军部队夺回两岛并不困难。

然而如果瓜达尔卡纳尔机场被敌人使用了，日军今后的作战将要受到严重影响。因此，夺回作战需要按速决方针迅速进行。

大本营的判断就是如此。当时正逗留在日光[1]离宫的天皇获

[1] 日光：日本关东地方的一座城市，在枥木县。——译者

悉这一战况后，感到事态非常严重，立即说要返回东京。侧近及有关人员大为惊慌，便将此事告知永野军令部总长。该总长惶恐不安，立即前往日光谒见天皇，奏上统帅部的看法，结果总算使天皇打消了返京的念头。

〔**大本营的措施**〕 大本营陆军部根据上述判断，8月10日采取措施，令中途岛作战后驻在大宫岛（关岛）的一木支队开往特鲁克，隶属于第17军指挥，并在第17军司令官从达沃出发的同时，令已调归驻菲律宾第14军指挥的青木支队（以第2师团步兵第4联队为基干）重返第17军。

另外，大本营陆军部8月13日制定《关于适应形势的、东部新几内亚、所罗门群岛方面作战的陆海军中央协定》，并将这一协定下达给联合舰队司令长官及第17军司令官，其要点如下：

一、作战方针

按既定计划迅速进行莫尔兹比进攻作战，同时利用所罗门海战的战果，陆海军协同迅速夺回所罗门群岛要地。

二、使用兵力

陆军：第17军（以南海支队、步兵第41联队、一木支队、步兵第35旅团、青木支队等步兵约13个大队为基干）

海军：以第8舰队及第11航空舰队的大部为基干的东南方面部队。

以第2舰队及第3舰队的大部为基干的联合舰队主力部队。

三、作战要领

（一）按既定计划迅速实行攻占莫尔兹比作战。

（二）以可以迅速出发的第17军之一部协同海军歼灭瓜达尔卡纳尔岛上之敌，夺回该岛要地，尤其是机场。

另外力争迅速夺回吐拉基。

（三）在上述各项作战期间或攻占其要地后，进行戡定东部新

几内亚的作战(攻占拉比、萨马赖的作战)。

上述作战要领的精神是,打算将东部新几内亚的作战与夺回所罗门方面的作战同时进行。

〔**敌奇袭登陆马琴岛**〕 瓜达尔卡纳尔方面之敌行动仍很活跃,并正在逐渐增强兵力。恰在此时,8月17日,敌人似乎是为了策应瓜达尔卡纳尔作战,以两艘潜艇奇袭吉尔伯特群岛中的马琴岛,并在该岛登陆。

联合舰队司令长官命令第4舰队司令官夺回马琴岛,破坏并占领瑙鲁、大洋两岛,以应付中部太平洋方面的形势。

敌登陆马琴岛的部队破坏了该岛的我方设施之后就撤退了,因此第4舰队不久便将它夺了回来,并加固了防务,但瓜达尔卡纳尔方面的战局却仍然混沌不清。

4. 一木支队的攻击与第二次所罗门海战

〔**一木支队先遣队的进攻**〕 第17军司令官根据大本营的指示,决定与海军协同,乘敌在瓜达尔卡纳尔立足未稳之机迅速夺回该岛。这个任务首先交给了驻在特鲁克的一木支队,经与当地海军协商结果,命令先遣队(支队长指挥的该支队主力,即一个步兵大队和一个工兵中队)搭乘驱逐舰在太保岬登陆。

一木支队先遣队搭乘6艘驱逐舰自特鲁克启航,驶向瓜达尔卡纳尔。在此期间,敌在瓜达尔卡纳尔登陆的兵力约2,000名,战斗意志并不旺盛,并正在逐步向吐拉基方面后退中。又据日本驻苏大使馆陆军武官的通报说:美军在瓜达尔卡纳尔岛登陆的目的仅在于破坏机场。先遣队于18日夜半踊跃登上太保海角,不待后续部队登陆立即西进,着手准备攻击机场附近之敌。海军也将当时在特鲁克的横须贺第5特别陆战队一部于17日夜紧急派到瓜达尔卡

纳尔。该部队在塔砂法龙登陆，并与所在海军部队取得了联系。

一木支队先遣队自20日夜起，在瓜达尔卡纳尔机场东侧的铁那尔河畔对美军进行了攻击，但未能轻易取胜。及至21日午后，反而遭到敌人的强烈反击，结果以支队长为首的先遣队大部分阵亡，一百几十名幸存者不得不后退到太保海角附近，一面确保该地，一面等待后续部队。

以地面兵力进行的第1次反击竟这样以徒劳而告终，敌人自20日起已开始使用瓜达尔卡纳尔机场。

〔**企图增强地面兵力**〕 另一方面，派遣一木支队先遣队时曾决定，下余部队将于20日搭乘两艘运输船在瓜达尔卡纳尔岛登陆。此外，第17军司令官19日接到一木支队先遣队于18日夜登陆成功并已开始西进的报告后，立即企图加强地面反击，一举夺回该岛，便部署步兵第35旅团(步兵第35旅团长川口清健少将指挥的步兵第124联队为基干，后来称为川口支队)于28日由两艘运输船运往瓜达尔卡纳尔岛登陆，并已达成陆海军之间的必要协定。

然而到了8月21日傍晚，腊包尔陆海军司令部已大致判明，一木支队先遣队的进攻已经失败，该部正陷入极度困境中。23日，该部队的一切通讯联系完全断绝。向瓜达尔卡纳尔岛增援地面兵力虽属火急，但鉴于敌水上部队的活动情况，一木支队余部的登陆日期终于不得不推迟到24日。这时，一木支队的余部和川口支队为在联合舰队主力支援下在瓜达尔卡纳尔登陆，正停泊在特鲁克的运输船上待命。

〔**第二次所罗门海战**〕 先前接到美军登上瓜岛报告的联合舰队主力，在山本司令长官的直接率领下，已自内海基地出发，正在向东南方面海域挺进。21日，第2和第3舰队正从特鲁克的东南方南下，联合舰队的旗舰位于特鲁克的西方。

8月23日，第2和第3舰队已进到所罗门群岛的北方约200至

400海里处，一木支队余部的运输船队在瓜岛北方约350海里附近正在不断与敌机接触。当时判断，敌正以瓜岛基地空军兵力和所罗门群岛东南海面的机动部队防备我运输船队的接近。于是联合舰队司令长官下令，将一木支队余部的登陆日期推迟到25日，24日令联合舰队以全部海空力量捕捉和歼灭敌机动部队并压制敌基地空军兵力。另外，还对正在特鲁克乘船待命的川口支队作了布置，命令该部乘此战机于28日在瓜岛登陆。

第3舰队搜索敌人的结果，于24日午后在斯图亚特岛的南方海面发现了敌机动部队并立即开始了攻击。第1次空袭部队先发制人地攻击敌航空母舰取得成功，重创和中创敌航空母舰各1艘。第2舰队企图予以协助扩大战果，但因敌已退避，由于燃料关系不得不放弃追击。

在这中间，作为第2舰队的别动队，正在单独行动的小型航空母舰龙骧号，午后1时以后遭到敌人的连续攻击，午后6时终于沉没。另外，护卫一木支队的第2水雷战队也受到部分损害，因而该部被迫进一步向西北方退避。大本营称这次海战为第2次所罗门海战，发表的战果是：重创敌航空母舰1艘、中创敌航空母舰1艘、中创敌战舰1艘。〔注〕

注：据美方正式报告，美方的损失是，大型空母1艘（企业号）受重创。

〔停止对瓜岛的船队式运输——采取鼠式运输〕 第2次所罗门海战的情况已如上述，但认为这个战果还不能足以保证一木支队船队25日登陆。因此，联合舰队司令长官24日下令，以一木支队第2梯团的护卫兵力炮击瓜岛机场。当天夜里，5艘驱逐舰炮击了机场，但未能压制住敌机的行动，25日午前6时至正午之间，这个船队遭到以瓜岛为基地的敌机的连续轰炸，损失惨重，登陆已无希望。26日，联合舰队司令长官改变部署，以图再举，但当天可能

使用的基地航空兵力已减到战斗机19架、中程攻击机29架、水上飞机4架了。

联合舰队司令长官鉴于这种形势，在我空军力量得到增援足以压制敌基地空军兵力之前，不得不放弃依靠船队在瓜岛登陆的念头。因此，联合舰队司令长官在用尽一切手段努力增强空军力量的同时，为了救瓜岛之急，决定以高速舰艇避开敌机空袭，将陆军部队运往瓜岛。因为这种运输主要是趁暗夜象老鼠那样行动，所以被称作"鼠式运输"。于是，一木支队的余部便返回布干维尔岛南侧的肖特兰岛，川口支队主力返回腊包尔上陆，然后就决定靠"鼠式运输"向瓜岛运送。

陆军本来不愿意靠驱逐舰来运输的，因为这在重武器和补给品的输送上要受到很大限制，对登陆后的作战和战斗将带来极大的不利。事实上，后来以这种运输方式运往瓜岛的部队虽然拥有司令部、人员和轻武器，结果却没有足够的弹药、粮食和车辆。但是，不管怎样，8月28日，川口支队的一部竟以驱逐舰开始了这种"鼠式运输"。

5. 海军部队进攻米龙湾

〔**企图攻占拉比、萨马赖**〕　8月24日，所罗门方面正在进行第2次所罗门海战，在东部新几内亚方面，以新几内亚东南端的拉比及萨马赖为攻占目标的海军护送船队，已自腊包尔启航正在南下。

这次进攻是根据7月28日大本营关于东部新几内亚作战的指示及同月31日达成的陆海军当地协定实行的，其直接目的在于获得空军基地以支援对莫尔兹比的部分海上攻击，进而打算与攻占莫尔兹比相配合，构成东部新几内亚防线的一翼。

这种尝试在过去4月份的海上进攻，即在珊瑚海海战时就已

经计划过，但据7月31日的当地协定，海军部队要尽快实行这次作战。然而由于8月7日美军在瓜达尔卡纳尔岛登陆，结果海军不得不倾注全力首先对付该方面的作战，因而不得不推迟拉比方面的作战。然而，8月13日大本营却指示：应按既定计划实行东部新几内亚的作战。

根据上述指示，当时正集中力量进行夺回瓜岛作战的第8舰队，决定拿出部分兵力首先占领拉比机场和米龙湾海上基地。其计划要旨是：在松山海军少将指挥下，由运输船两艘（搭载陆战队约810名，机场设营队约360名）和负有护航任务的第18战队（除两艘轻型巡洋舰外，还配属驱逐舰5艘、驱逐潜艇2艘）组成的进攻部队，8月24日晨自腊包尔出发，次日（25日）断然实行第1次登陆，接着迅速以舰艇运送增援部队（约770名）。航空部队予以协助，主要是进行巡逻．与此同时，将当时在布纳的陆战队之一部（约350名），经海路用机动舟艇运到拉比北方的新几内亚北岸登陆，由北侧推向拉比，相互策应夺取拉比，然后迅速修整机场。

〔**陆战队登陆**〕 当时拉比方面除原有机场外，在西方又建设了新机场，有战斗机30架以上进到那里，而且为增强该地防卫，同盟军的运输很频繁。但由于当时天气不佳和所罗门方面的战况，对该方面不能充分使用侦察机，因此在侦察不足的情况下便开始了作战。

进攻部队按预定计划自腊包尔出击，25日午后遭到敌十几架战斗轰炸机的攻击，当天夜里进到米龙湾北部锚地开始登陆。次日（26日）凌晨起遭到敌人的猛烈轰炸，好容易运到岸上的弹药和粮食丧失了大半。第一批登陆部队对此并未屈服，登陆后立即开始了进攻，但为空袭、不熟悉的密林地带、黑夜和湿地等所苦，前进受阻，迟迟没有进展。

在这中间，增援陆战队搭乘驱逐舰和巡逻艇于29日夜在拉比

东方海岸登陆，与第一批登陆部队会合后立即开始了进攻。这些部队一面同降雨、泥泞作斗争，一面前进，31日拂晓挺进到机场附近。但在该地暴露在敌人猛烈防御炮火之下，激战数小时毫无效果，战况极为不利，进攻部队终于不得不后退。

〔**放弃进攻，撤退**〕 31日夜以后陆战队试图进行防御，但由于同盟军猛追，战线逐渐后撤。另一方面，同盟军通过舟艇机动开始威胁我军背后。于是，第8舰队司令长官期待所罗门方面作战告一段落后再行进攻，遂于9月5日决定停止进攻，命令登陆部队撤退。陆战队搭乘巡洋舰和巡逻艇，9月5日夜撤离米龙湾，返回腊包尔。

另一方面，8月24日从布纳出发的舟艇机动部队在古得以那夫岛附近遭到敌机攻击，丧失全部舟艇及电信机，陷入进退维谷的困境，后来经潜艇等援救送到腊包尔。就这样，不惜放弃所罗门方面作战的部分要求而蛮干的攻占米龙湾作战，在很短时间内，就以我方的完全败北、一无所获而告终了。

6. 大本营的指导与川口支队的进攻

〔**作战指导重点向瓜岛转移**〕 8月末左右，大本营尚未判明上述进攻拉比作战的失败情况，但先后收到了一木支队先遣队进攻瓜岛失败和继这之后一木支队第二梯队及川口支队未能登上瓜岛的报告。现在已经明确我对瓜岛的增援运输正受到敌海空势力的严重阻碍，与此相反，敌人强有力的增援却正在源源而来。看来，在敌登上瓜岛的当时，日军对形势的判断显然过于乐观。因此，大本营的焦虑日益加深。

在当时的情况下，认为夺回瓜岛与攻占莫尔兹比同时进行是不可能的。大本营虽然一向试图迅速攻占莫尔兹比，但眼下鉴于

整个战况，认为应该待夺回瓜岛的作战结束后，进一步增加必要的兵力，作好充分准备，然后再实行进攻，便于28日向第17军司令官提出意见说："南海支队的突进，可适当控制在斯坦勃山脉南麓附近。"

接着改定关于东南方面作战的陆海军中央协定，8月31日发布了这项命令。其要点如下：

一、海军部队首先将主力用于所罗门方面，陆海军协同迅速击溃驻瓜岛之敌，夺回该岛要地尤其是机场。

另外力求迅速夺回吐拉基方面。

二、在上项作战期间，迅速占领拉比机场。

三、所罗门方面夺回作战大致完成后，将海军兵力调于新几内亚方面，以航空部队击溃新几内亚方面的敌空军兵力，令陆路攻击部队自科科达方面南下，陆海军协同，与在莫尔兹比附近登陆的海路作战部队相呼应，攻占莫尔兹比附近机场群。

发布上述中央协定后，海军部采取措施，从西南方面调来一个基地航空战队，作为东部新几内亚方面的作战兵力用于东南方面，同时尽量将更多的潜艇迅速集中于该方面。另外，陆军部8月29日下令，将驻在爪哇的第2师团编入第17军的战斗序列。关于该师团的使用问题，无论中央或当地，最初都预定主要用于夺回瓜岛后的攻占莫尔兹比作战上。即根据新的中央协定，东南方面的作战方针改为优先夺回瓜岛，担任这项任务的地面兵力，主要寄希望于川口支队所进行的攻击。

〔川口支队登上瓜岛〕 如前所述，以川口支队之一部进行的第1次鼠式运输（驱逐舰运输）是8月28日计划的。这次运输开始时并不顺利。即8月28日的运输由于并没有压制瓜岛的敌基地空军兵力，竟以损失4艘驱逐舰而告终。但29日以后进行得比较顺利，至9月4日之间，川口支队主力（以步兵2个大队为基干）、一木

支队余部及青叶支队的 1 个大队在太保岬登陆取得成功。青叶支队的 1 个大队是第17军为了加强川口支队的战斗力于 8 月29日配属给该支队的。

除驱逐舰运输外，大型机艇也在从布干维尔岛运输。通过这种运输，由步兵第124联队长指挥的川口支队的 1 个大队于9月5日晨在瓜岛西北端登陆。但这支部队在航行途中西台风和敌机的袭扰受到巨大损失。

9月6日前后，川口支队在太保海角附近，即在敌机场东方掌握了步兵约 4 个大队和炮兵1个中队，在敌机场西方地区掌握了步兵约 1 个大队，开始准备从东西两面夹击敌人。预定于12日开始进攻，据川口支队长报告，进攻的前途很有希望。

然而，9月8日晨，敌以运输船4艘开始在太保海角东侧登陆。东西夹击之势一变而成夹心面包片，川口支队主力后方受到了严重威胁。但川口支队长坚持夺回机场的决心，第17军司令官对此也表示同意，同时命令当时刚到腊包尔的青叶支队主力（以步兵 1 个大队为基干）9月11日在机场西方的卡民勃登陆，从而加强了川口支队的战斗力。

〔**第1次总攻击**〕　正当川口支队主力冒着巨大困难在密林中前进，一意进行攻击准备的时候，联合舰队以大致如下的部署摆好了支援川口支队进攻的态势。

一、以东南方面全部基地航空力量攻击驻瓜岛之敌，阻止敌增援并切断其退路。

二、以伪装运输船队（两艘）引诱敌机动部队出动，以我第2和第3舰队歼灭之。

三、以潜水部队阻止敌增援和切断其退路。

四、以第8舰队的水雷战队于12日夜突入瓜岛锚地，攻击敌舰船和炮击陆地。

川口支队主力12日夜终于到达伦加河右岸地区的准备进攻位置，当天夜里开始了连续夜袭，但由于地形不熟和攻击准备不足，还未来得及突入敌阵地就迎来了13日黎明。察觉我方企图之敌，以一部转为反攻，同时进行猛烈炮击。在这中间，从西方赶来的攻击部队也未能突入敌阵地就迎来了13日的黎明。

于是川口支队长决定13日夜再行夜袭。这次夜袭取得了相当成功，主力方面突破了敌第一和第二道阵地，占领了机场南侧的高地。

另一方面，在腊包尔和联合舰队方面，自9月12日以来同川口支队的联系已经断绝，在情况不明的情况下还在按预定计划继续进行支援。由于敌机动部队没有露面，便停止了伪装运输船队的作战。12和13日两天，由基地航空兵力进行支援，水雷战队实行了突入作战。至14日，初步判明了川口支队的情况，为了支援该支队14日的夜袭，当夜以驱逐舰4艘突入伦加锚地进行袭击，与此同时，另以驱逐舰7艘将青叶支队的余部（步兵1个大队）运到了卡民勃。

然而在瓜岛，从14日拂晓起就已逐渐露出攻击失败的迹象。敌人的地面反攻和炮击极其猛烈，川口支队的伤亡不断增加，甚至连掌握部队都困难了。因此，支队长决定暂时脱离敌人以图后策，便克服地形上的障碍，于15日勉强将兵力集结于伦加河左岸地区。

〔**攻击失败与第17军**〕 就这样，第1次总攻击没有获得成功。9月15日川口支队长根据第17军司令官的意图，决定再将兵力集结于马塔尼考河以西地区，等待后续部队的到来，经欧斯丁山南侧继续转移。全体官兵同饥饿作斗争，吞食杂草嫩叶，沿艰险的密林地带西进。这确是大东亚战争开始以来陆军部队的第一次退却。自8月13日，一木支队在瓜岛登陆以来，参加作战的总兵力约为6,200名，至9月下旬为止，伤亡已达1,200名。

另一方面，联合舰队及第17军获悉川口支队进攻业已失败后，9月15日就以后的作战问题进行协商，结果决定，以原预定主要用于东部新几内亚方面的第2师团增援瓜岛，大致以10月中旬左右为期，在海军航空部队的协助下重新发动进攻，以图夺回瓜岛。

大本营方面鉴于川口支队进攻失败，也认为有必要进一步加强第17军战斗力，遂于9月17日采取措施，下令将当时驻在荷属东印度方面的第38师团调往东南方面，同时从关东军、中国派遣军、南方军和国内调来部分兵力，增强了必要的军直属部队。得到这批增援后，第17军又根据大本营9月18日的指示，于9月下旬左右制定了东南方面的全盘作战方案，其内容大致如下：

一、以第2师团加强瓜岛，按前述要领彻底戡定所罗门群岛地区，同时，令南海支队后退至科科达附近，确保该地附近，准备以后再次发动莫尔兹比作战。

二、以第38师团的步兵1个大队基干兵力作为海上机动部队，作好准备，以便随时可向瓜岛方面敌人后方出击。

三、以第38师团主力作为第2线兵团，令其步兵两个大队、炮兵1个大队的基干兵力集结于布干威尔岛的布因，其他主力集结于腊包尔，准备再次进行拉比作战，并根据需要，作好可以参加瓜岛战斗的准备。

四、由第2师团进行的夺回瓜岛的作战如获成功，则将第38师团主力用于东部新几内亚方面，实行攻占莫尔兹比的作战。

大本营的意图是，集中各种战斗力量首先一举夺回瓜岛，继而迅速攻占拉比、莫尔兹比，在连结这三点的一线上确立东南方面的防卫线。面夺回瓜岛是全盘作战成功的先决条件。如今东南方面作战的焦点正集中在预计10月份第2师团对瓜岛的进攻上。发生上述情况以后，奉命停止了7月以来对莫尔兹比的进攻，后退到科科达附近，准备以后再行进攻的南海支队的情况又是怎样呢？

7．南海支队的后退

〔**南海支队的顺利进击**〕 正当瓜达尔卡纳尔岛方面一木支队的第1次进攻失败，从中央到现地，陆海军的关注都逐渐转向瓜岛的时候，南海支队正在东部新几内亚方面顺利进击。

南海支队于8月31日突破了伊斯拉巴坚固阵地后，以步兵第41联队主力为追击队，冲破了敌人的多次抵抗，克服了艰险的地形，9月5日左右迅速挺进到标高2,000米以上的奥因斯坦列山脉的顶线。另一方面，自腊包尔继续输送兵力；9月2日和3日，南海支队的后方部队已在巴萨布阿附近登陆完毕，完成了进攻的态势。

南海支队的前线部队继续进击，9月12日进到伊奥利柏（莫尔兹比东北约50公里）前面，打败占领该地阵地的兵力大致与我军相等之敌，16日占领了该地。支队自巴萨布阿出发时每人携带的5升米现在已所剩无几，自9月上旬已将定量减至每人每天1合（0.18公斤），全体官兵疲劳已极，但如今已经望见了莫尔兹比的灯火，士气十分旺盛。

〔**第17军控制前进**〕 在此之前，第17军鉴于一木支队在瓜岛进攻的失败和将来可能产生的南海支队的补给困难，决定控制南海支队由奥因斯坦列山脉南侧要线的前进，8月28日命令南海支队："一旦打垮奥因斯坦列山脉之敌进至该山脉南侧要线，应以一部确保该线，将主力集结于该山脉以北，准备以后的作战。"南海支队上述的进攻就是按照这项命令为占领奥因斯坦列山脉南侧要线而进行的，但这项命令并不意味着攻占莫尔兹比的计划将无限延期。

如前所述，第17军8月末左右的作战方针正在转向优先夺回瓜岛方面，而夺回瓜岛，当时正寄希望于预定9月中旬川口支队总攻击的成功上。因而青叶支队和第2师团均预定用于东部新几内亚，

其作战方案是，以青叶支队增援海军，完成对拉比的攻占，以开辟从海上进攻莫尔兹比的道路；待第2师团到达后，从9月末开始再次进攻，同时使用海上机动兵力，一举达到攻占莫尔兹比的目的。即上述第17军命令的含意是，使南海支队在至9月末的大约1个月期间，一面控制单独前进，一面为以后的作战积蓄机动力量。

然而，后来所罗门方面的情况和新几内亚方面的敌情迫使第17军不得不改变前述的作战方案。如前所述，为了增强川口支队的兵力，8月29日以后，青叶支队已逐步转用于瓜岛。接着，9月8日，在瓜岛，当敌人在太保海角附近川口支队的后方重新登陆时，第17军司令官觉察到作战的前途不容乐观，便命令南海支队长将步兵第41联队从第1线调出，先在科科达附近集结待命。后来鉴于敌机对布纳方面的行动很频繁，估计敌人可能有进攻的企图，第17军便于9月4日令步兵1个大队集结于布纳附近，在该地附近严密警戒。

这样，到9月中旬，东部新几内亚的整个战况便发展成这样一种状况：攻占拉比失败之后，我方反而不得不考虑应付敌人酝酿的攻势。即对8月下旬以来南海支队的快速进攻感到震惊之敌，极力增强东部新几内亚的兵力，结果据判断，情况大致是，在拉比附近配备有澳洲步兵约1个大队，在莫尔兹比，除澳洲第2师约1万名之外，还配备有1千至2千美国陆军。另外，莫尔兹比和拉比方面各有敌机约30至40架，所以陆、空兵力均优于我南海支队。

〔**南海支队的后退**〕 9月15日，南海支队对莫尔兹比的陆路进攻发生了致命的情况。那就是瓜岛方面川口支队的进攻失败。如前所述，根据这一新情况，决定将第2师团转用于瓜岛，而且攻占东部新几内亚的作战也不得不再次推迟。由于这次推迟，并考虑到南海支队的补给困难状况，以及敌人重新在布纳方面登陆的情况，致使南海支队被迫后退。当时南海支队的补给，由于难以从巴萨布阿地区及时输送物资，陷于极度紧张，加上当地缺乏粮食，只呆在

奥因斯坦列山脉内茫然待命已经不可能了。

鉴于以上情况，第17军司令官9月23日向南海支队下达了一般命令：将主力集结于奥因斯坦列山脉北侧的伊斯拉巴、科科达附近，确保以后的进攻据点，同时加强布纳附近的防御；为了加强布纳附近的防御，还命令迅速将步兵第41联队基干兵力派往该地区，另以一部分兵力努力确保奥因斯坦列山脉南麓的地盘。过几天，9月30日，第17军司令官发布了南海支队的行动准则，目的是使该部的行动适应莫尔兹比的作战准备和布纳地区的防御。遵照这一命令，南海支队后来便各以一部来确保伊斯拉巴附近的进攻据点及布纳、吉尔哇（在布纳与巴萨布阿的中间）附近的防御据点，以主力在10月末以前将吉尔哇与科科达之间的道路改修成汽车路，将科科达与伊斯拉巴之间的道路改修成驮马道，同时继续努力确保奥因斯坦列山脉南侧的地盘。

南海支队根据9月23日军司令部的命令，26日忍痛撤离伊奥利伯，开始向科科达转移。途中将步兵第144联队的1个大队作为斯坦列支队留在斯坦列的顶线，主力于10月4日在科科达集结完毕。另一方面，当时集结于科科达的步兵第41联队也遵照军司令部9月8日的命令，于10月4日以前到达布纳地区，完成了防御部署。

从莫尔兹比方面出动之敌，尾随我后退的南海支队前来追击，自10月上旬起对我斯坦列支队开始了攻击。尽管有主力的增援和守备部队的奋战，战况还是逐渐恶化，10月下旬终于被迫放弃了斯坦列的顶线。

斯坦列顶线的丧失迫使南海支队作更进一步的后退，因为军司令部命令确保的伊斯拉巴和科科达，对从顶线上攻下来的敌人，都不适于防御。

因此，南海支队长决定，10月末左右，以主力在科科达东方和库牟希河中间的奥依比附近占领阵地迎击敌人。先前在斯坦列支

队战斗时，曾被命令急速由布纳地区向前推进的步兵第41联队也参加了这次防御。即在11月初左右，当时南海支队的战斗部队，打算倾注全力在奥依比附近与敌人交上一战。

8. 第2师团的进攻准备与萨保岛海上夜战

〔第17军及第2师团司令部进驻瓜岛〕 于是，第17军司令官命令9月29日到达腊包尔的第2师团长（丸山政男中将）："急速向瓜岛前进，以攻占该岛为目的，在10月17日以前做好攻击机场附近的准备。"根据这项命令，第2师团长在10月3日至9日之间，靠驱逐舰的夜间运输，将师团司令部、步兵第16联队第3大队、步兵第29联队、师团炮兵1个中队、独立山炮兵第20大队及工兵第2联队的主力等运进瓜岛，他自己也于3日夜前进到瓜岛。

第17军司令官对新增援的第38师团（师团长佐野忠义中将）作完部署后，也于9日夜靠驱逐舰的运输将战斗指挥部推进到瓜岛，亲自指挥该岛的地面作战。

登上瓜岛后，第17军司令部才了解到，情况比原来在腊包尔判断的要困难得多。川口、一木两支队的战斗力已经极其微弱。炮击敌机场所必需的马塔尼考河左岸的炮兵阵地地区已经不在我川口支队手中，而是由敌人占领着。原来靠舰艇运送的补给品，实际运到当地的大约只达计划量的一半，当地部队正苦于补给不足。新登陆的第2师团和青叶支队加在一起，步兵约有5个大队，但炮兵却只有18门炮而已。

鉴于上述情况，军司令官就改变进攻计划问题反复进行了研究，结果决定，由后方调运兵力及军需品来填补和增强进攻的战斗力，然后以第2师团主力沿欧斯丁山南麓方面迂回，由伦加河右岸

地区向北急袭机场。10月13日命令第2师团：这项准备务于10月20日左右完成。

〔**萨保岛海上夜战**〕 第17军攻击敌机场的方针已定，但其前提条件是要由腊包尔运到兵力和军需品。而有关这项运输，早在第17军司令官从腊包尔出发之前就同联合舰队达成协定，即同时利用运输船队输送，于10月上旬坚决一次运完。

海军航空部队为使这项运输顺利进行，10月初以来加强了对瓜岛的空袭，并正在节节取得成功。但为了延长在瓜岛上空的制空时间和加强船队上空的直接防卫，还需在瓜岛附近搞到机场。为此，加速了布干威尔岛上布因机场的施工，但该机场要等到17日以后才能使用，因此，决定以运输船队进行的运输延期至15日，在此之前，决定于11日夜，先以两艘巡洋舰和6艘驱逐舰将第2师团的兵力、军需品运到塔砂法龙。

第8舰队为保证完成这次运输任务，计划以第6战队(巡洋舰3艘)及驱逐舰2艘炮击瓜岛机场加以压制。当这支射击部队11日夜9时48分驶抵萨保岛西北约8海里附近处时，突然遭到敌人射击，双方展开了遭遇战。敌方除取得先发制人之利外，还首次使用雷达，从第一发开始就以无照射射击打来命中弹，因而我方受到损害，旗舰青叶号中创，巡洋舰、驱逐舰各沉1艘。

于是射击部队一时陷入混乱，但由于衣笠号的奋战，取得了击沉敌大型巡洋舰及驱逐舰各1艘、重创巡洋舰1艘的战果。〔注〕此间运输队在塔砂法龙登陆成功。大本营称这次海战为萨保岛海上夜战。

注：据美方正式报告，其损失为驱逐舰1艘沉没，巡洋舰、驱逐舰各损伤1艘。

〔**船队强行卸载**〕 自8月下旬一木支队第2梯队及川口支队

的运输失败以后，在大约40天之间已经放弃了对瓜岛实行船队运输的企图。川口支队的进攻失败，证明靠所谓鼠式运输登陆的陆军部队的地面战斗能力是如何不足，而且这些部队又是分批逐步到达的。担任地面进攻的陆军部队特别希望能把足以保证进攻胜利的重武器、资材和大量军需品由运输船一次运到。

尤其这次第2师团的进攻，原来是无论如何必须保证成功的，所以决定在联合舰队的支援下，以10月15日为期，以6艘高速运输船组成船队强行靠岸卸载。而为了取得成功，压制瓜岛机场是个先决条件。为此，联合舰队甚至采用了这样的划时代的手段：即除以航空部队进行攻击外，还使用经过研究和准备的大口径炮用的特殊弹，由战舰进行舰炮射击来压制瓜岛机场。10月9日决定的联合舰队支援这次运输的部署如下：

一、13日以第3战队（战舰2艘）、14日以第8舰队的巡洋舰2艘、15日以第5战队（巡洋舰2艘）炮击瓜岛机场。

二、第2舰队和第3舰队在阻止敌人增援的同时，相机捕捉歼灭敌舰队。

三、第11航空舰队在高速船队运输期间大力直接护卫其上空，同时对瓜岛上的敌军飞机进行歼灭作战。

10月13日，高速运输船6艘在第4水雷战队的护卫下，自肖特兰岛出击，选定圣伊萨贝尔岛的北方航线开始南进。这一天，敌人似乎也开始了积极行动，在瓜岛南190海里和西南260海里处分别发现了一支以1艘航空母舰为基干的部队，并在瓜岛东南190海里处还发现了一支以1艘航空母舰为基干的部队。海军基地航空部队当日昼间对瓜岛机场的压制取得了成功。射击部队第3战队的战舰金刚号和榛名号等利用这一成果，途中未受任何损害，于午后11时30分驶抵伦加海面，大约在1个小时零10分钟之间，将918发35厘米炮弹射入瓜岛机场，使整个机场化为一片火海。

次日(14日)夜间,第8舰队根据既定计划,以巡洋舰2艘再次对机场进行射击。在此期间,运输船队尽管于14日昼间遭到敌机两次干扰,午后10时后终于驶进塔砂法龙锚地停泊,并立即开始卸载。然而15日凌晨以来,敌机的攻击逐渐加剧,午前8时30分以后,受到敌机连续3个小时的攻击,3艘运输船终于遭到重创而被迫搁浅。但至午前10时左右,由于包括第2师团步兵第16联队主力和第38师团步兵第230联队的运输部队全部及弹药粮食之一部得以卸载登陆,于是护卫部队指挥官午后1时50分决定,令下余船队暂时退避到北方,等到当天入夜再驶进锚地停泊继续卸载。

15日昼间,第3舰队在圣克里斯托巴尔岛的东南方,攻击行进中的敌增援部队两群,据报,击沉敌中型巡洋舰1艘,击中巡洋舰1艘、运输船2艘。〔注〕

注:据美方正式报告,确认沉没驱逐舰1艘。

15日入夜,第2舰队的第5战队按预定计划断然炮击瓜岛机场。可是预定再次驶进锚地的3艘运输船,由于联络不佳没有驶进锚地就返回了肖特兰岛,联合舰队大力支援的这次运输,没有取得足够的成果便结束了。另外,17日昼间,敌以驱逐舰及飞机对我登陆卸载点进行了炮击和轰炸,好容易卸到岸上的弹药和粮食却大部被烧掉了,真令人不胜惋惜。

于是,联合舰队于15日夜,以巡洋舰3艘、驱逐舰13艘将下余部队及军需品运往瓜岛,至此,第2师团向瓜岛的运送暂告结束。开始向瓜岛运送第2师团以来,海军用于运输的舰船,包括同时用于连续补给川口支队的舰船在内,计有运输船6艘、巡洋舰11艘次、驱逐舰121艘次。

〔**第2师团推进攻击准备位置**〕 上述船队的运送成果,对第17军司令官来说是不能令人满意的。但总算是在瓜岛掌握了后续部

队，又考虑到推迟进攻反会给敌人以增援的缓冲时间，军司令官便于10月15日向第2师团发出了进攻命令。如前所述，这项命令指示给第2师团的攻击要领是："以主力自伦加机场南侧方面急袭敌侧背"，但这次特别明确指示要靠夜袭。第17军司令官在这项命令中还采取了如下措施：命令当时在肖特兰岛的第38师团所属步兵第228联队第1大队基干部队策应第2师团的进攻，借助海军舰艇在机场东方的克利海角附近强行登陆，并决定以日后将要登陆的第38步兵团长指挥的步兵第228联队的主力来充当进攻瓜岛的军预备队，把已在15日登陆的步兵第230联队配属于第2师团。

第2师团根据上述军司令部命令，16日正午开始前进，沿开辟的密林路指向伦加河上游。这条密林路以师团长之名命名为丸山道，路上陡坡很多，除了马塔尼考河和伦加河以外难以找到水源，各部队的行军相当艰苦。官兵背着粮食和武器弹药，以一列纵队努力前进，但中途不得不陆续丢弃了山炮。

这样，第2师团19日日落后才进到预定线，但伦加河右岸的地形却与预料相反，也很险峻，估计前进将很迟缓。因此，第17军司令官将师团的开始进攻时日改为22日，并命令全体官兵必须誓死完成任务。在此之前，军司令官曾采取过如下措施：将第2师团的左翼部队（主要是由炮兵组成的住吉支队）改作军直属部队，令第2师团集中力量攻击机场。

9. 第2次总攻击的失败

〔第2师团的进攻部署〕 第2师团根据上述军司令部的命令，大致作了如下的攻击部署：

一、22日午后4时发动进攻，利用黑夜急袭敌人，一举攻占机场，同时歼灭伦加河左岸之敌。

攻击重点为沿伦加河右岸指向机场西北地区。

二、右翼队(川口少将——后为东海林大佐指挥的步兵第230联队主力及步兵第124联队的1个大队)突破机场挺进到海岸线。

三、左翼队(以那须少将指挥的步兵第29联队为基干)突破机场挺进到伦加河口。

四、步兵第16联队为预备队。

21日晨,第2师团根据上述命令分别开始行动,但因地形错综复杂,前进迟缓,末了经军司令官同意,先将进攻开始时日改为23日,接着又改为24日午后5时。在此期间,军司令官命令将在克利海角登陆的步兵第228联队第1大队:须于23日正午乘海军舰艇自肖特兰岛出发,按占领机场的无线电信号,不失时机地断然在克利海角登陆;同时命令住吉支队自海岸方面向马塔尼考河右岸进击,协助第2师团的进攻。

〔**第2师团进攻失败**〕 24日傍晚,第2师团的总攻击终于开始了。但官兵最初碰上的敌人却是瓢泼大雨。夜间的密林完全不能行动,各队的出发受到了阻碍。第一线两翼部队待雨停后,于午后9时15分至10时30分之间,各以一部突进了敌军阵地。这本来是期待已久的突击,但其结果并未成功。

师团长调整态势,将预备队加派到左翼队,25日夜再次进攻,但那须少将、广安和古宫两步兵联队长以下大队长伤亡很大,进攻再次受挫。

当天,军司令官命令克利支队:不管第2师团的战况如何,迅速在克利海角强行登陆。但未能实现。军司令部预定作为预备队的第38师团的步兵第228联队主力尚未登上瓜岛,这时军、师团均找不出挽回战局的办法。因此,第17军司令官10月26日决定,进一步增加兵力准备再次进攻,并向第2师团下达了军司令部的命令:将主力集结于伦加河上游地区。就这样,日军倾注全力的第2师团

的总攻击终于宣告失败。

〔**南太平洋海战**〕 在第2次所罗门海战及萨保岛海上夜战中失掉了歼灭敌海军时机的日本海军，再次将希望寄托于第2师团总攻击这一机会上，因此当时还保持着支援10月14日至15日高速运输船队卸载时的态势。

随着地面攻击开始日期的一再推迟，海上部队怀起燃料不足的顾虑，因此，一经决定24日开始进攻，机动部队立即在瓜岛东北450海里处迅速补充燃料开始南下。

24日午后9时，第8舰队接到已占领瓜岛机场的错误报告，便决心奋勇冲进伦加，25日凌晨开始行动，进到印地斯频萨布尔海峡东方海面。但这时判明占领机场乃系误报，同时又因遭受敌机攻击已沉没、中创驱逐舰各1艘，便推迟了向伦加的冲击。

另一方面，24日开始行动的我联合舰队主力，25日与敌发生接触，但未能掌握敌人所在方位。因此，25日夜暂先返回北方，26日日出时努力掌握敌情。大约1小时后，在东南方约210海里处发现了敌人的大部队（各以1艘航空母舰为基干的3群）。

战斗以敌人先发制人的攻击开始。午前5时45分，航空母舰瑞凤号遭到两架敌舰载轰炸机的攻击，飞机起降已不可能。但我舰载机也于午前7时10分以后连续出动三次，进行反复攻击，据报，其结果是：击沉敌航空母舰3艘、战舰1艘、巡洋舰1艘、驱逐舰1艘。〔注〕

注：据美方正式报道，其损失为：沉没航空母舰1艘（大黄蜂号）、驱逐舰1艘，损伤航空母舰、战舰、巡洋舰、驱逐舰各1艘。

在这中间，我方也又受到敌机的攻击，损伤航空母舰、巡洋舰、驱逐舰各1艘。大本营称这次海战为南太平洋海战，其特点是，与战果之大相比，我方一艘舰艇也未丧失。

〔**大本营坚持夺回方针**〕 第2师团的攻击失败对大本营来说

也是个打击。10月下旬左右，大本营对整个形势作了如下判断，反复研究了对东南方面的对策。

敌人的反攻，估计包括中国、印度洋、西南太平洋、东南太平洋及东北等方面，但在华美国空军的活动，从器材、燃料的补给及基地情况来看，将受到相当的牵制，因此大规模的攻击是困难的。另外，来自阿留申群岛方面的反攻，从该方面的气象、海象等情况来看，除了3、4、5月及9、10月份这个期间而外，以大部队作战也会是困难的。

然而，美国从南太平洋方面进行对日反攻，则可利用澳洲及其周围的岛屿和连接美澳之间的一系列岛屿基地，投入和展开陆、海、空的庞大兵力，因而从这方面夺回我南方占领地区，攻占南洋群岛及空袭破坏重要资源地带较为方便。

另外，威胁我在西太平洋上的制海权也最容易，因此一俟敌人的兵力得到整备和展开，很有可能将该方面作为主攻方向，进行正式反攻。

即必须预料到，围绕争夺东南方面的战略要点，势将发展成为日美间的决战。

上述判断与敌刚登上瓜岛后的判断相比，可以看出正在逐渐发生着巨大转变。不过，既然报有10月26日南太平洋海战的巨大战果，大本营就深切感到，"再努把劲"就可以扭转战局。大本营判断，增强第17军的兵力，尤其增强炮兵兵力，并且把这些兵力有组织地加以集中使用，就可以扭转战局。10月27日大本营以作战部长的名义将上述判断和企图电告第17军，同时采取下列措施，推进了夺回瓜岛的作战准备。

一、10月28日下令，尽速将自法属印度支那运往关岛的独立混成第21旅团（旅团长山县栗花生少将，以步兵两个大队为基干）运抵腊包尔，编入第17军属下。

二、督促先前已于10月20日下令编入第17军的第51师团(师团长中野英光中将)尽快从华南运出。

三、给第17军增加其他必要的兵力和资材。

另外在瓜岛方面,第2师团总攻击失败后,第17军司令官研究以后的作战方针,令第38师团主力在克利海角附近强行登陆,与第2师团互相呼应,迅速夺回瓜岛。但根据大本营的上述意图,又决定第38师团停止在克利海角登陆,改为在军主力方面登陆,令第2师团在马塔尼考河渡河点附近集结。

10. 大本营夺回瓜岛的新设想与第8方面军的设置

〔11月初的东南方面〕 到了11月,围绕瓜岛的形势日益恶化,地面作战也已攻守易势。瓜岛上空的制空权已掌握在以该岛为基地的70至80架的敌机手中。11月1日以后,敌约两个师的地面兵力已从海岸方面向西转入反攻,其行动相当活跃。

对此,我地面兵力将第2师团、一木、川口两支队加在一起虽尚有1万7、8千名,但这些部队的官兵都已因连续苦战,精疲力尽。面对优势的美军火力,日军所拥有的火炮至11月5日仅为46门(其中包括高射炮12门),这些炮又都缺乏炮弹,至于高射炮自10月以后已几乎不能射击。

我航空兵力虽然海军已展开其全部力量的一半——三个航空战队,但由于连日在空战中逐渐消耗,除战斗机55—70架、中攻机55—70架外,只拥有少量的舰载轰炸机和水上飞机。而且其基地的情况是,除了一部分使用布因基地外,其余部分不得不主要使用腊包尔基地,对瓜岛的航空攻击也主要因为没有适当的中间基地而处于不能连续进行的状态。

在这种情况下，第17军司令官命令原来未作部署的第38师团步兵团长伊东少将指挥的步兵第228联队主力搭乘驱逐舰急速前往瓜岛，以防敌军从海岸方面进行反击。事实上在瓜岛方面，第2师团的转进尚未完成，面对敌人的地面反攻，当时第17军的登陆根据地已危如累卵，由于伊东部队的登陆，才在千钧一发之际解除了危机。接着，第17军司令官为了调整下一步进攻兵力，制定计划，令第38师团主力趁11月月暗期搭乘11艘运输船向瓜岛前进。

运载第38师团主力和军直属部队的运输船队，满载着瓜岛上全体官兵的希望，在12艘驱逐舰的直接护卫下，11月12日自肖特兰岛出发驶向瓜岛。另一方面，联合舰队为了支援这次运输，当时也动员了一切可以集中的力量，并大致作了如下配备：

一、基地航空部队加强对瓜岛的航空攻击，同时担任直接护卫船队的任务。

二、第8舰队在直接护卫船队的同时，担任13日以后随时以大型巡洋舰压制射击瓜岛机场的任务。

三、第2舰队统一指挥第3舰队一部分可动用的兵力，担任支援整个作战及与敌舰队进行决战的任务。

特别是12日夜，以第11战队的战舰两艘对瓜岛机场进行压制射击，13日以后根据另行下达的命令，以大型巡洋舰反复进行之。

联合舰队各部队按照上述部署开始了行动。但这次作战的难点是，不仅没有足够的基地航空兵力，而且航空母舰也只剩有一艘，其余大部分为了补充或整备在南太平洋海战中的损耗，正在向国内返航途中。

〔第3次所罗门海战——空海消耗战〕 12日夜，担任炮击瓜岛机场任务的第11战队司令官指挥下的战舰两艘、轻型巡洋舰1艘、驱逐舰14艘，刚一驶进伦加锚地，便突然遇上以9艘巡洋舰为基干的敌舰队。由于视界狭窄，战斗发展成激烈的近战、混战。据报，

由于各舰独立奋战，取得了击沉敌大型巡洋舰 5 艘、防空巡洋舰 2 艘、驱逐舰 8 艘、鱼雷艇 1 艘，中创和轻创大型巡洋舰 2 艘、驱逐舰 1 艘的巨大战果，基本上歼灭了所在之敌，但我方也丧失了战舰比睿号及驱逐舰 2 艘，没有达到炮击敌机场的目的。

运输船队预定 13 日夜驶进瓜岛，但联合舰队司令长官下令推迟一天卸载。第 8 舰队的巡洋舰 3 艘和驱逐舰 4 艘按预定计划 13日夜向瓜岛敌机场发射了20厘米炮弹 1 千发左右。另一方面，运输船队14日在拉塞尔岛西北海面遭到108架次敌机的攻击，11艘中的 7 艘不得已掉队，但仍在继续前进。护卫部队方面也有损失，除驱逐舰 1 艘沉没外，轻型巡洋舰 2 艘、驱逐舰 1 艘受了损伤。

当时总的形势是，炮击瓜岛支援船队是刻不容缓的，因此，第 2 舰队司令长官近藤中将直接率领战舰 1 艘、大型巡洋舰 2 艘、轻巡 2 艘、驱逐舰 9 艘，14日昼间毅然决然穿过敌小型机的攻击圈南下。午后 8 时10分，刚一驶到萨保岛附近，果然遇上准备迎击我方的以数艘新式战舰为基干的优势之敌，当即开始夜战。由于我方指挥得当，给敌以重大损失，进而追击败敌，打开船队的前进道路，从而使 4 艘运输船得以入泊塔砂法龙。在这次夜战中，我方也丧失了 2 艘舰艇。

就这样，运输船到达了瓜岛，但到了15日便遭到敌人的炮击和轰炸，6 时许以后，相继发生了火灾，只有人员约 2 千名和野炮、山炮弹药260箱、大米1,500包得以卸载登陆。上岸的部队是，步兵约 1 个大队及师团工兵联队和辎重兵联队的各个主力。

大本营把上述几个海战统称为第 3 次所罗门海战，发表战报说，这次海战击沉敌巡洋舰 8 艘、驱逐舰 4 至 5 艘，击伤战舰 2 艘、巡洋舰 3 艘、驱逐舰 3 至 4 艘；但我方也丧失了战舰 2 艘、重巡洋舰 1 艘、驱逐舰 3 艘。〔注〕围绕着瓜岛的空、海战如今已显然现出消耗战的状态。日本海军缺乏生产保障，海、空对美作战能力比例

日趋降低，苦恼逐日加深。

注：据美方正式报告，其损失为沉没巡洋舰3艘、驱逐舰7艘，损伤战舰1艘、巡洋舰2艘、驱逐舰4艘。

另一方面，在新几内亚方面，南海支队准备倾注全力给敌人一次打击的奥依比防御态势，也出乎意外很快就崩溃了。自11月初开始，敌精锐部队已插到我军左侧背后，切断了支队的退路。该支队11月10日开始向东北方退却，从此以后支队主力去向不明。

〔**编成第8方面军及第18军**〕 上述10月末左右以来东南方面形势的发展，使大本营再次认识到事态的严重性，为了加强以夺回瓜岛为核心的东南方面的作战，采取了划时期的措施。大本营的结论认为，摧毁瓜岛方面的美军反攻，确保我在南太平洋方面的优势地位，对于确立我必胜不败的态势是绝对必要的，因此决定，即使付出一切牺牲也要加强东南方面的作战。

首先着手的工作是加强东南方面的指挥系统及增强作战部队，尤其是增加投入陆军航空兵力。大本营先在11月上旬末命令编成第8方面军和第18军司令部，继而于11月16日又下达了第8方面军和第18军的战斗序列。两军司令官开始行使统帅权的日期定为11月26日。结合上述措施，决定第17军以后只专注于所罗门方面的作战，由新编的第18军接替新几内亚方面的作战，第8方面军司令官统辖第17、第18两军。

采取上述措施后，第17军(军司令官百武晴吉中将)的新的战斗序列与从前没有多大变化，该军由第2、第38及第51师团和步兵第35旅团(川口支队)、一木支队及其他军直辖部队组成，但独立混成第21旅团自11月26日起改为第8方面军司令官的直属部队。第18军(军司令官安达二十三中将)目前只统辖现在布纳地区的南海支队及步兵第41联队。

11月16日，大本营下令，暂只把第6师团、独立混成第21旅团、第12飞行团编入战斗序列，作为第8方面军（方面军司令官今村均中将）的直属部队。11月20日，将第5师团的工兵第5联队及步兵3个大队编入该军司令官隶属之下，11月27日又增派了第6飞行师团（在国内新编成的，包括第12飞行团），另于11月26日，又将驻菲律宾的第65旅团（以步兵第141联队为基干）编入第18军的战斗序列，加强了该军的战斗力。

〔**大本营的新作战设想**〕 大本营加强以夺回瓜岛为核心的东南方面作战的第二个重点是加强空军作战。大本营再次肯定，先前作战不利的主要原因在于丧失了制空权，从而认为压制敌空军势力是挽回劣势的绝对必要条件。

为此，如前所述，大本营划时期地断然将陆军航空兵力派往东南方面，并决定，在以后的作战指导上，要陆海军协同，首先迅速压制所罗门方面的敌空军势力，取得成功后，一举运送兵力及军需品，然后综合发挥所有战斗力夺回瓜岛。这个方针决定后，11月15日首先对第17军司令官重新下达了如下命令：

在整个进攻作战准备、特别是航空作战准备有所进展之前，须在所罗门群岛及新几内亚两方面与海军协同，确保现在所占地区附近要地，准备以后的作战。为此，

一、在瓜岛方面，基本上确保现在所占地区附近要地；在新几内亚方面，至少要确保莱城、萨拉摩阿及布纳附近要地，不得已时调整部分现有战线。

二、执行前项任务所需的军需品及情况紧急时所需的兵力，应尽各种手段运送，其余兵力和军需品则暂令在腊包尔附近等待装运。

三、特别是所罗门群岛方面的航空基地要排除万难从速修好。

接着，大本营又于11月18日决定下列的《关于东南太平洋方面作战的陆海军中央协定》，并指示给第8方面军司令官及联合舰队司令官。

一、作战方针

在陆海军密切协同下攻占所罗门群岛，同时确保新几内亚要地，准备该方面以后的作战。

二、所罗门群岛方面作战要领

（一）陆海军协同，迅速增设和整备针对所罗门群岛方面的必要的空军基地，同时设法加强各要地的防务特别是防空。此间在瓜岛方面，确保以后的进攻据点，并力图恢复和加强我军的战斗力，以尽量努力促进我军的作战准备。在这中间，海军则尽各种手段阻止敌在所罗门方面的增援；另外，陆海军协同，努力封锁敌机的活动，并与推进空军基地相配合，随时加强航空作战，乘压制住敌空军兵力的机会，一举运送陆军和其他兵力，扩充进攻准备。

（二）待上述各项取得进展后，统一发挥陆海军的战斗力，夺回瓜岛机场，歼灭所在之敌。

（三）另外，力求迅速攻占吐拉基及其他所罗门群岛要地。

三、新几内亚方面作战要领

（一）在前项作战期间，陆海军协同，在莱城、萨拉摩阿及布纳附近确保坚固的作战据点，并增设和整备机场，加强航空作战，准备以后的作战。

为此，陆海军协同，尽速占领马丹、威瓦克等，同时扫荡和戡定重要地区。

（二）新几内亚方面的以后作战准备，以攻占莫尔兹比、拉比及路易加德诸岛等地为目的，在可能范围内进行准备，有关其作战另行协定。

四、航空作战要领

（一）使用的兵力

陆军为第6飞行师团约110架（根据需要再增加27架）；海军为第11航空舰队约135架（但不包括随时协助作战的基地航空兵力及母舰兵力）。

（二）机场

海军主要使用卡维恩、腊包尔及布纳；陆军主要使用斯鲁米、莱城、萨拉摩阿、威瓦克及马丹（主要位于东部新几内亚）。所罗门方面的机场，应由陆海军协同急速修筑好。其使用划分由当地指挥官之间商定之。

（三）作战要领

陆军航空部队为夺回瓜岛，也要参加该方面的作战，但长期任务是负责东部新几内亚方面的航空作战。

海军航空部队担任所罗门方面的航空作战，并随时协助东部新几内亚方面陆军航空部队的作战。

另外，在制定上述中央协定时，大本营夺回瓜岛作战的日程方案是：预定12月下旬以前，修建好所罗门方面的航空基地，此后开始陆海军航空作战；在1月上中旬之间，向瓜岛大量运送兵力和军需品，1月下旬开始地面进攻。这个方案和中央协定均指示给了当地军司令官。

第二章 国力的充实同作战的调整

1. 战争指导的关键——船舶问题

船舶问题是战争指导上的关键。散在于广阔海洋上的岛屿作战，兵力的维持和保养等均要依靠船舶。由于南方作战的成功，日本所希望的资源圈如今均已处在我势力范围之内。开发和取得以石油为首的橡胶、锡、铁矾土等战争不可缺少的资源，可望取得超乎意料的成果。问题是尽快将这些资源运回国内，纳入充实国力和作战能力的轨道上来。它的成败将完全取决于确保运输重要物资的船只运载量(即所谓C船)的情况如何。

〔**作战—船舶—国力三者之间的循环矛盾**〕 然而，开战时在极限线上所计划的船舶估计，只要有一个因素出了问题，就会从根本上被打乱。况且在那些因素中，占压倒比重的特别是战伤损耗和陆海军的征用。这两个因素在我方掌握战局主动权的初期作战阶段，还可以在一定程度上由我方的意志来加以控制，但敌人的反攻一激化起来，就唯有看战局的发展趋势如何了。即为了适应作战的激烈化，就需要更多的船舶，而为作战征用船舶，势必相应地减弱国力，影响下次作战所需的纵深战斗力。这种作战与船舶，船舶与国力之间的循环矛盾 在四面环海的日本的环境下，确实不能不说是命中注定的归结。因此，即使说整个战争期间，日本战争指导的关键，主要在于作战与船舶的调整，并不为过。

〔**油船的障碍**〕 在国力运用上，燃料(油)也是个最煞费苦心的因素。如前所述，对日石油禁运是日本决心开战的重要因素。开

战前估计，南方石油运回国内，估计第一年为30万千升、第二年为200万千升、第三年为450万千升，加上开战前储备的840万千升和后来的国内产油及人造石油等，从总量上看，勉强可以应付三年之需。尤其是航空汽油，固然可以指望南方的石油，但估计到了战争第二年末左右，供求就将相差悬殊，这确是个岌岌可危的问题。

然而，南方初期作战取得了超乎预料的成果，当地的产油和炼油进展得极为顺利，第一年预计取得的60万千升大有增加到170万千升的可能性。仅就石油而言，前途似乎大有光明。

但这里却有个油船的障碍。开战当时，日本的油船约为38万总吨，其中约27万吨已被海军征用。因此，运输南方生产的石油就不得不指望利用民用油船(约10万吨)和新造的油船。当时国内工业用油受到极大限制，增加工业用油的配给是充实国力的紧迫问题。另外，以航空燃料为主的陆军的燃料供求情况，也大有令人不安之处。只要有了油船，问题就可以得到解决。

这种期待取决于海军解除征用油船。但其能否解除，要看初期作战告一段落后海军的作战设想如何。

这里也存在着战争指导上需要加以调整的重要课题。

2. 围绕海军解除征用油船的争论

随着初期积极作战告一段落，希望海军解除征用油船是当然的。当时，以陆海军石油委员会为中心，曾议论过如何解决石油的问题。昭和17年(1942年)4月中旬，陆军方面了解到石油产量有可能象上述那样出乎意料的增加和由于油船不足无法运输的实际情况，得出结论是，要解决这个矛盾，除非海军解除征用一部分油船，否则没有别的办法。于是建议海军实行这一办法。

对此，海军方面坚决反对，认为初期作战虽已告一段落，但为完成F·S作战，油船并不充裕。实际上，当时海军正在准备进攻中途岛的作战，因而就更不能同意陆军的建议。但是，海军也有苦衷，因为中途岛作战是勉强说服陆军统帅部才决定下来的，本来是海军单独的作战，所以不能以此为理由从正面提出不同意的主张。

就这样，陆海军之间的谈判长达一月有余，但仍没有顺利解决的希望。5月11日，陆军方面寺内南方军总司令官还致电总理大臣，提出迅速解决油船问题的意见，纠纷一再重演。

〔**决定妥协性的解除征用**〕 至5月16日，陆海军和政府当局总算取得了一致意见，接着，始终坚持反对的海军统帅部也作出让步，于是在5月20日的联席会议上终于作出了如下决定："7月末以后，海军解除超过原定数量的征用油船（包括捕鲸船），用来运回南方石油"。

但上述决定只是作了原则上的肯定，并没有解决根本性问题。即在解除征用的时机和数量上还有问题。不仅此也，从规定海军作战如有必要可优先使用这一限制条件来看，更是如此。但下述两点得到了确认，即燃料的中心问题在于油船；而油船的运用应根据指导整个战争的要求来加以处理。

〔**海军部内的争论**〕 在这次会议上有下述一段彼此争论，由此可以看出当时复杂情况的一斑。

伊藤军令部次长：油船配备量的大小本来是决定海军作战规模的极为重要的因素。但这个方案却要把如此重大的事项交给陆海军石油委员会来决定。这么一来，石油委员会就将束缚作战，这是不应该的。因此，由更高一级的机关来决定是绝对必要的。

冈海军军务局长：并不是陆海军石油委员会随便来决定，当然要优先考虑军方作战上的要求。但另一方面，这是影响到国力

与国策有关的问题，因此，不能让海军一声不响地就抄走。这种关系，统帅部也会派人到石油委员会里，所以我想可以充分容纳统帅的意见，领会它的精神去做。

伊藤军令部次长：本来开战前，海军征用船的总量认为有160万吨左右就足够了，但开战后实际一试却需要180万吨。海军的作战计划当初并不那么大，但开战以后规模逐渐变大了。可以预料，今后的作战规模将会越来越大。例如，英美海军如果联合起来闯上来时，180万吨无论如何是不够的。这种性质的作战如果受到掣肘很不好办。海军希望提供足够支持作战的船只。

东条总理：如果进行那样大规模的作战，已经超出了石油委员会的范围，应该作为国策，由联席会议来决定。

伊藤军令部次长：但第2项里不是说"考虑到当时战争指导上的全盘要求，由石油委员会来决定"吗？

冈海军军务局长：正因为这个缘故，此处才删掉了"由石油委员会"的字样，决定的手续正象总理所说的那样。

铃木企划院总裁：国力有一定的限度。应该在一定量的范围内进行计划管理，所以破坏了这个计划就不好办了。希望考虑到国力与作战之间的平衡来处理。

3. 7月陆军征用20万总吨

〔在陆军解除征用计划上的意见分歧〕 关于因缅甸战区扩大等作战面扩展所引起的陆军船舶的不足，如前所述，已在3月7日的联席会议上作出决定："陆军征用船的解除按计划处理，对陆军另外需要20万总吨的要求将努力予以满足"。

作为陆军来说，暂时靠运用原有船只还可以应付下去，但如前所述，由于作战面的扩大，需要增加征用30万总吨，所以无论如何

不能同意规定7月以后为104万总吨。因此，在上述联席会议上，杉山参谋总长和田边参谋次长强调了这一点，并强硬主张：上述要求如不被采纳就只好停止缅甸作战。对此，铃木企划院总裁寸步不让，争论激烈，相持不下。后经东条总理和嶋田海军大臣调解，在备考里插入"关于A7月以后的征用船，因情况另外需要20万总吨，所以要促进打捞沉船，加强利用捕获船、机帆船、木船等，设法通过其他途径予以满足"的字样，这样才使问题暂时得到解决。

但这个决定不过是把彻底的解决向后拖延了一步而已。随着战局的进展，既然大本营和政府一致同意了积极作战的方针，陆海军两统帅部不等解决船舶问题就迅速推进了预定的作战计划。5月5日，下达北海支队的战斗序列令和攻占阿达克、阿图、基斯卡的命令。当天还下达了一木支队的战斗序列令和进攻中途岛的命令，把它纳入海军指挥之下，担负攻占中途岛的任务。接着5月18日，下达了第17军的战斗序列令，并颁布了雄伟的FSN攻占敕命。作战而如此扩大，已超出了预定计划船只载运量所能应付的范围，因此，作为其当然的结果，势必要在解除征用船只的运载量上打主意了。

〔**三方争论——决定征用**〕　在此期间，或是围绕每月A船解除征用的日期（月初还是月末）的意见分歧，陆军统帅部与企划院之间引起争论，或是围绕着因船舶损耗超过预先估计需要调整ABC船舶运载量及国力减低问题，陆军省、陆军部及企划院三者之间进行鼎足争论，这种争论大约持续了两个月之久。

由于6月5日中途岛战败，6月12日下达了推迟F·S作战的命令。但作为实际问题，陆军船舶正在使用中，所以7月以后决定增加征用已是刻不容缓了。

于是在7月1日的大本营政府联席会议上，关于7月以后A船征用的问题作了如下决定：

一、关于昭和17年(1942年)3月7日联席会议决定里的A征用船问题，根据该决定第3项的备考(2)，在7月以后的昭和17年度内，在认为作战上必要的期间，每月除既定量外增加20万总吨以内。

二、AB船的丧失原则上由C船来填补，但如对物资动员计划的执行产生重大影响时，则考虑全盘形势加以调整。

〔**计划造船的措施**〕 作出上述征用决定后，如何补救重要物资运输量的减低成了问题。因此完成或超额完成造船计划是重要的。因为计划造船向来与舰艇的建造和修理有着密切关系，所以一并都由海军大臣主管。但是，现在的造船，既要符合战争指导上的要求，又要最大限度地发挥其效率，这是非常重要的。大本营和政府鉴于这种要求，又在1日的联席会议上，结合上述的征用决定，就今后的计划造船措施问题作出决定:“按年度和用途区分的、官用和民用船舶的建造及修理计划上的重要事项，由联席会议讨论决定之”。

这样，3月以来一直悬而未决的船舶问题总算有了解决的希望。但是，随着战局的进展，船舶的战伤损耗量出现了渐增的趋势。以船舶为中心的作战与国力之间的关系，包含着哪怕是一点点现象上的变化，也会在两者之间的平衡上产生破绽的危险，这种情况一直持续到大东亚战争的第一年年末。

4. 敌反攻的加剧与对世界形势的判断

大本营和政府根据过去3月9日联席会议决定中对世界形势所作的判断，指导了初期作战告一段落后的战争。但来自太平洋方面的危机却出乎意外地来得很快。4月18日，美机初次空袭日本本土，暗示了今后通过太平洋和大陆的联系空袭日本本土的可

能性。6月5日海军在中途岛的意外战败，使珍珠港的战果转瞬之间化为乌有。以8月8日敌军在瓜达尔卡纳尔岛登陆为转机，敌人对东南太平洋方面的正式反攻已逐渐呈现出激化的状态。

〔**形势的探讨**〕 大本营陆海军部鉴于上述形势，7月以后对原来的判断反复进行了探讨。最后又在11月3日、4日和7日的三次大本营政府联席会议上进行了研究和审议。

在上述审议会上，与这年3月决定的判断相比较，作为需要改变、更正的事项而提出审议的要点有如下几项：

一、美英的反攻

明确了美英的对日反攻已经开始，而且今后将逐渐激化，自昭和18年(1943年)后期以后将逐渐达到高潮。另外，以前曾判断美英的战争指导，欧洲是重点，而现在对美英的陆海空兵力所向以及物资援助的努力等方面综合加以考虑时，认为是不能作那样判断的。关于这一点避开了勉强去讨论。

二、对美空袭日本的判断

对美空袭日本的判断，因动辄见解各异，有不能统一采取对策之虞，特重新提出。即：

关于空袭方面，以前从政策方面只强调了日本本土，现在必须认识到，占领地区的要害部分，尤其是对日本来说是生死攸关的巴邻旁油田地带等，也会受到大规模空袭，对此必须制定对策。

关于空袭时机的估计，认为本年度会极少，但明年以后将趋于频繁，从现在起就需要着手准备。

关于空袭的方向，对日本本土，认为当前将采取从太平洋航空母舰上起飞和从中国大陆起飞的方法；最近专注于开辟经由西藏的西北航线的活动尤需注意。另外认为，随着飞机性能的进步，以阿留申、中途岛为基地直接空袭日本本土也必将实现。

三、美苏在苏联东部的合作问题

苏联如果允许美国在苏联东部领土取得基地，从整个形势上应视为这是决心对日战争的时机，但在目前形势下其实现可能性很小。但是认为，作为对将来的约定或作为其前提，美国是很有可能秘密策划援建苏方的机场基地的。

四、德国的战争指导

判断德国对苏联的态度是：将从以往对苏打歼灭战这种指导思想中摆脱出来，转向基本上以现在态势为基础的持久战。

在目前形势下，德苏间似乎没有媾和的意图。但将来视德苏战况的进展和德国要求的条件如何，德苏间并非没有单独媾和的可能，德苏媾和对日德意三国进行对美英战争当然是有利的，但如果其时机、方法、条件等不适宜，则大有酿成日德隔阂、苏联加重对日压力等不利情况的危险。过去认为，德国对英国是一面在坚决进行大西洋上的交通破坏战，一面推进在英国登陆的准备，现在判断它的这一企图仍然没有变化。但是现在也有这样一种意见，即随着今后德苏战争的发展和美英的态度如何，也不能说德英间没有媾和的企图，万一出现这种情况，就得靠日本的牺牲来同美英作战。这是战争指导上的重大问题。

〔**对世界形势的判断**〕　这样，昭和17年（1942年）11月7日决定的对世界形势的判断如下：

第一、美英的动向

美英为摧毁帝国对大东亚的建设，阻止德意称霸欧洲，今后必将在各方面更加密切合作，联成一体，力图急速增强自己的战斗力，逐渐以其强大的兵力采取攻势，试图迫使轴心方面屈服，其攻势将于昭和18年（1943年）下半年以后逐渐进入高潮。并且判断，在此期间，美国将力求把南北美洲纳入其保护伞下，并将努力在实质上控制非洲、澳洲、印度和西亚等地区，企图借此成为战后世界的霸主，从而必将强制推行政略和战略两方面的各种政策。因此当

前：

一、美英将与苏联合作，力求消耗德意的战斗力，同时将努力确保地中海及西亚方面。

在太平洋、印度洋方面，美将与英国合作，试图以强大的兵力发动比以前更加积极的攻势，强化自澳洲、阿留申、印度和中国方面对日反攻的态势，破坏对日海上交通，并和同苏联的合作相配合，逐渐实行积极的对日反攻。而目前尤需重视正在进行的南太平洋方面的反攻。另外，英国将极力确保印度洋的制海权，确保印澳、非洲以及努力与美国合作实行对日反攻。

另外，美英很可能企图在明年以后对帝国本土及占领地的要害部分逐渐进行大规模的空袭。

二、由美英方面在欧洲组成大规模的援苏第二战线，从其实力尤其从船只运载量不足的情况来看，目前实现的可能性极小，但必将进一步努力加强援苏物资的供应。

另外，美必将秘谋在苏联东部领土取得基地。

三、美英必将尽各种手段极力督促和鼓励重庆对日抗战。

四、美英必将努力增兵西亚和非洲方面，压制反英运动，坚决确保该地，以阻止日德意的联系。

五、澳洲将愈加坚定抗战意志，实质上在美国势力之下，完全依赖美国的援助，努力增强其战斗力，坚持继续对日抗战。

六、印度的反英运动将相当激化，但由于英国镇压，目前很可能收不到很大成果而被迫平息下去，印度将仍然是对日反攻的基地。

七、视今后形势的发展，美英和德意之间不无策划媾和的可能。

第二、重庆的动向

一、重庆的抗战能力虽将逐渐减弱，但将相信美英的最后胜

利，仍然不会放弃继续抗战的意志。

二、重庆今后将日益加强与苏联合作，努力恢复来自美英的物资援助，同时将力求逐渐促进和加强美英对日的航空作战。

第三、德意的动向

德国对苏联，当前基本上将以现在态势为基础，强化长期不败的地位，同时力图向西亚挺进，与意大利合作控制地中海，并加强大西洋作战等，迫使英国屈服，扭转欧洲的局势。

一、德军今后将继续进行高加索作战，而明年将不得不企图再对苏发动攻势。

二、德意军虽将企图进入中亚西亚方面，但其时机很可能最早也得在明年秋季以后。

三、德国对美英的海上交通破坏战，其成果虽时有若干差别，但在目前阶段，每月将可大体保持在60万吨左右。

四、视今后的局势变化，德不无对苏、英开展和平工作的可能性。

五、只要希特勒、墨索里尼尚在，德意之间的纽带就不会松弛。

第四、苏联的动向

一、苏联将仍继续抗战，但视德苏战局的发展、美英对苏援助的程度以及德国方面的和平条件如何，并非绝对没有对德妥协的意向。

二、苏联目前将不会进而向帝国挑战。

苏联当前不会向美国提供基地，但视德苏战争和日美战争的发展以及双方军事力量的状况，并非没有实现的可能性。

第五、中立各国的动向

一、只要西亚的战况趋势尚未明确，土耳其仍将力求维持中立。

二、对法国、西班牙、中南美等中立国的判断，与3月7日决定的世界形势判断相比没有变化。

第六、各国进行战争的能力

一、美英进行战争的能力（参照附表第1至第4）

（一）美国的战时兵力大致可以维持在600万左右，目前人力方面不会感到缺乏。

英国本土人力资源基本上已达到极限。

（二）美国进行战争的能力，至少今后两三年内由于军备和军需生产能力的飞跃提高，将日益增强。随着向战时体制的转变，必将在经济和社会上产生种种问题，但从目前情况来看，很难认为这会给它进行战争的能力带来重大影响。

（三）英国进行战争的能力目前大致可以维持现状，但随着制海权和所属殖民地的丧失及海上运输力的递减，必将每况愈下。

（四）美英的作战能力因依靠其海上运输力之处极大，船舶的丧失将对其进行战争带来极大的障碍。但随着美国造船能力的上升，昭和18年（1943年）下半年以后，美英的综合船舶拥有量将逐渐增加。

（五）美英的综合的有形作战能力将与日俱增。

二、重庆的抗战能力

在现在的形势下，继续其消极抗战是可能的。

（一）人力资源丰富。

（二）财政经济上极其困窘，但粮食和轻武器可以自给，因此，不能期待其抗战体制很快就会发生破绽。

（三）军队有地面部队约300个师（其中中央军约110个师），空军部队约有飞机100架，装备虽然低劣，但对消极战斗并无影响。

在华美国空军部队，最近约有飞机70架，并正在逐步增加。

（四）蒋介石的地位尚属巩固，其统帅能力尚未衰退。

三、德意的进行战争能力

（一）德国基本上可以维持现有的国力。

（甲）人力资源虽然不太充裕，但粮食基本上可以满足势力范围以内的需要。

（乙）军需工业能力虽然很强，但一部分军需物资的取得尚需付出相当的努力。

（丙）希特勒颇孚众望，军民的战争意志也很旺盛，但今冬以后对苏作战的发展如不理想，对占领地的治安、对与国的指导等则将需做出相当的努力。

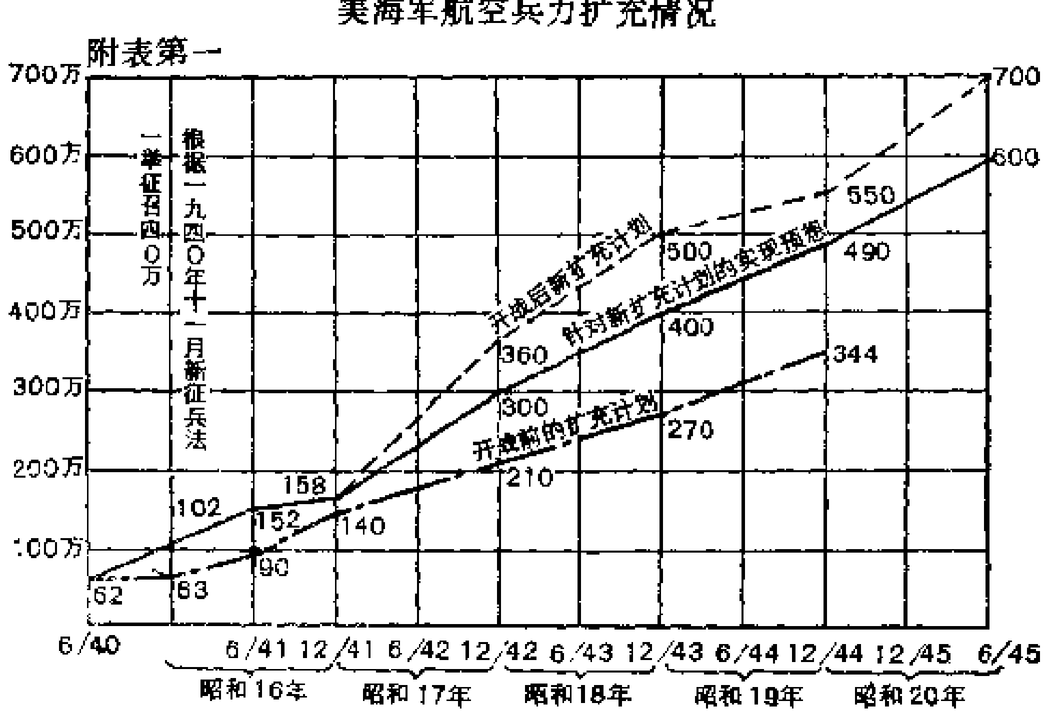
（二）意大利进行战争的能力依靠德国之处不少，但墨索里尼的政治力量仍然很稳固，所以，在目前形势下维持其作战能力将无很大困难。

四、苏联进行战争的能力

即使在丧失莫斯科、高加索等地的情况下，以其低装备的约

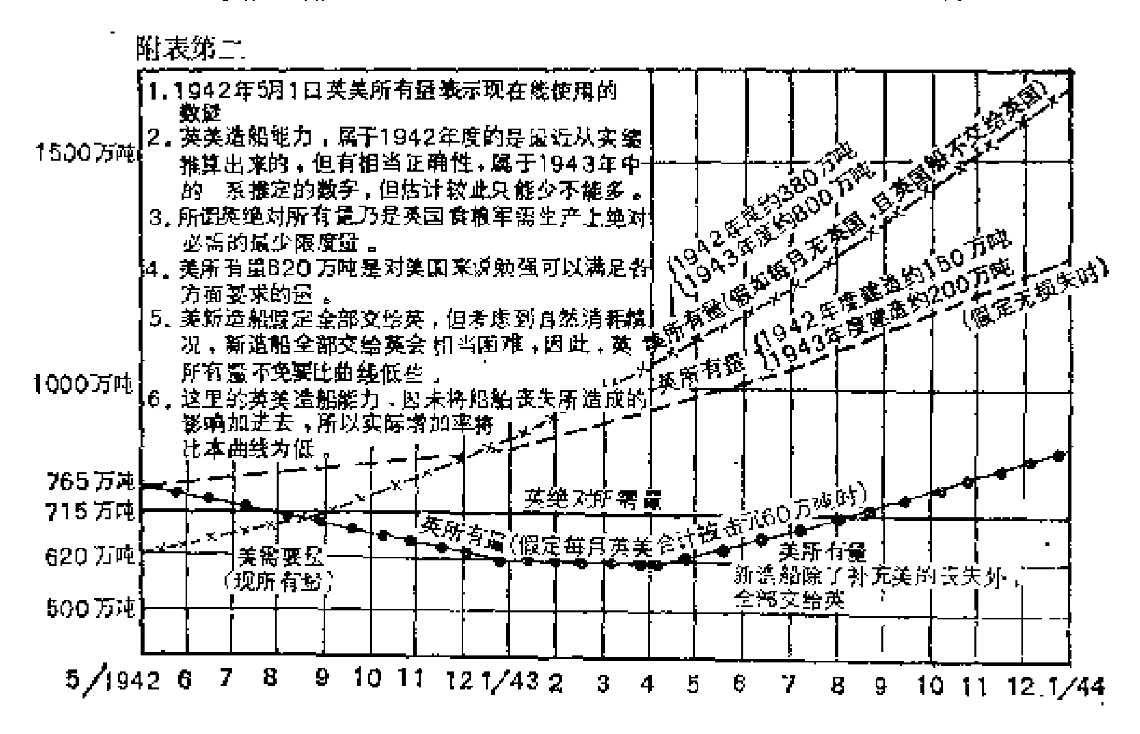
美海军航空兵力扩充情况

附表第一



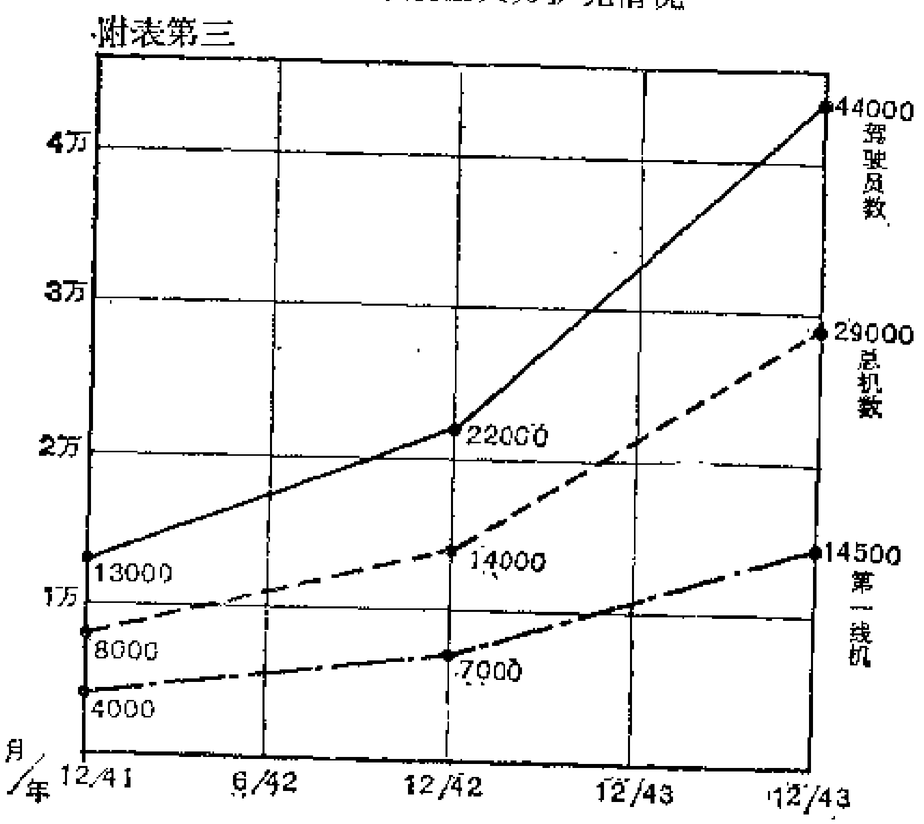
英美船舶的现状及对其至1943年末发展过程所作研究的曲线

附表第二



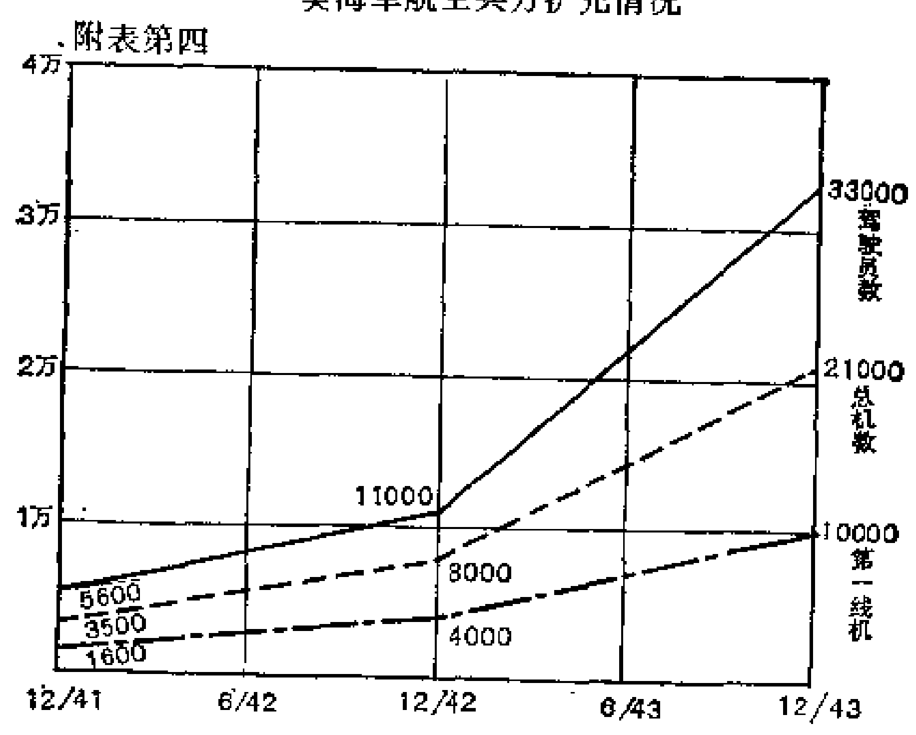
美陆军航空兵力扩充情况

附表第三




美海军航空兵力扩充情况

附表第四



〔备考〕：本资料系综合迄今所获各种情报，基于下列假定推算的。

一、1942年度生产指标是60,000架（战斗用机45,000），假定能完成其60%。

二、1943年度生产指标是125,000架（战斗用机100,000），假定能完成其70%。

三、假定各年度年产量的1/2供应国外。

四、假定国内以其约55%为陆军用，约45%为海军用。

五、假定陆海军均以供应量的3/5用作战斗及自然消耗，以2/5用作实际补充增强。

六、假定培训3万名陆军驾驶员的计划，从1942年末前后起；培训3万名海军驾驶员的计划，从1943年3、4月前后起可以发挥全部能力。假定驾驶员每月陆续培训出来的人员累计人数的75%作为实际保有人员，其余的25%用作补充消耗。

另，按以上各项统计，驾驶员暂时大致为总机数的约1.5倍。

〔备考〕：海军航空部队扩充情况与陆军航空部分所载相同。

200个狙击师进行东西两个正面的防御作战还是可能的。

（一）人力资源尚充裕。

（二）今秋左右的军需工业生产能力约为德苏开战前的50%。石油产量随着高加索的丧失将激减至约战前的20%，但鉴于目前其储备量尚多，将不会影响继续坚持防御作战。

（三）粮食虽已逐渐紧张，但还不致达到使国内秩序呈现紊乱

的程度。

（四）斯大林的政治力量未见动摇，眼下军民的抗战意志尚在维持。

第七、综合判断

一、美英仍在使苏联和重庆继续对轴心国抗战，美英自己也逐渐采取积极的作战方针，此间正在百般设法为增强自己的战斗力和加强对轴心国的反攻态势。美英的综合国力，至少今后两三年处于急速提高的趋势。

二、目前阶段，敌我战争形势的进展虽将有利于轴心国方面，但昭和18年（1943年）下半年以后，随着时间的推移，敌我双方物资上的国力将出现巨大的悬殊。

鉴于上述形势，帝国应在这一两年内排除万难，确立自强不败的政略战略态势，同德意合作，尽量采取积极的迫使敌人屈服的手段，应付今后相继到来的美英的对日反攻，随时随地消灭敌人的战斗力，则终将能够迫使美英丧失作战意志，完全达到我方的战争目的。

5. 围绕瓜岛作战对船舶的深刻苦恼

〔**需要船，需要物资**〕 由于7月陆军加征了20万总吨船舶，在国力和作战之间的调整上总算喘了一口气，但这只是暂短的一瞬。敌人加重了对以瓜岛为中心的东南太平洋方面的反攻压力，在其时机、速度和规模上，确是足以从根本上破坏我国国力和作战之间的平衡。

政府为了把7月的加征对国力造成的影响控制在最小限度内，继续作了最大的努力，但当时钢材的生产、燃料的供应、造船的前景等情况，仍然令人很担心。需要船，需要物资，必须设法打开这

种缺乏物资的困境，这是当时战争指导中枢机关绞尽脑汁的迫切问题。

作为这种迫切愿望的一个例子，在8月26日的大本营政府联席会议上做了如下决定："为了增强帝国物资方面的战斗力，要求德国供应帝国急需的船舶及重要资材，为了落实这个办法，对供应德方所需物资及其他事宜采取特别措施"。对德国的这一期待是铁100万吨，船舶50万总吨。外务省将这个意思电告日本驻德大使，后来反复打了一喜一忧的电报，9月26日德国方面复电说：除1万吨特殊钢材外，其他物资不能供应，这样，电报的往返交涉便停止了。由此可以想见当时的情况。

〔**消失了的解除征用**〕 于是在9月末左右至10月中旬之间，经企划院和陆海军研究得出结论，认为无论如何必须指望AB船解除征用，除此之外没有其他办法。在统帅部看来，这种要求满有道理，便为设法满足这一要求继续进行了研究。10月22日在陆海军部长会议上取得一致意见，海军决定立即解除征用9万总吨，陆军决定在所罗门方面作战后解除征用13万总吨（陆海军共解除征用20万总吨），但这个希望因10月25日以第2师团为核心的第17军总攻瓜岛受挫而完全化为泡影。

〔**瓜岛要求70万吨**〕 进攻瓜岛的失败，对大本营和政府来说，在物资上和精神上都受到了沉重的打击。如前所述，在11月7日的世界形势判断中曾认为，敌人对所罗门方面的反攻是相当强有力的。大本营在坚决确保所罗门群岛要地的方针下正在准备总攻击失败后的作战。为了进一步加强这方面的战备，11月16日，大本营重新发布了第8方面军、第17军及第18军的战斗序列令，同月18日，向第8方面军下达了天皇敕令，命令第8方面军须在该方面确立优势的作战态势。随着战况的激化，战斗力消耗渐多，同时，船舶的损伤也级数式地增大了。为整顿这种态势，使第8方面军完

成新的任务，必须首先解决船舶问题。经过第2次、第3次所罗门海战之后，为了补充战斗力，海军对船舶的需要也逐渐迫切起来。

由于形势发生了上述转变，解除征用AB船的问题一变而为增加征用的问题。而且其数量是巨大的。11月16日，陆军统帅部向陆军省提出了加征船舶37万总吨的要求。接着，海军部于18日向企划院提出了加征船舶25万总吨的要求。陆海军这一总计达62万总吨的要求，从国力方面来看，无论如何是不能接受的。因此不得不导致陆军统帅部与军政当局之间的意见尖锐对立起来。

〔**陆军省和统帅部意见对立**〕 统帅部主张："如果攻下瓜岛，完成所罗门作战，不仅有足以威胁美澳联系的积极利益，而且从消极防御的观点来看，对确保美国最大反攻线路上的南太平洋方面唯一重要防卫作战基地腊包尔的安全，也是绝对必要的。尤其瓜岛的战斗本来是由于敌人最初发起正式反攻引起的，因此能否成功地攻占该地，不仅限于作战上的价值，且还将造成这样一种结果：即要么使敌人对日本积极进行反攻的意志受挫，要么就使敌人今后到处企图发起这种反攻，所以在战争指导上意义极为重要。而且在瓜岛，以第17军司令官为首的3万皇军正在进行登陆战斗。命令这支部队撤下来比继续进攻还要困难"。对此陆军省的态度是强硬的："现阶段重要的是迅速提高国力和战斗力，不能答应势将导致国力迅速下降的征用"。特别是在一部分人当中竟提出这样的意见：现在应当从瓜岛撤退，据守后方战略要线，恢复作战态势。双方没有妥协的余地。

然而，既然已经下达了进攻的敕令，就不允许拖延时间。战争指导上应下决断的时刻到了。政府在11月20日的内阁会议上决定：暂先答应陆海军合计加征29万总吨，但须分批拨给，首批定于21日拨17万5千总吨（陆军14万5千总吨，海军3万总吨），第2批定于12月5日拨给陆军9万5千总吨。在第二天（21日）的大本营政府

联席会议上，东条首相作了如下发言，要求谅解，遂于当天午后实行了首批征用，这样总算暂时摆脱了眼前的危机。

〔**东条总理的发言**〕“根据陆海军的要求，政府在昨天的内阁会议上决定答应暂加征29万5千总吨。关于下余的加征部分，因牵连面相当大，打算经充分研究后再决定对策。上述数量是鉴于情况紧迫暂先拨出的。

“因为现在的船舶征用量影响面很大，希望统帅部也对这个问题进行充分研究，在不妨碍作战的范围内尽可能压缩征用量。

“准备在政府和统帅部研究之后，最近找个机会，将目前的和下余的征用量问题一并提交联席会议加以讨论决定。

“关于船舶征用的影响问题，譬如说，即便只是目前的征用量，就将使昭和18年(1943年)度的钢材生产从本年度的427万吨下降到300万吨，如果满足统帅部的全部要求，就将降到200万吨，这将给进行战争带来严重后果。

“政府今后将尽最大努力，通过划时代地提高生产能力，改革造船方式，增加船舶载运量等途径来努力阻止这种下降，如果这样发展下去，就将陷于破产状态，所以希望统帅部今后对加征船舶的问题也要进行充分的研究。”

〔**统帅部对阁议决定的愤怒**〕 于是，在陆海军和统帅部之间重新又继续进行了研究，但双方都坚持以往的主张，因而不可能得出结论，直到陆军的第2批征用日——25日也未做出决定。政府于当天午后8时召开临时内阁会议，暂先答应第2批征用9万5千总吨，但对填补明年1、2、3月的损耗量16万5千总吨的要求却只应答8万5千总吨，并决定要求陆军明年4月以后解除征用18万总吨。

对上述阁议决定的数量，陆军统帅部方面很不满意。当天夜里经过田中作战部长和佐藤军务局长之间的激烈争吵，问题留到

了6日。6日就填补损耗问题，田边参谋次长和铃木企划院总裁之间达成了妥协，但东条总理坚决不同意超出昨天决定的数量。陆军大臣的这个决心等于命令陆军统帅部停止所罗门作战。田中作战部长夜半敦促东条陆军大臣重新考虑，但这个作战部长的恳切意见最终也没能使总理回心转意。6日又过去了。

这一天由于所罗门方面的沉重压力和船舶问题的僵局，陆军统帅部里笼罩着开战以来最浓厚的忧郁气氛。

〔**作战部长换人——问题的解决**〕 次日（7日）凌晨，东条陆军大臣会见杉山参谋总长，要求更换作战部长，约定重新考虑船舶的征用问题。

这样，在决定将田中部长调到南方军总司令部的同时，当天傍晚，东条陆军大臣接受了统帅部的要求，同意1月至3月船舶的损耗量如超过了预定量，由大本营和政府之间协商决定，一直争论不休的问题于是得到了解决。

但是，这个问题对国力的影响十分重大，需要大本营和政府在今后的作战和国力的运用上能有个一致的见解，于是决定把这个问题提到12月10日的御前大本营政府联席会议上来作出决定。

6．12月10日的御前大本营政府联席会议

12月10日，始终难以解决的陆海军加征船舶问题终于提到了御前大本营政府联席会议的议事议程上来。

出席这次会议的，政府方面有东条总理兼陆相、铃木国务相兼企划院总裁，井野农相、小泉厚生相、嶋田海相、寺岛邮递相、贺屋藏相、岸商工相、八田铁相、谷外相、青木大东亚相；统帅部方面有永野军令部总长、杉山参谋总长、田边参谋次长、福留军令部第一部长。

〔**东条总理的说明**〕 首先，东条总理就召开这次会议的宗旨作了如下说明。

“开战一年以来，仰承皇威，得以赫赫战果消灭美英在东亚的根据地，确立必胜不败的基础，诚不胜感激之至。

“初战败北的美英，如今正重整旗鼓，携手转入积极反攻。根据上述形势，我以为，帝国今后应采取的战争指导上的根本方针，必须是一亿一心，巩固完成战争的坚定意志，力求不断增强国力，随时随地粉碎美英的反攻企图，使其丧失战斗意志，向完成战争目的迈进。

“尤其感到目前粉碎敌在南太平洋方面的反攻企图，乃是最应重视的迫切问题。

“然而遗憾的是，帝国国家物资力量的现状，受到帝国拥有船舶数量和其他各种条件的限制，充分满足上述战争和作战指导上的要求，实际上目前尚有困难。

“因此，为了对进行战争与确保国家物资力量的要求这两者之间加以调整和安排，以迅速达到目前的作战目的，现请就《关于调整当前战争指导上作战和国家物资力量之间的关系并维持与增进国力方案》进行审议。

“此外还请参谋总长、军令部总长及主管大臣，按各自主管问题加以说明。”

接着，由干事朗读了如下议题。

〔**议题**〕 《关于调整当前战争指导上作战和国家物资力量之间的关系并维持与增强国力方案》

为了适应当前作战和确保国家物资力量的要求，采取下列措施：

一、陆军新征用38万5千总吨（包括11月以后已征用部分）

但对昭和18年（1943年）1月以后至3月末之间发生的“陆”船

舶运载量的损耗，在8万5千总吨以内逐步予以填补，力求在上述范围内达到目的，如断定将超过这一数量时，则在大本营和政府之间另行协商决定。

另将昭和18年(1943年)5月1日的"陆"拥有量定为110万总吨(千吨以上者)，其估计差额18万总吨，要在4月内解除征用。

二、海军新征用3万总吨(作为11月内的已征用部分)。

另将昭和18年(1943年)5月1日的"海"拥有量定为126万总吨，其估计差额8万总吨，要在4月1日解除征用3万总吨，5月1日解除征用5万总吨。

三、由"陆"、"海"、"民"货船中抽出19万总吨，改造成应急油船。在进行改造过程中，作为"海"征用，对将由"陆"、"海"船中抽出加以改造的，要以代用船舶运载量分别予以补填。

而前述应急油船，预定自昭和18年10月以后以每月2万总吨之数还原成"民"货船，直至还原到总计12万总吨时为止。

四、昭和18年4月1日以后，对"陆""海"的填补，包括"民"船的损耗，预定每月为7万5千总吨以内，但这要在考虑作战上的要求和国家物资力量两者之间的关系后加以处理。

另外，要极力减少船舶运载量的消耗和随之而来的对"陆"、"海"船舶运载量的填补，力求达到目的。

五、昭和17年度(1942年)及18年度的申请船量，决定各为40万总吨和75万总吨(计划见另册)。

为确保上述数量和使上述计划外的造船量得以飞速增长，要迅速采取坚决措施，以使得以统一、优先、而且强有力地进行造船工作。

六、昭和18年度(1943年)打捞的沉船交给"民"用数量4月份定为3万总吨，5月以后每月平均为1万总吨。

七、昭和18年度(1943年)的物资动员计划，要以确保最优先运输铝原料及至少确保普通钢材380万吨为条件，根据企划院的计划筹措之。

另　　册

甲造船计划(作者注，概要)

一、昭和17年度及18年度的建造量分别定为40万总吨和75万总吨。

二、为执行本计划，关于需要使舰(艇、船)及其他官民船舶延期实行或变更计划(替换、改装)等，应在有关各部之间迅速协商决定之。

三、关于执行本计划所需的下列各项，将由国家强有力地并且优先处理之。

(甲) 增产和配给造船用资材，尤其是普通钢材、厚板材和钢管。

(乙) 劳动力、工厂的经营管理、资金、建造手续、船价等。

(丙) 整理和简化船种、船型，及改进造船法。

〔**参谋总长的说明**〕 杉山参谋总长就这次需要加征船舶的战况，以及陆军统帅部今后的企图作了如下说明。

“在所罗门群岛方面，8月上旬，敌强大陆海军部队已在瓜达尔卡纳尔岛及吐拉基附近登陆，瓜达尔卡纳尔岛的机场终于被敌占领。不过，在瓜岛方面拥有牢固的据点，对于确立对美英的必胜战略态势是绝对必要的，因此陆海军决定要把它夺回来，立即先把所在兵力迅速派往该岛，并增加了必要的兵团部队。

“然而，由于登陆之敌急速整修了该岛机场，控制了附近一带的制空权，所以不要说我舰队的昼间行动，就是月夜下的行动也完全受到了限制，我方不得不主要趁着黑夜靠海军快速舰艇将少量的部队、资材分批送到陆上，特别是构成部队战斗力的火炮、弹药、

资材、粮秣等的集结很不方便，而敌人却与此相反，在其制空权的掩护下，昼间从容不迫地用运输船不断把兵力、资材运到陆上，并迅速构筑了坚固的阵地。我方虽一再发动攻势，但均未奏效，部队目前正在确保瓜岛西部要线，并在敌疯狂的炮击轰炸下，冒着巨大困难准备着今后的攻势。

"我在新几内亚方面的作战部队，自7月中旬左右已在布纳方面登陆，开始了从陆路对莫尔兹比的作战，不断打败敌人，8月中旬左右，越过标高2千公尺的险峻的斯坦勒山脉，挺进至巴布亚平地，但由于道路不佳，补给困难，并由于被迫将战斗力倾注于瓜岛方面，暂时调整战线，在布纳、吉尔哇、巴萨布阿附近占据以后发动攻势的据点，面对优势之敌的进攻，正在确保这些据点。

"目前太平洋方面的敌情是，瓜岛方面的美军兵力至少有3万，飞机约100架，在其后方，以新赫布里底、斐济、萨摩亚、新喀里多尼亚、新西兰附近为根据地，正在集中海军和空军的精锐，忙于增强瓜岛的战斗力。在新几内亚方面，以澳洲为根据地的美澳联军，以莫尔兹比和拉比附近为前进基地，总兵力将达4万，拥有很强的空军。目前挺进到斯坦勒山脉以北的敌军不下数千，尤其企图在布纳南方地区，逐步新设机场，增强兵力。

〔**军部的企图和对今后的展望**〕"总之，目前所罗门、新几内亚方面的战局，规模很大而且极其严重 围绕战略要点的争夺逐渐形成日美决战的局面。

"鉴于上述现状，我认为，帝国陆军与海军密切协同，粉碎美英在各方面的反攻企图，确立必胜不败的战略态势，再加上确保其他方面的现有态势，这对完成战争来说是绝对必要的。即如果太平洋方面的现有战略态势不幸一旦瓦解，接着马绍尔、加罗林群岛我内南洋方面就将受到威胁，阿留申方面自不待言，而连结缅甸、苏门答腊、爪哇的战略要线也说不定将出现崩溃的缺口，再加上由于敌

人空袭我国本土，工厂遭受破坏；敌人加强破坏海上交通，我沉船不断增加等情况，就将越发使帝国进行战争和保持国力增加困难，实在令人不胜忧虑。

"因此，陆军为了实现上述企图，至12月下旬，绝对需要新征38万5千总吨船舶。而关于1月以后补充作战消耗的船舶问题也必须加以考虑。另外，4月以后，该方面的作战告一段落后，为了确保现在的战略态势，进行陆军作战，最低限度要有实际应用的船舶110万吨。

"当然，统帅部如果只根据作战上的要求，对现在已成培养和维持国力之源泉的船舶，无限制地加以征用，从而造成国力疲敝，这是国家所不能容许的。因此，在编制、装备、增加船舶运载量等方面想尽一切办法，并力图通过海军舰艇协助运输等来极力节约和减少用于作战上的船舶，慎重地考虑了政略、战略上的要求之后，才决定暂先按这个方案进行作战。然而，关于这次作战期间的船舶消耗问题，今天想要确定下来是困难的，但考虑到以往的作战情况，如果把今后的损耗估计得过少，并以此为基础来规定作战方针，那是很危险的。因此，如果1月以后作战达到高潮，断定船舶的消耗将超过预定量时，希望大本营和政府之间就增加损耗补充量的问题及时进行协商，以尽力完成该方面的作战。

"另外，希望今后在作战过程中要特别注意减少船舶的损耗，尽量在本方案范围内为达到作战目的而努力。"

〔**军令部总长的说明**〕 接着，永野军令部总长就海军方面加征船舶的必要性作了如下说明。

"当前在进行南太平洋方面的作战上，海军方面的当务之急是要迅速修整前进航空基地，同时增强前进基地的对空和对水面的防御炮火。

"因此，作为运送上述有关部队及资材之用，至12月中旬，无论

如何需要运载量十几万吨的运输船。

“对此，海军已拿出可利用的海军运输船舶的全部力量，但还不够，因此不得已连联合舰队的军舰及特建舰船也都在大力协助运输，但还缺 3 万吨，所以必须重新加征。

“另外，4 月以后解除征用的船舶载运量，虽然定为 8 万吨，但这是并未考虑损伤的数量，所以实际解除征用量可能还要少些。”

〔**海军大臣的说明**〕 嶋田海军大臣联系这次的加征，就甲造船计划及应急改造油船问题，作了如下的概要说明：

第一、甲造船计划

一、关于甲造船计划，本年 4 月上旬姑且制定的昭和 17 年(1942年)度的计划是，建造49万5千总吨，但主要因资材、劳动力等关系，实际完成量只约达原计划的70%左右，今后当特别努力，计划一年内完成40万吨。

然而，在昭和18年度物资动员计划上，要使依靠船舶的物资运输量保持昭和17年(1942年)度的水平的话，即使没有这次陆海军的加征和应急改造油船，昭和18年度货船仍需建造130至150万吨。而根据后来的调查，昭和18年度的造船量如仍采取以往的建造方式，很难超过64万吨(其中油船十几万吨)。很明显，这样必将影响战争的进行。因此，经考核帝国的造船能力、陆海军军备的调整、资材、劳动力、技术及其他各方面的情况后，姑且制定了认为有可能实现的建造量75万吨(其中油船约25万吨)的计划。

二、执行这个计划和提高今后的造船量，如果采取通常的手段，无论如何是实现不了的，这已如前述。因此，有必要优先处理造船问题，并采取各种非常手段。尤其关于资材、劳动力、技术等，必须在法律及其他改革方面分别采取根本性的措施，以便有可能统一地且强有力地加以执行。

第二、应急改造油船

一、17年度下半期的石油物资动员计划，就海军来说，是根据估计每月大体消耗25万6千千升而制定的。

然而，由于作战的关系，8、9、10三个月海军实际消耗的重油量已上升到30至34万千升，如按现在计划，至17年度末，库存量就将全部消耗殆尽，而且供应民需的源泉也将枯竭。

因此，今后为了基本上满足全国的需要量，就需要极力在南方当地实行直接补给，同时每月至少必须运回国内35万千升。

然而，即使把现有油船全部用于运输南方石油，每月也只能勉强运回国内约20万千升。

二、为了解决这种运回国内量的不足，估计还需要20万总吨的油船，而且这些新补充的油船需要从下年度初就开始参加运输，因此，准备火速选定各种适当船只，改造既有船只12万总顿，新造船只7万总吨，而为了迅速开展改造工程，改造过程中拟采取B征用的形式。

〔**企划院总裁的说明**〕 最后，铃木企划院总裁阐述了这次加征将给国力带来的影响，认为要克服这个影响，必须坚决贯彻执行划时代的生产第一主义的政策，就此作了如下的说明，

鉴于物资动员计划中重要物资供应能力的现状，这次征用船的加征不仅对本年度，而且对明年度及以后各年度的影响也很大。因此，以运输能力为中心，大致就昭和18年(1943年)度的物资动员计划的展望进行了研究，结论是：如果船舶的加征达到60万总吨的程度(这时，为增加民需船只，估计解除征用8万总吨，从应急油船中复原12万总吨，甲造船75万总吨，打捞沉船12万总吨)，在以往的生产及其他情况照旧不变的情况下，尽管极力将重点放在确保铝及钢材上，并将国民生活保持在真正降到必要的最低限度，高级铝也只能维持在11万吨左右，钢材的国内供应量也不能超过280万至310万吨。

然而，试看战局的未来，为了筹划出足以应付这种战局的作战能力，最低限度需要高级铝11万吨、钢材380万吨。因此，为了确保这两种物资，准备通过进一步促进增加造船（一年15万总吨）、增加利用打捞沉船（2万总吨）、增加解除征用（年内18万总吨）及增加转向陆地运输等来加强国内生产力，与此同时，决定采取加强回收废铁，增加满洲国的对日钢铁供应量，以及在不增加资材、劳动力和运输负担的情况下开辟能有保证的生产领域等措施，以满足战局的需要。

另外，本年度普通钢钢材可望完成计划的81%，即408万总吨左右；高级铝可望完成计划的84%，即8万5千吨左右。

关于对国民生活最有影响的粮食问题，因运输能力的关系，来自南方的取得量，昭和18年粮谷年度姑且估计为417万石，其不足以往需要量的部分，决定暂且综合利用麦类、甘薯等为主食加以补充。

当然，在战争进行中必须绝对防止发生食粮恐慌这类事情。因此，今后尚须进行详细研究，拟在明年度的生活必需物资动员计划中作出最后决定。

另外，关于确保朝鲜及华南占领地的粮食问题也正在考虑，以使消除不安。

完成上述各项是理所当然的。但无论为了完成上述各项，还是为了进一步维持和增强昭和19年度（1944年度）的物资生产能力，深信都需要在贯彻完成战争所必需的生产第一主义的总的方针下，迅速坚决执行各种划时代的政策。

〔质疑答辩——通过〕 上述各说明结束后，会议进入了与会者相互进行质疑答辩和发表意见阶段。关于中国的粮食问题，青木大东亚相和铃木企划院总裁之间进行了质疑和答辩；对东条总理关于造船前景的质疑，由岛田海相和寺田邮递相作了答辩；有关

国内粮食供求的前景，由东条总理和井野农相之间进行了质疑和答辩；对东条总理关于转向陆路运输的质疑，由八田铁相作了说明；有关生产380万吨钢材的估计由岸商工相作了说明。经过上述一番活跃的讨论，结束了审议，最后以东条总理的下述讲话结束了会议："期望今后政、战双方更加一致，竭尽全力向完成战争迈进，以安圣上心襟。"

这次御前大本营政府联席会议，午后2时召开，午后3时40分结束。

第三章　对华政略战略的改变

1. 围绕设置大东亚省引起的政局动荡

〔东乡外相反对设置，辞职〕 大东亚的建设与完成战争有着密不可分的一体关系。

政府针对现阶段大东亚战争战果的扩大和南方各地区建设工作不断取得进展的情况，为了今后更加密切同陆海军的联系和协作，在一元化的综合机构下担负起执行大东亚地区政务计划的任务，决心新设大东亚省。本来，社会上对这个问题也有强烈的要求，所以政府为了借断然简化行政机构的机会一举解决旷日持久的悬案，不久以前曾以企划院为中心反复进行了研讨。

8月下旬，政府已拟出成案，但由于这个问题要求有关方面特别是外务省要付出很大牺牲，所以东条总理对这项工作的进行方式采取了慎重的态度，事先通过星野书记官长分别向各阁僚征求了意见。结果，除东乡外相外，全部同意，于是决定提交9月1日的内阁会议讨论。当时东条总理的决心似乎是，如果在内阁会议上东乡外相坚持不同意的话，即使冒改组政府的危险也在所不辞。

第一次内阁会议从9月1日上午11时开始。果然由于东乡外相的强烈反对，直到下午1点半也未得出结论，结果暂时休会。在这中间，由星野书记官长，冈、佐藤两军务局长对外相进行了说服，但未奏效，在政府首脑中担心势必改组政府的气氛甚为浓厚。到了下午6时，由于东乡外相顾全大局单独辞职，东条首相兼任外相才使事态得以圆满解决。内阁会议复会后，按原方案正式通过，并决定立即进行各种准备，从10月1日起开始实施。

〔**设置大东亚省的目的**〕 设置大东亚省的着眼点当然在于使有关大东亚地区的政治、经济、文化等各种政务的实施一元化，并为提高日本完成战争的力量，进而为建设大东亚共荣圈做出更大贡献。但整顿我派驻中国的各机关，使之一元化则是最重要的目的。中国事变（按指"七七"事变——译者）以来，我驻中国的政府机关，有兴亚院和外务省派出的双层机构，此外还有陆海军作战部队的当地机关。这些机关本来性质不同，彼此之间不应该有任何矛盾，但在基层的实际业务中互相交叉，因而不断惹起纠纷，其对中国方面的恶劣影响也日益不容忽视。实际上迟早必须加以解决。问题是以什么方式来统一驻在中国的派出机构。

〔**当地机构问题——陆海军的意见对立**〕 对于设置大东亚省，外务省坚决反对，已如前述。在枢密院里，外交官出身的枢密顾问官也大体上与外务省持同样见解，东条总理的处境相当困难。对派出机构的问题，陆海军也表示极大的关心。陆军从当地作战的要求出发，强烈希望实行大使与军司令官的二位一体制，对此，海军则从正面表示反对。陆海军方面关于这个问题的争论一直轻易得不到解决，至9月17日，对大使、公使均以文官充任的意见趋于一致，当天傍晚，特任谷外务大臣、青木国务大臣，一切问题得到了解决。

这样，经过10月28日枢密院正式会议，比预定迟1个月，11月1日，大东亚省开始工作，青木一男国务大臣特任第一任大东亚大臣。

2．对华政略的转变——御前会议决定处理中国问题的根本方针

〔**转变对华政略气氛的酿成**〕 希望尽快解决中国问题，从而

专心致力于对美英战争的愿望，随着战局的演变愈益强烈起来。

回顾日本的对华态度，如前所述，是以昭和15年(1940年)11月13日御前会议决定的《中国事变处理纲要》为基础坚持过来的，然而始终未能与重庆政权实现和平就进入了大东亚战争。因此，对日本来说，局势演变成不管愿意不愿意，都不得不向前述御前会议决定的对华长期战争的方略转变，以期重庆政权彻底屈服。基于这一方针，在战略上调整长期武力作战的态势；在政略上努力向我占领地区渗透国民政府(按指南京汪伪政权——译者)的政治力量；另外在经济上采取措施，以彻底开发和取得联系到日满两国的国防资源。后来，在开战后的昭和16年(1941年)12月24日及初期作战告一段落的昭和17年(1942年)3月7日的大本营政府联席会议上，虽然决定了对重庆的政策，但都不过是期望重庆屈服的我方单方面的愿望，而不是积极的解决办法。这样，中国问题的解决便完全在一筹莫展的情况下发展下去了。到了美国来自南太平洋方面的反攻渐趋激化的昭和17年秋前后，要求为打开对华关系而改变政略的空气逐渐酝酿成熟。陆军常年有60万以上兵力被牵制在中国，当然对此寄予了最强烈的希望。

〔国民政府参战问题的出现〕 首先作为前提，国民政府的参战问题被提出来了。日本本来一直采取不让国民政府参战的方针，但汪主席却很早就有参战的希望。7月，周佛海先生来访时就表明了这一希望，对此，大本营、政府均持继续慎重研究的态度，后来汪主席又向前往南京回访国府的平沼、有田、永井等三位特派大使(9月17日由东京出发)再次提出了参战的要求。这样，9月28日特派大使回京后便立即就国民政府参战问题开始了研究。围绕参战，必须解决在华敌产的处理、日华关系的调整等许多附带的重要问题，因此，主要在调整陆军、海军、外交有关当局间的意见方面耗费了时间，终于将《关于国民政府的参战及与此有关的对华措施方

案》提交10月29日的大本营政府联席会议审议。

〔**日本关于参战的基本态度**〕 会议主要以海军方面的"参战延期论"为中心展开了讨论。永野军令部总长提出："国民政府一参战就将与英美为敌，因而南京、上海等国民政府管辖下的要冲势将受到敌方的轰炸。这样会使现在已经相当艰苦的中国国民更加痛苦，反而有导致结果很坏的可能，因此，可否待稍看好了国民政府的实力后再让它参战?"，针对这一意见，东条总理提出："其实，国民政府即使参战，也不可能在实力上有助于帝国，反而会成为负担。然而希望参战的汪精卫主席的心意是想通过参战来收拢民心。或者说穿了的话，并不见得没有想在战后想分得一杯羹，但我不认为竟然敢有那种念头。我认为只要是为了胜利而参战就好。永野先生说一参战就会遭到轰炸，我看既然和日本合作，就是不参战，现在就攻击国民政府也是可能的。不过，一参战就容易造成那种机会，这一点倒是大致可以理解。但作为实际问题来看，我认为没有多大差别，倒不如重视统一国民思想的效果，同意它参战为好"。青木国务大臣也主张参战，他说："参战问题是出自汪主席想通过将国民的政治立场和国民生活的困窘引向一致方向来安抚国民的考虑而提出来的。为了掌握民心，按主席的想法让它参战为好"。于是永野军令部总长也撤回了延期论。关于这个问题的基本态度作出如下决定：

"帝国容许国民政府的参战希望，使该政府尽快对美英宣战，以资促进中国方面对日合作，完成大东亚战争。

"参战的时机，要在采取处理在华敌产、调整日华关系以及其他有关加强日华合作的各项措施，并预见到其效果之后再另行规定。"

〔**参战问题向新政策发展**〕 与11月1日大东亚省开始工作的同时，进一步推进了执行上述决定的具体措施的研究。在11月7日

的世界形势判断中，如前所述，得出的结论是："重庆的抗战能力将逐渐减弱，但将确信美英的最后胜利，仍然不放弃继续抗战的意志"。从前因缩在内地而具有意义的重庆，现在却与美英的反攻相呼应，作为战略的一环，企图在反攻战局中发挥支撑点的作用。现在如不立即设法采取根本性的对策，势将养痈贻患，这种焦虑已在战争指导上层中间出现了苗头。

在11月27日的联席会议上虽已决定"明年1月中旬以后尽快抓住适当机会使国民政府参战，以此为目标完成各项准备"，但却提出了以参战问题为转机，不应将其视为单纯的事务处理，而应彻底探讨以前的对华政略的重要意见，并热烈地进行了如下的讨论和答辩。

铃木企划院总裁："中国问题需要从大局上来加以考虑，就是说应当从辛亥革命以来蓬勃兴起的汉民族的民族运动的经过来看，而不能轻率地考虑它。革命以来，中国为谋求民族独立，不惜流血，努力达到这一目的，在即将成功的时侯碰巧爆发了中国事变。后来帝国建立国民政府，努力解决中国事变，但实际上至今仍未成功。其原因就是因为他们汉民族心里想是否一切都将被日本抄走。在大东亚战争的情况下，日本是迫不得已的，但我想最后还必须是使中国走向民族独立。在这个意义上，要使国民政府的参战具有意义，必须利用这个机会把中国问题搞清楚。"

青木大东亚大臣：(以事前准备的文稿为基础作了论述)"铃木企划院总裁的意见基本上是有道理的。以下作为个人意见讲几句。

"国民政府的参战是对华政策上遗留到最后的重大工作，因此，我认为不应该作为单纯的事务性问题来处理，而应该更多地从政策的角度来处理。

"对华政策的根本观念，一般说来，就是在大东亚战争开始后的今天也和过去没有任何改变。以前曾估计，中国事变解决以后，

美英势力还将重又回到中国，因而受到这样一种观念的支配，就是：凡是有可能成为其恢复势力的据点，必须全部彻底置于我控制之下。然而，在已经肃清了美英势力的今天，只要打赢战争，美英势力就不可能再回到中国。因而在今天的条件下，没有必要把它全部都归我掌握，彻底加以控制。万一战败了，就是今天怎样把它控制起来，结果还是无济于事。现在，彻底打赢战争是先决条件，其它没有考虑的必要。可是，在驻军当地，还看不到这种思想转变。

“国民政府的参战，本来必须以下述两大重点为基础加以考虑。即：

(1)为彻底打赢战争而加强军事上的合作，强化两国的综合军事力量(不能放弃始终要掌握铁、棉等重要资源的主张。)

(2)彻底巩固国民政府，即加强国民政府的政治力量，并使之充分掌握民心。

“但是，根据当地的观察，中国的民心在逐渐叛离日本，国民政府在日益变弱，如果照此发展下去，不能说没有引起可怕事态的可能性。所以现在以参战为转机，为了加强国民政府的政治力量和掌握民心，需要来个彻底的转变。

“就处理敌产来看，当地都是“抄来主义”，即租界虽然交还，但仓库、房屋等凡是比较值钱的东西都一律抄来的思想。这样，租界里就将一无所存，这种交还方法，民心也就不能不叛离。其他如经济封锁及统制等问题也有进一步重新考虑的必要。

“统制尽量让中国人去搞怎么样？现在这些工作全由日本人来搞。日本的组合(即同业公会、行会——译者)等在大发横财。从中国人看来，如果是大型企业如铁矿、煤矿等被抄走还可以，但他们认为连小规模商业也全被日本人夺走了。而且这些日本人都是央求军方，绞尽脑汁，自己怎么有利就怎么干。这些问题希望充分予以考虑，不要剥夺中国人的生路。”

嶋田海军大臣：意见都很好，希望再深入思考，拟出具体的方案。

东条总理大臣：我有同感。意见很好。只是现在日华间订有日华基本条约和协定等等，是说修改了这些条约和协定再搞，还是说在它的范围内搞？

青木大东亚大臣：我想大体上可以在基本条约的范围内来搞。

铃木企划院总裁：打赢战争是首要的，为此，不妨重新研究一下条约。

贺屋大藏大臣：现有的条约和协定如有不当之处，我认为应当加以修改。具体说来究竟有什么问题？

青木大东亚大臣：大的问题是铁路。过去美英等国对中国的经济侵略和剥削是以铁路为骨干进行的。辛亥革命以后中国人基本上已把它夺了回来，但由于中国事变的爆发，一下子又被日本人夺走了，这是最明显的问题。战时当然需要置于我方控制之下，战后可否把这些铁路也归还中国？

佐藤军务局长：适才的高论诚然好得很，但陆海军、外务、大东亚省等各事务当局却不会轻易同意这么办。到处都是"抄来主义"，最严重的要数过去的兴亚院，即现在的大东亚省。

事务当局的态度基本是：因为国民政府要求，所以让它参战。既然让它参战，那国民政府就应该绝对听话。所以，象刚才所说的那些话，事务官员是听不进去的。在当前战争时期，业务不应该支配政策，必须始终由政策来指挥业务。希望各位大臣向事务当局彻底贯彻这种方针，以期在参战的同时使中国问题有一个大转变。

不过，具体说来，在军方既有治安警备的关系，又有军队本身的补给问题。尽管方才说得那样冠冕堂皇，实际上却很难行得通。因此，这里希望很好地给予谅解。

东条总理大臣：既然这样，希望根据今天研究讨论的情况，火速由大东亚省制定具体方案。

讨论的结果，决定按下述方针进行，即目前在现有条约及协定等范围内进行研究，不得已时再加以若干修改。

〔**进一步推进对华新政策**①〕 当时，围绕对华战局的前途，大本营和政府正陷入开战以来最大的苦恼。如前所述，在12月10日的御前大本营政府联席会议上，讨论了调整作战和国力的问题。同一天，大本营陆军部不得不命令停止早就在进行准备的进攻重庆的5号作战准备。

于是，国民政府的参战问题便迅速向划时代地转变对华政策的方向发展下去了。大本营政府联席会议12月18日讨论了下列三项议题。

一、为完成大东亚战争所需要的对华处理根本方针。

二、基于前项方针的具体对策。

三、根据前项方针，借国民政府参战之机，应与该政府缔结的各项协定的措施要领。

在当天的会议上，继11月27日的本质问题的讨论之后，就具体问题进行了热烈的讨论。即主要就向中国方面移交行政权利的界限、货币问题、公使馆区域的移交及租界的处理问题、香港及海南岛的归属问题、在当地收购物资的价格问题、对重庆的诱和工作问题等交换了意见，对原议案稍加修改后，决定第一和第二议题由联席会议决定，第三议题作为联席会议的谅解事项加以处理。而鉴于第一议题内容的重要性，根据东条总理的意见，决定奏请召开御前会议。

〔**召开御前会议**〕 历史性的御前会议于昭和17年（1942年）

---

① 原书作"瓜岛新政策"，可能是"对华新政策"之误。——译者

12月21日(星期一)午前11时，在宫中东一厅召开，议题是“为完成大东亚战争所需要的对华处理根本方针”。出席会议的，政府方面有：东条总理兼陆相、铃木国务相兼企划院总裁、嶋田海相、贺屋藏相、谷外相、青木大东亚相；统帅部方面有：永野军令部总长、杉山参谋总长、田边参谋次长、伊藤军令部次长；枢密院方面有：原议长。这一天因天皇患感冒，所以规定，说明只限于大纲，细节以文件形式呈上。

〔**东条总理说明提案理由**〕 会议开头，东条总理对本提案的理由作了如下说明。

“谨代表大本营陆海军部和政府，就‘为完成大东亚战争所需要的对华处理根本方针’的提案理由加以说明。

“本提案是在大东亚战争爆发后的当前新形势下，帝国为完成大东亚战争所应采取的对华处理根本方针而提出来的。以前，御前会议上决定的《中国事变处理根本方针》(昭和13年〈1938年〉1月11日)、《日华新关系调整方针》(昭和13年11月30日)及《中国事变处理纲要》(昭和15年11月13日)都是在大东亚战争爆发前的情况下制定的，因此本提案与上述各决定所考虑的情况有显著的不同。

“回想在大东亚战争爆发前，帝国每当处理对华问题时，都尽量避免与美英发生冲突，如有可能还想利用美英以资解决事变。另一方面，还由于当时不得不一面允许美英在中国为所欲为，一面寻求解决中国事变的途径。因而很自然在处理事变的对策问题上也不得不作不同于现在的考虑。

“然而在大东亚战争爆发后的今天，情况已发生了激烈的变化，帝国对中国的处理，鉴于与美英进行战争的关系和现阶段中国的事态以及其他各种形势，必须重新加以考虑。

“天皇发布对美英宣战的诏书已经一年有余，鉴于这一时期的内外形势，尤其是重庆的动向、革新中国的事态、整个世界形势的

演变等，帝国对中国问题处理上应根据日华合作的根本精神，专注于加强国民政府的政治力量，同时设法消除重庆方面抗日的根据和名义，和革新中国同心协力，向完成战争迈进，尽快奠定全面解决中国问题的基础，争取创造得以专心致力于对美英战争的局面，这是今天国家的当务之急。

“从这种见地出发，大本营陆海军部和政府共同制定《为完成大东亚战争所需要的对华处理根本方针》的方案，提出审议。

“关于议题，由参谋总长代表大东亚大臣、外务大臣以及大本营陆海军部分别加以说明，首先由我来朗读议题。

《为完成大东亚战争所需要的对华处理根本方针》

第一　方针

一、帝国以国民政府参战为打开日华间局面的一大转机，根据日华合作的根本精神，专注于加强国民政府的政治力量，同时设法消除重庆抗日的根据和名义，和革新中国真正同心协力，为完成战争而迈进。

二、针对世界战局的演变，力求在美英的反攻达到高潮之前，根据上项方针，谋求取得对华各项施策的成果。

第二　要领

一、加强国民政府的政治力量

（甲）帝国尽量不干涉国民政府的内政，促进其自主活动。

（乙）极力调整占领区域内的地方特殊性，使国民政府加强对地方政府的领导。

（丙）在中国的租界、治外法权以及其他各种特殊事项，根据尊重中国主权及领土完整的宗旨，力求迅速调整以至废除。关于九龙租借地的处理，与香港一并另行规定之。

（丁）使国民政府以坚定的决心和信念，在各方面采取自强之策，广泛争取民心，尤其使其确实具体实现增强为完成战争所必需

的生产，普及官民对战争目的的认识以及加强维持治安等，以使彻底地协助战争。

（戊）帝国为适应将来国民政府的充实，加强及其实现对日合作等情况，考虑在适当的时候对日华基本条约及附属规定进行必要的修改。

二、经济政策

（甲）当前的对华经济施策以增加取得完成战争必需的物资为主要目的，重点开发和取得占领地区内的重要物资，并积极取得敌方物资。

（乙）当实行经济措施的时候，要力戒日本方面的垄断，同时有效地运用中国方面官民的责任与创见，以使其体现积极对日合作的实效。

三、对重庆的方策

（甲）帝国不进行任何以重庆为对手的诱和工作。

如果形势发生变化，需要进行诱和工作时另行决定之。

（乙）使国民政府顺应上述帝国的态度。

四、战略方策

帝国对华战略方策按既定方针。"

〔**青木大东亚大臣的说明**〕 大东亚大臣就所管事项大致说明如下：

一、关于日华协同作战问题　帝国同革新中国同心协力，向完成战争迈进的宗旨在本提案的方针中业已明确指出，因此，我认为有必要借国民政府参战之机，与该政府缔结旨在"为完成对美英的共同战争，日华两国以坚定的决心与信念，在军事上、政治上、经济上进行全面合作"的基本协定，同时有必要设法使国民政府确实在各方面采取自强之策，广泛争取民心，尤其是增强完成战争所必需的生产，普及官民对战争目的的认识，以及加强维持治安等，以

期彻底地协助战争。

二、关于加强国民政府的政治力量问题

国民政府诞生以来时日尚浅，尚未达到成熟阶段，因此，为了扶植它健全成长，当然还需要帝国的支援和善意的辅导，但是，如果超出真正支援辅导的范围而陷于干涉之弊，就将损害作为一个独立政府的权威和自尊心，扼杀其创见与责任感。其结果势将妨碍该政府政治力量的加强，并且有使该政府失去存在意义的危险。因此，帝国对国民政府应尽力避免干涉，极力促其自主活动，这对加强国民政府的政治力量来说是极其重要的。

有关调整地方的特殊性及加强国民政府对地方政府的领导问题，在实行时，不仅应使中国方面的中央和地方，相互之间避免发生不必要的摩擦和感情上的对立，而且还应进而酿成融洽的气氛，使中央和地方共同作为革新中国的组织成份，同心协力向完成战争迈进。与此同时，帝国当前要在不违背日华基本条约及其附属各项规定的范围内采取以下措施：(1)关于省政府以下的各地方政府的人事，听任中国方面自由处理，日本方面不加干涉；(2)关于省政府以下的施政，日本方面的指导和要求以只限于作战警备为原则，其余的行政方面听任中国方面有效地运用其职责和创见，促使他们依靠自主活动来加强政治力量及积极协助日本；(3)日本方面应帮助中国方面的上级政府向下级政府贯彻政令，要杜绝由于干涉基层而使中国方面的施政中断和脱节的现象；(4)关于华北政务委员会与中央政府之间的权限关系问题，根据日华基本条约附属秘密换文之(甲)，在谋求作必要的调整的同时，力求融和两者之间的气氛，并使相互间的经济关系更加密切；(5)关于蒙疆，应使它同华北之间的相互经济关系特别密切；(6)关于武汉和厦门，应参照广东，尽可能让国民政府渗透政治力量；(7)关于海南岛，有必要根据现状，斟酌日华基本条约附属秘密换文之(甲)进行调整。

关于租界问题，为将帝国专管租界即天津、杭州、苏州、汉口、沙市、重庆、厦门、福州的日本租界交还给中国方面，并为将上海及厦门的共同租界移交给中国方面，借国民政府参战之机，与该政府签订必要的协定。关于实施有关交还上述专管租界的协定问题，由日华两国政府分别任命同等人数的委员，使之议定所需事项。另外，在商定有关移交上海及厦门共同租界时，要规定："日本国政府遵照另行协商决定的原则，同意中华民国政府尽快收回上海共同租界及厦门共同租界"这一宗旨，并将上述两项协定公布出去，我认为从取得政治效果来看，这样做是适宜的。

关于撤销治外法权，为设置审议制定有关撤销治外法权具体方案，并一并研究有关中国方面开放内地事宜为目的的日华专门委员会，借国民政府参战之机，要与国民政府签定并发表必要的协定。而在帝国方面，撤销治外法权要在上述专门委员会制定具体方案后逐步转入实施，达到全面撤销的阶段，首先以对国民政府进行财政援助为目的，尽快对我方在课税方面的特权加以调整，为此，使专门委员会先就课税问题进行研究较为适当。

"其他特别情形"中，包括北京公使馆区及日华基本条约附属议定书第一条中所谓"特殊情况"，即例如作为征税机关而处于特殊状态者，以及军管工厂等。关于上述北京公使馆区域，为把它移交给中国方面。要借国民政府参战之机，与该政府签定并发表一项协定。另外，即使对所谓"特殊情形"也准备根据尊重中国主权及领土完整的宗旨尽快废除或加以调整，我认为这对加强国民政府的政治力量是必要的。

此外，关于九龙租借地的处理，我认为与香港一并另行规定较为适宜，因此，已明确了这一宗旨。

关于国民政府的自强办法。必须使国民政府在各方面采取自强之策，自不待言。例如无论在人的方面还是在精神方面以及机

构方面均需使它设法加强战时体制；另外为健全自身的财政，有必要使它采取各种办法，特别是确保该政府统治下的治安秩序，积极发展经济力量。而帝国要对上述国民政府的财政自强办法给予援助，特别感到有必要对我方根据上述治外法权等所获得的有关课税特权加以调整，同时有必要对国民政府合理改正关税、转口税、统税等税率及其他，以及维持储备券① 的价值等给予必要的援助。

将来，为了适应国民政府的充实加强及其对日合作的具体表现等情况，准备在适当的时候对日华条约及附属各项协定做必要的修改，现在就这种考虑的原因概述如下。正如总理大臣在本提案理由说明中所述，大东亚战争爆发前，由于帝国不得不处于一面允许美英在中国为所欲为，一面寻求解决中国事变途径的状态，所以根据与其对抗的需要和防备与美英相勾结的中国抗日势力东山再起的需要，帝国对中国的要求条件存在着并不一定适应当前新局势的地方，这一点是不容否认的。不仅如此，在大东亚战争爆发后的今天，帝国最要紧的任务在于战胜美英，至于同中国的关系，尽快实现真正的日华一体，确立向完成战争迈进的态势是十分重要的。因此，使中国方面看到今后日华关系的光明前途，消除重庆抗日的根据和名义是必要的。鉴于这种情况 认为可以不一定拘泥于过去的经过，将来在适当的时机对日华基本条约及附属各项协定进行必要的修改是适当的。不过，对于在什么时机，如何修改则需要慎重加以考虑。

另外关于在华敌产的处理问题，也应尽量对中国采取善意的措施，以资争取民心，加强国民政府的政治力量，我认为这是适宜的。

三、关于经济措施的问题

---

① 即汪伪储备银行发行的纸币。——译者

勿庸赘述，迅速增强帝国物资方面的军事力量乃是国家的当务之急。而由于帝国在增强物资军事力量上，对中国的期待日益殷切，所以明确了下述宗旨，即当前的对华经济措施，以增加取得为完成战争所必需的物资为重点，谋求重点地开发和取得占领地区内的重要物资，并积极夺取敌方物资。为贯彻这一宗旨，政府决心与统帅部相互策应，倾注全力。

另外，关于取得和统制中国的物资问题，认为有必要增加物资的取得，并为有利于民生而使统制合理化，与此同时有必要使收购价格合理化。

实行对华经济措施时，十分重要的是要力戒日本方面的垄断，并发挥中国方面官民的责任感与创造性，使其体现积极的对日合作的精神。为了促进中国官民积极的经济活动及其对日合作，当前应使日华合办的中国公司名符其实地置于中国方面监督之下，对其资本、人事安排、免税特权等加以彻底的调整。此外对一般物资的生产及分配，也有必要避免日本方面的垄断，采取使中国方面利益均沾的措施。

总之，本项提案的目的，是以完成大东亚战争，遵照日华合作的根本精神来加强国民政府的政治力量，同时谋求消除重庆抗日的根据和名义，真正同革新中国同心协力，向完成战争迈进。为此，希望必要的施策不一定拘泥于已往的经过，而要果断地实行。这是基于今天完成战争要求的深远考虑而提出来的。

〔**谷外相的说明**〕 接着，谷外相就与本案有关的第三国关系问题作了如下说明：

从帝国的外交立场来看，这次制定的各项施策是符合使各国各得其所的帝国对外国策的基本精神的。由此阐明帝国的公正态度，对大东亚区域内的各民族、印度及其他苦于美英压迫的各民族将产生相当大的心理影响。当然可以预料，敌对国方面对国民政

府的参战和帝国的各项措施将进行种种恶意宣传。对此，帝国将协助国民政府向全世界阐明其参战的名分，且将努力使国内外广泛彻底了解帝国的公正态度，以取得外交上的效果。

另一方面，中国的参战将与第三国之间发生种种关系。即对敌国，将消灭其在华各种权利，恢复中国的自主地位；对德意等友好国家将有助于完成对共同敌人的战争；对中立国家，得以显示中国的坚定决心，这些关系与帝国的公正措施相结合，对巩固国民政府的国际地位将有不少补益。

这一期间帝国对德国、意大利、法兰西以及其他中立各国加以说服劝导，使其顺应帝国的公正态度，我想这是至为重要的。而具体问题，例如斡旋法兰西、意大利等将在华租界交还国民政府，估计将会遇到相当大的困难。帝国准备充分考虑与这些国家的友好关系，全面照顾帝国的各项对外措施，采取恰当的措施，以努力达到目的。

〔**杉山参谋总长的说明**〕 最后杉山参谋总长代表大本营陆海军部，就对重庆的对策及战略方策问题作了如下说明：

在大东亚战争的情况下，为了能够将战争的努力集中在战胜美英这一方向上，大本营也认为，确保革新中国充分协助进行战争，同时极力减轻我在中国方面的军事负担，以保持和培养我进行长期战的机动能力是绝对必要的。从这种观点出发，谋求彻底贯彻这一根本方针，进而加速全面地解决中国问题，我想是很重要的。

一、关于对重庆的对策

目前不仅已经可以预料大东亚战争将转入长期化，而且如果综合考察一下对重庆进行彻底作战的指导目标还不能作出估计的眼下的和今后的形势，以及在昭和17年(1942年)11月7日大本营政府联席会议上决定的《世界形势判断》中已经明确的重庆动向，就使人感到，不对重庆进行彻底的作战，而只施展政治谋略工作，要

想全面解决中国问题，在目前情况下是极其困难的。因此我认为，帝国在目前形势下应该清算对重庆的一切幻想，谋求政略和战略的一致，真正与革新中国结成一体，向完成战争迈进。

然而，今后世界形势的转变尚难逆料，尤其随着国民政府政治力量的加强和重庆抗日的根据和名义的消除而使重庆方面终于屈服时，或可以预料到重庆方面露出屈服、崩溃的苗头时，应在重新奏请天皇决定后，再积极设法取得对重庆工作的成果。

因此，目前帝国对重庆应采取的政策的关键在于，密切配合战略方针，通过加强国民政府的政治力量，消除重庆方面的抗日根据和名义，以及加强对重庆的宣传等来努力打乱重庆方面的抗战体制，同时通过谍报系统侦察重庆方面的动向，以确立得以适应形势变化的基础。

二、关于战略方针

陆海军正在根据既定方针，遵奉敕命，逐步彻底整顿占领区内的治安，同时摧毁重庆方面继续抗战的企图，扼制美英利用中国反攻的阴谋。

关于调整对重庆经济封锁的想法问题再进一言。

对美英开战之前，在微妙的国际形势下，不仅美英从中国沿海对重庆的补给在继续，而且法属印度支那和缅甸公路上的活动也很活跃，因此我方为取得对重庆经济封锁的实效曾煞费苦心。但在大东亚战争的当前形势下，帝国的战略态势本身已经形成了封锁态势，对美英开战前所计划的对华经济封锁的目的业已完成十之八九，所余除西北公路和印支航空线外，只剩下了阻止战争必需物资由我方占领区流入敌占区，从整个局势来看，经济封锁的必要性较大东亚战争前已有所降低。

然而，因此认为已完全不再需要对敌进行经济封锁，无限制地放任物资流向敌占区等显然是错误的。总之，鉴于帝国国家物资

力量的实际情况，在获得军需物资的要求已成为极其迫切的问题并已明显加重了的今天，有必要对以前对敌人的经济封锁加以适当的调整，使中国的物资统制合理化，并在前线阻止军需物资流入敌方的同时，极力获得敌方物资。

〔**同枢密院议长的质疑答辩**〕 以上说明结束，接着开始了质疑答辩，对原枢密院议长的质问，由东条总理、嶋田海军大臣、杉山参谋总长、永野军令部总长分别做了答辩，其具体情况如下。

原枢密院议长：今天的议题以及与此有关的问题，承蒙总理大臣、各位大臣以及作为大本营陆海军部代表的参谋总长加以说明，不胜感激之至。本人很早以前也意识到，大东亚战争既然已经开始，修改对华方针是十分重要的问题，这次根本方针来一个大转变是绝对必要的。对今天的议题表示完全赞成。

只是本人最担心的是执行问题，关于这方面的问题想听一听当局的明确的决心。

本来，帝国的对华方针一向是以日华亲善为根本方针的。如果以前就彻底执行了这一根本方针的话，今天这样的事态是会预先得以防止的，在世界全局上也不至于发生这样的问题。

然而事实恰好与此相反，近年以来排英变成了排日，一旦发展成排日，就象黄河决口一样迅速扩展到整个中国。中国当局凭恃英美的援助，致使排日活动日益露骨，结果终于发生了如今这样的事态，实在遗憾得很。事态所以发展到如此地步，中国方面固然也有错误，自不待言，但我觉得帝国也有许多值得反省之处。

在大东亚战争爆发后的今天，如果认识到日本真正处于生死关头，那么官民就必须齐心协力，为执行本方针而努力。

例如要领一里面的（甲）项，讲到要避免干涉；要领二里面的（乙）项，讲到要力戒经济上的垄断等，本人也完全同意。如果这两点得到真正执行，我确信且不说对中国当局，就是对争取民心也必

将收到效果。这两点也可以说是本方针的关键。综合各方面情报看来，我总觉得在干涉和垄断这个问题上还是日本方面的态度有欠妥之处。今天既然已经这样决定了，衷心希望予以注意，在当地的日本官民，官中尤其军方要一律避免不必要的干涉，在经济上也要禁止垄断这类事情。

从各方面获悉，上述这些问题在当地往往超出军事上的需要，经济上也加以种种压迫。中国方面要人等也常常异口同声这样说。

禁止经济上的垄断，说来容易，实际上恐怕很困难。本人对此也深有了解。特别是还有种种感情上的问题，很难按想象那样去作，这是可想而知的。但如不加纠正，即使这类议案，在执行上也将毫无效果。

情况尽管如此，当局还是制定了本方案，对于当局的英明决策表示衷心感谢。希望主要处于领导地位的官方，尤其是军方多加注意，无论如何要努力执行下去。对此决心如何，想听听陆海军的明确的信念。

东条陆军大臣：枢密院议长适才的质问和意见，我完全有同感。这次天皇的决定对国家来说也是转变以前态度的最好机会，确信关键在于执行。在御前会议之前的大本营政府联席会议上，全体与会人员在这一点上意见也是完全一致的，因此准备尽一切手段贯彻执行，对此本人也有坚定的决心。如果没有这个决心，完成大东亚战争也是不可能的，决心在各方面作出努力，一定要完成。

在当地，要人们在所有问题上一下子把思想都转到这一方针上来，估计会有一些困难，但哪怕调换人员也一定要转变过来。

嶋田海军大臣：海军的想法和陆军完全一样，既经天皇决定就要排除万难贯彻实行。

杉山参谋总长：正如陆海军大臣所说，统帅部也是同样想法，准备一定要贯彻执行。现正在布置24日将中国派遣军总参谋长以下必要的军参谋长以及有关幕僚召回东京，以便贯彻根本方针的精神。

永野军令部总长：对于贯彻这个根本方针，打算尽最大努力。

原枢密院议长：听了陆海军两位大臣及两位总长的一致决心不胜感谢之至。正如总理大臣所说，明知在执行中存在着极大困难，但还是希望一定努力执行。通过说明，我已经很好领会了，因此完全放心，对当局的英明决策不胜感谢。再一次表示希望，一定要执行下去，对本案表示完全同意。

至此结束了审议，最后由东条总理代表大本营陆海军部及政府表明了如下决心：

为完成大东亚战争，帝国今后打算遵循这一根本方针，使中央、驻军当地上下一致，彻底实现各项对华政策。特别是在驻军当地，考虑到皇军的严然威容乃是完成这一政策的基础，所以军方应该专注于其本职的战略方针，政府当地机关也应为完成其政略任务而一心迈进，并且要互相密切联系，有条不紊，谋求迅速而准确地取得根据这一根本方针而施行的各项政策的成果，真正与革新中国结成一体，完成大东亚战争，以期体现天皇圣意。

这样，御前会议于上午11时50分结束，通过了《对华处理根本方针》。

3. 新政策的执行

〔汪主席的来访〕 在这次御前会议的前一天，即昭和17年(1942年)12月20日，国民政府主席汪精卫率领外交部长褚民谊、财政部长周佛海、军事参议院长肖叔宣、实业部长梅思平、宣传部长

林柏生等乘飞机来到东京。从21日下午3时起，日华两国政府领导人就加强日华合作问题在首相官邸进行了大约两个半小时的坦率的恳谈。汪主席并于22日上午率领随员进宫谒见天皇，就日华合作问题进行了畅谈。当天下午主席一行在大东亚迎宾馆会见记者团，发表谈话说：通过这次访日，“在日华合作的方法上取得了一致意见，将共同为完成战争而迈进”。接着林宣传部长强调：国民政府为协助完成大东亚战争，在态度上，正在从“同甘共苦”前进为“同生共死”，这一决心是坚定不移的。

〔**国民政府参战与日华新协定**〕 于是，日华两国政府便沿着上述御前会议决定的宗旨进行必要的准备。大东亚战争第二年的新春，即昭和18年(1943年)1月9日，中华民国国民政府对美英宣战，与此同时，发表了关于彻底进行战争的日华共同宣言。另外，当天签订了关于交还租界及撤销治外法权的日华新协定。同一天发表的日华共同宣言如下。

〔**日华共同宣言与政府声明**〕 大日本国政府与中华民国国民政府希望两国密切合作，完成对美英两国的共同战争，并以道义为基础，在大东亚建设新秩序，从而为迎来全世界公正的新秩序作出贡献，现宣言如下：

大日本帝国与中华民国为完成对美国及英国的共同战争，将以坚定的决心与信念，在军事上、政治上、经济上进行完全的合作。

(昭和18年1月9日即中华民国32年1月9日于南京)

与上述宣言相策应，同一天，日本政府发表了如下的政府声明。

《帝国政府声明》

中华民国国民政府本月9日对美英两国宣战，事之所以至此，在国民政府宣战布告中已经昭然明示，帝国身受美英积年野心之

祸，对此深有同感。

日华两国政府当即发表严肃共同宣言，阐明为完成对美英之共同战争，两国将以坚定决心与信念，在军事上、政治上、经济上进行完全合作。

本来帝国所期求者，在于迅速铲除扰乱东亚之祸根，建设基于道义之大东亚新秩序，以此贡献于世界持久和平。而国民政府自革新以来，夙与帝国同志，尔今蹶然奋起，与帝国携手立于摧毁美英之共同战线。

值此之际，帝国根据日华合作之根本精神，期望划时代地发展两国关系，与此同时，希望迅速建设以中国之独立自主与发展国民政府政治力量为根基之新中国，断然交还在中华民国之一切帝国专管租界，承认收回上海共同租界、厦门共同租界及北京公使馆区域，撤销治外法权等。此外，决定在各方面采取一切善意措施，极力支援新中国之建设，进而适应今后日华新关系之发展，遵照同样宗旨，对原有各项协定亦将重新加以考虑。

盖日华两国之合作乃自然之归趋，美英乃两国共同之宿敌。帝国希望，举国一致与新中国持共同信念，循此合作大道前进，击败此宿敌，真正实现日华一体，完成对美英之战争，并向建设大东亚新秩序迈进。兹将帝国政府之信念向内外声明如上。

第四章　自瓜达尔卡纳尔岛的撤退

1．等待第8方面军司令部进驻的东南方面

〔瓜岛变成饿岛〕 根据11月15日的大本营指示，驻瓜岛的第17军司令官至11月26日零时，即至第8方面军司令官行使统帅权为止，仍然指挥着东南方面的整个陆军部队。

当时瓜岛之敌每天至少得到利用两艘运输船的增援，从17日前后，再次向马塔尼考河西岸开始了攻击。另一方面，机场的增设也有所进展，实际已使用两个机场。对此，我瓜岛上的第17军，加上10日夜由驱逐舰运输登陆的第38师团司令部及14日夜由运输船运输登陆的部队，共约两个师团，但那只是徒有其名，实际能参加战斗的人员不过约4个大队而已。同时由于长期补给不足，全体人员的体力几乎耗尽了。

当时对瓜岛的实际补给情况，不过勉强维持定量的五分之一乃至三分之一。疟疾也甚为猖獗。11月上旬，虽然凭海军部队的极大努力，通过驱逐舰输送了几次补给，但并没能够解救瓜岛上的饥饿状态。

瓜岛上的实际情况就是这样，但第17军司令官断定，如果仅凭守势，不可能长期坚持下去，便在逐步加强阵地的同时，进而指挥所属部队采取了骗敌佯动及局部的积极战斗行动，不断使敌人感到恐惧和压迫。第一线部队也极力克服困难，采取积极的行动，第

一线阵地的守军中不能步行的伤病员担任防守阵地的任务；拄着拐棍能够步行的担任搬运后方粮秣及炊事工作；比较健康的或充挺进侦察深入敌后进行骚扰破坏，或夜袭敌人阵地，建立奇功等等。上下一致，战友互相鼓励，始终积极地履行职责。就这样，17日以后敌人的海岸攻势，也主要由于第38师团的奋战，至26日已基本上被击退。

〔**攻守易势的东部新几内亚**〕 另一方面，在东部新几内亚方面，战局正在发生着急剧的变化。11月10日夺取了奥依比阵地的澳军，正在吉尔哇及巴萨布阿方面穷追我军。只有我步兵第144联队勉强在旧渡河点附近渡过了库牟希河，得以一直向吉尔哇方向撤退。被敌人控制了渡河点的南海支队司令部及步兵第41联队则正在沿库牟希河北进，通过低洼潮湿的热带丛林地带向巴萨布阿西方的高那地区转进。在此期间，布纳地区陆军部队的指挥系统曾一时陷入混乱，而在转进过程中，南海支队长阵亡，使事态更加恶化了。

这样，南海支队从斯坦列山脉顶线撤退以后，战况急遽恶化。在这当中，11月16日，海军的一架巡逻机在布纳南方的欧罗湾发现了敌方船只，报告敌正在该地区登陆。实际是该方面的敌将麦克阿瑟上将，以攻占布纳为目标，10月14日以来已将陆军部队空运到距布纳1百公里的瓦尼盖拉，然后靠空运和海运在逐步向西北方推进阵地。而我方由于侦察疏漏，直到11月16日还未能发现这一情况。

17军司令官接到上述情况紧急变化的情报后，决定从腊包尔抽调第38师团之一部、南海支队的补充兵员以及预定近期到达该地的独立混成第21旅团等增援布纳方面，以坚决确保该地区；与此同时，派独立工兵第15联队长横山大佐担任该方面陆军部队的指挥。

新任步兵第144联队长山本重省大佐指挥的该联队补充兵员、第38师团的步兵第229联队第3大队及山炮1个中队，17日夜乘驱逐舰在巴萨布阿附近安全登陆，然后立即向布纳机场地区推进，与原在该地的安田海军大佐指挥的约900名海军部队一起，从9日6时许起，袭击机场附近的敌人。然而由于敌方占优势，终于未能击退，双方形成了对峙局面，20日、21日继续展开激战。

另一方面，在吉尔哇和巴萨布阿方面，横山大佐急令步兵第144联队防守南吉尔哇，又令临时筑路队长山本常一少佐指挥的约8百名集成部队防守巴萨布阿的登陆点。在这方面，依靠空运补给继续穷追之敌，自20日晨以来向我进行猛烈攻击。据判断，敌在南吉尔哇和巴萨布阿方面的兵力各有步兵约3个营，进攻一直持续到23日。这时，我背水为阵的守备部队，从非战斗人员到病号均执枪迎战，终于击退了敌军的进攻。特别是由台湾高砂青年编成的高砂义勇队的奋战尤为出色。

鉴于上述情况，第17军司令官将到达腊包尔的南海支队补充兵员约8百人编成1个大队，令其于21日乘驱逐舰在巴萨布阿附近登陆，编入横山大佐的指挥之下。另一方面，独立混成第21旅团（以步兵第170联队的两个大队为基干）也于23日到达了腊包尔，但往布纳地区运送这支部队由于月明的关系被推迟到26日以后。

〔**海军为确保补给的努力**〕 如前所述，驻腊包尔的基地航空部队就连对付瓜岛方面之敌都已经感到兵力不足，现在根据布纳方面新的战况，决定再向该方面分出兵力，这样各方面自然都只好限于消极作战。使情况更加恶化的是：大本营接到11月22日在本土东方海面发现两架敌机的报告后，决定暂停向外地，特别是向东南方面增派在国内待命训练中的外战部队。这样一来，由于布纳方面新局面的出现和东南方面作战方针的改变，对瓜岛的积极作战便暂时处于停止状态，从而使敌军得到充分时间来恢复在第3次

所罗门海战中所遭受的损耗。

上述情况使我方向瓜岛运送补给越发困难起来，到11月下旬，除靠潜水舰和驱逐舰用滚筒运送外，已别无良策了。

将潜艇用于补给运输本来是海军难以忍受的，但在需要拯救瓜岛官兵免于饿死的情况下，这也是没有办法的。这样，22日便开始了第一次的潜艇运送。但由于敌军的干扰和与陆上无法联系而告失败，至25日夜才取得成功。这是后来长期在东南方面用潜艇进行补给运输的第一次。

另一方面，当地海军部队为了提高利用驱逐舰运输补给的效果，正在协同陆军部队，研究将大米等补给品装入滚筒，大量装载，投到海岸附近的办法。这种办法于11月30日作了首次尝试。当天夜里，第2水雷战队司令官亲自率领满载滚筒的驱逐舰8艘驶进塔砂法龙停泊地。但在下午9时15分即将开始卸载之前，遇上敌方一支有力的海上部队，便立即将滚筒投弃海中开始了夜战。这样，虽未达到运输的目的，但通过约1小时的夜战，取得了击沉敌战舰、巡洋舰及驱逐舰各1艘，使驱逐舰3艘起火的战果。大本营称这次夜战为伦加海夜战。〔注〕

注：据美方正式报告，损失为：重型巡洋舰1艘沉没，重型巡洋舰3艘重创。

2. 第8方面军挽回颓势的努力

〔第8方面军行使统帅权〕 今村第8方面军司令官与幕僚一起，于11月20日由横滨出发，乘飞机前往腊包尔。途中在特鲁克与山本联合舰队司令长官取得联系，22日到达腊包尔，在进行了必要的研究准备之后，26日零点，根据天皇的命令开始行使其统帅权，并暂先下达了大致如下的命令。

一、方面军的作战目的在于与海军协同，首先攻占所罗门群岛，同时确保新几内亚的重要地区，准备该方面以后的作战。

为此，方面军以一部确保东部新几内亚的重要地区，使其准备以后的作战；以主力首先为歼灭瓜达尔卡纳尔岛之敌确保该岛的重要地区，以准备以后的攻势。联合舰队以主力协助方面军的作战。

二、第17军须促进现已实施的作战准备，大致以1月中旬为目标，准备以后的攻势。

三、第18军须与海军协同，首先确保布纳附近的重要地区，以准备以后的作战。

关于以后所需事项另行指示。军司令部暂应设在腊包尔。

四、方面军兵站主要地点为腊包尔；对第17军的补给点定为塔砂法龙和卡民勃附近；对第18军的补给点定为巴萨布阿附近。

根据上述命令，第8方面军将第17军所属第51师团及第18军所属第65旅团直辖于方面军；另外将方面军直属独立混成第21旅团及第17军所属第38师团的步、炮兵各1个大队配属给第18军司令官。当时第8方面军的初步作战方案是：预定至昭和18年1月前后，将第6师团和第51师团一举投入瓜岛，2月中旬前后开始总攻。在此期间，对于正告燃眉之急的东部新几内亚，拟派立即可以使用的独立混成第21旅团和第38师团之一部等，使之确保布纳附近的重要地区。

在下达上述命令的同时，今村方面军司令官作了如下训示，表明了要打开极其困难的战局的异乎寻常的决心。

“遵奉敕命，余自今日起统率第8方面军。在所罗门群岛及东部新几内亚方面作战的属下全体官兵，自作战开始以来，在执拗的敌机狂袭之下，长期忍受炎热、饥饿的折磨，克服荆棘险阻的困难，屡经激战苦斗，挫败美澳军反攻的锋芒，令其寒心丧胆。官兵之忠

诚勇敢足以泣鬼神。余对官兵的奋战深表敬谢之忱，同时对死于锋镝、殁于瘦疠的众多官兵的英灵，衷心表示哀悼之意。

“誓赌皇国兴亡的大东亚战争的胜败，唯系于皇军的双肩，余将与官兵共同以炽烈强韧的斗志，坚决克服万难，击溃顽敌。

“愿全军官兵铭记我军肩负的重任，深明精诚无二、尽忠报国之大义，挺身奔向所负任务 以安圣虑。”

〔关于准备进攻夺回瓜岛的努力〕 第8方面军司令官派副参谋长前往瓜岛，向第17军司令官传达了上述命令和训示。据此，第17军司令官以悲壮的决心向驻瓜岛的所属官兵提出了积极的战斗指挥要求。

当时瓜岛正面之敌每天正以5至8艘运输舰增强兵力〔注〕。乘敌只有小部队攻击、尚不敢大规模出击的机会，我第一线部队一再派遣挺进攻击部队，骚扰敌人的后方。12月中旬的中泽、寺泽两挺进队的进攻，与恰好同时在东部新几内亚的吉尔哇方面进行的石田挺进队等的进攻一起，成了大东亚战争中地面特攻战法的嚆矢。……

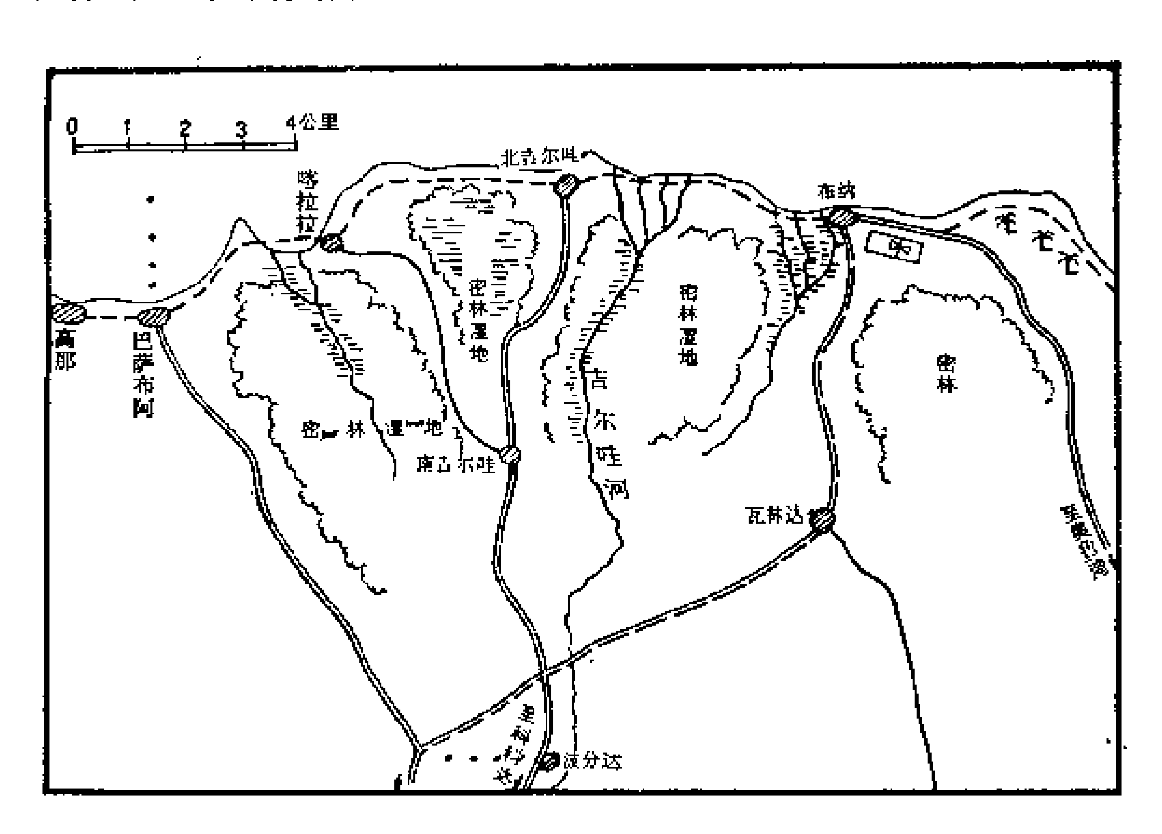
注：事实上美军正在以陆军师替换瓜岛的海军师。

如前所述，瓜岛地面之敌倒比较平静，面对第17军来说最大的敌人却是饥饿。这使带着夺回瓜岛重任而来到腊包尔的第8方面军司令官对作战的前途感到极大的不安。因此，第8方面军与海军协同，对维持第17军的战斗力，特别是对确保补给这一当务之急倾注了最大的努力。如前所述，11月30日晚的滚筒运输没有达到目的，第8舰队司令长官为了应付瓜岛之急，12月3日亲自率领大型巡洋舰两艘、轻型巡洋舰、驱逐舰各1艘支援第2水雷战队司令官统率的由11艘驱逐舰组成的运输部队，断然在塔砂法龙卸载。中途虽然也遇到敌军的干扰，但水雷战队终于成功地将搭载的1,500

个滚筒投入了海中。实际上能够捞到陆上的只有其中的约三分之一。但无论如何，这次运送是瓜岛期望已久的滚筒运输的首次成功。

在滚筒运输的同时，还进行了潜艇运输，但因敌鱼雷艇的攻击遭到损害，12月9日便被迫暂时停止了。先前基本上是靠潜艇搭载的大型机艇卸载，后来为了缩短卸载时间，不得不研究和驱逐舰运送一样将橡胶口袋或滚筒投向海岸的办法。

另外，当时布于威尔岛的布因停泊地，曾经是对瓜岛作战和补给的中转基地。第8方面军和第8舰队想把这里作为基地，沿中部所罗门群岛设置小型舟艇的链锁基地，利用夜间的舟艇运输来确保对瓜岛的补给。



夺回瓜岛准备工作的核心，是在中部所罗门增建机场。正在修建中的孟达机场12月15日虽已建成，但因敌机来袭频繁，为了用作作战基地，还需加强对空防御和增加机场数目。于是，便拚命地侦

察适于建设新机场的地点，结果在克伦班哥罗岛南部发现了合适地点，同月15日陆海军协同开始了修建工程。

另一方面，鉴于促进增援部队的第6师团等的输送任务紧急，联合舰队根据陆海军中央协定，以高速运输船编成了丙号运输部队，令其担任运输这些增援部队的任务。

〔**确保布纳地区的努力**〕　在布纳地区，横山大佐经过大约10天左右艰苦的退却之后，过了11月20日，将进到巴萨布阿西侧高那附近的步兵第41联队召集到吉尔哇方面。但该联队的兵员这时已减到3百名左右，根本不能成其为确保布纳地区的主力部队。11月26日以后，新担任东部新几内亚方面作战任务的第18军司令官，鉴于布纳方面事态的紧迫，按既定计划，决定派独立混成第21旅团和第38师团的炮兵约1个大队紧急增援该方面。这些部队原定在月暗期间以驱逐舰分4批运去。

28日驱逐舰的第1批运输由腊包尔启航向巴萨布阿停泊地进发，但次日(29日)在丹皮尔海峡遭到敌机B17的攻击，4艘中的2艘受到损伤，于是不得不放弃原来的计划。第2批运输于12月1日夜平安驶进巴萨布阿停泊地，但因敌机执拗的攻击，无法登陆，只好赶忙将登陆点改为北方的库牟希河口附近，但仍不能避免敌机的追踪，因而只有大约运送兵力的一半——山县旅团长以下约425名得以登陆。

第3批于12月8日试行，但由于敌机的干扰而终告失败。第4批于14日，约870名增援兵力在曼巴勒河口登陆成功。但是为了解救布纳地区补给的困窘，同时运送的约1千个滚筒，次日(15日)晨白白地成了敌机扫射的目标。

上述运输的实际成绩只约有计划的三分之一。然而对新几内亚的驱逐舰运输却不得不到此结束。因为瓜岛方面需要驱逐舰、和以莫尔兹比为基地的敌B17飞机的威力，使在布纳方面担任运输

任务的驱逐舰的损失增大，致使第8舰队不得不放弃对该方面恢复运输的企图。美军所夸耀的空中堡垒B17，事实上用我陆海军战斗机的机枪是击不落的，从这时起，它已成了东南方面最大的威胁。

11月下旬暂时停止了强攻的敌人，从12月初开始，在巴萨布阿、南吉尔哇及布纳各条战线上，在炮击、轰炸的密切配合下恢复了进攻。靠第2批运输在库牟希河口登陆的山县旅团长指挥的约4百名部队，首先为救巴萨布阿之急沿海岸疾进，12月6日以来攻击了巴萨布阿西侧地区的敌军。但在尚未取得效果时，巴萨布阿的约8百名守备队，尽管在山本队长的指挥下英勇奋战，终于12月8日，在敌军的猛攻之下全部阵亡。

这样，我三角形背水之阵的底部西翼便丢掉了。敌军的沉重压力自然加到南吉尔哇和布纳地区上来。特别是敌人利用观测机的炮击和轰炸是我军无法制服的。加上地势低湿，构筑阵地极其困难。阵地里的官兵在敌军的不间断的空袭和炮击之下，只好整天在水深没腹的战壕中作战，连睡觉的工夫都没有。

情况尽管如此悲惨，我一线部队仍然坚决死守阵地，屡次挫败敌人的进攻。特别是从吉尔哇地区多次派遣针对敌炮兵阵地和敌司令部的挺进攻击队，通过肉搏进攻弥补了我炮兵火力的不足。

然而，我军主要以精神力量支撑的战斗力毕竟有一定限度。在南吉尔哇方面，敌军终于完全包围了我守备部队，切断了该阵地和后方的联系。横山大佐以步兵第41联队、独立工兵第15联队和野战高射炮第47大队等部队在南北吉尔哇的中间地区设置新阵地，阻止了敌军的北进。野战高射炮第47大队8月以来在吉尔哇担任防空任务，曾击落敌机数十架，使敌人把吉尔哇叫作飞机的坟墓，而今这支部队将高射炮换成步枪进入了阵地。

在布纳地区，美军将其主攻指向机场南方及其西北地区。12月

5 日，我阵地的一角被突破，20日，尽管我军进行了奋战，布纳终于落入敌手，布纳守备部队也完全陷于孤立。

另外在补给方面，饥饿临头了。原来，自 9 月上旬以来，一次也未对南海支队进行补给运输，登陆以来的补给是以登陆时运送的粮食来补充的。因此，第18军与第 8 舰队协商的结果，自12月中旬末开始对曼巴勒河口进行潜艇运输。如今布纳地区和腊包尔之间，落得只能靠潜艇来联系了。

布纳地区的上述困境是当时以确保布纳地区为唯一任务的安达第18军司令官所不能坐视的。安达中将本想在运送独立混成第21旅团部队时一同到布纳地区去亲自指挥战斗，但这一决心却遭到想要让他指挥即将到来的新几内亚全面作战的今村方面军司令官的制止。

〔加强确保新几内亚后方重要地区〕 布纳方面东部新几内亚的作战原来只以腊包尔为基地来进行，东部新几内亚本身的作战态势是极其薄弱的。因此，大本营也认为有必要加强这种态势，在11月18日的指示中特别提到了要占领确保马丹、威瓦克等地一带。然而，第 8 方面军在行使统帅权以后，还没有余力立即执行这一指示，便迎来了12月中旬。

可是到了12月中旬，连靠驱逐舰对布纳进行运输都极其困难了。另外，前此调归其属下的第 5 师团的步兵 3 个大队已估计可能到达腊包尔，便于12月12日向第18军下达了占领威瓦克、马丹以及新不列颠岛西端的吐鲁布和在该地附近建设机场的任务。除上述步兵 3 个大队外，还把第 31 野战筑路队编入第 18 军司令官指挥下。

据此，第18军司令官企图以步兵第11联队第 3 大队占领威瓦克；以步兵第21联队第 3 大队及步兵第42联队第 2 大队占领马丹；另外以第31野战筑路队的主力占领吐鲁布，命令这些部队 16 日由

腊包尔启航，主要靠海军舰艇运送，18日分别在各自目的地登陆。这次行动除天竜号一艘沉没外，没有受到大的损失。这些部队登陆后开始建设机场。恰在这前后，海军以陆战队一部占领了丹皮尔海峡西岸的芬什哈芬。

另一方面，佛恩湾西北部的莱城及萨拉摩阿自昭和17年(1942年)春以来已由海军部队确保，自12月前后由第7根据地队约1,200名担任守备，没有配备陆军部队。该地有原设的机场，且拥有良好的港湾，因而在将来再次发动莫尔兹比作战时具有用作有力根据地的条件。特别是到了12月下旬，布纳方面战况告急以后，更加感到有必要加强确保这一地区。据此，第8方面军司令官先于12月21日命令第18军司令官：要确保莱城、萨拉摩阿以西新几内亚的重要地区，加强该方面的战略态势以准备以后的作战；接着28日又令其先以一部在莱城、萨拉摩阿附近登陆，随后以主力在马丹方面或莱城、萨拉摩阿方面登陆，并将第51师团编入其指挥下。

于是第18军司令官决定在第51步兵团长冈部少将之下，以步兵第102联队及炮兵1个大队为基干的部队编成冈部支队，急速派往莱城、萨拉摩阿地区，并开始了这项准备工作。准备由当时陆续进到腊包尔的第6飞行师团(师团长板花义一中将)的战斗机来担任掩护。

3. 大本营从瓜岛撤退的决心

〔夺回瓜岛的努力化为泡影〕 如前所述，第8方面军行使统帅权后挽回颓势的努力以及与此有关的战况是，除占领了新几内亚方面后方要地之外，情况基本上是令人悲观的。然而12月下旬的开头，大本营仍未采取决定性的步骤——放弃夺回瓜岛的方针，23日又令将朝鲜的第20师团和华北的第41师团调转东南方面，前

者编入第17军，后者编入第8方面军的战斗序列，同时将第51师团调属第18军。大本营海军部也在同一天将向来按联合舰队的军队划分编成的东南方面的部队加以编制化，以此组成东南方面舰队，以便于与第8方面军协同配合。该舰队司令部的主要干部仍由第11航空舰队的干部兼任。舰队司令长官是12月新接替塚原中将担任第11航空舰队司令长官的草鹿任一中将。

可是，早自同月中旬起，以后应如何处理瓜岛问题就成了大本营和当地驻军深入研究的对象。尽管12月中旬靠驱逐舰对瓜岛的补给运送取得了部分成功，但以这样一点点的运输量对驻瓜岛的约3万兵力，连正常补给的最低需要都满足不了。瓜岛的官兵由于缺乏粮食，战斗力正在日渐降低，哪里还能准备下一步作战，简直是处在濒于饿死的状态。

在中部所罗门建设航空基地和加强空军兵力工作，与当初大本营的期待相比，进展也很迟缓。如前所述，12月15日已在克伦班哥罗岛南部开始建设机场，但由于敌军的干扰没有进展，预定从12月下旬开始的航空作战根本不可能。另外，陆军第6飞行师团也未能如期进到腊包尔。实际情况是，12月26日，其战斗队才首次得以参加对布纳方面的进攻。

第8方面军与东南方面舰队曾就夺回瓜岛的作战多次进行过图上战术演习。为了对瓜岛的敌空军进行航空歼灭战和取得制空权，需要组成短兵相接的进攻兵团和运输军需品的船队，以这个问题为中心进行了研究。但并未找到能向瓜岛运送所需兵力和军需品的确切办法，于是不得不承认作战的成功只能依靠万一的侥幸。

对指挥夺回瓜岛作战直接间接具有重大影响的布纳方面的战况，进入12月下旬以后已没有确保的希望了。即至12月25日前后，布纳守备队只能确保机场中央附近及本部附近的狭小阵地，守备

队长已开始作全体战死的准备。对整个布纳方面兵力的补给，虽已尽量利用潜艇运输，但一直没有得到改善，和瓜岛一样，处于死尸一般的官兵只靠精神力量在坚持战斗的状况。当时这方面的敌军兵力正在逐渐增强，据判断，美澳军各约有1个师团，在爱克尔巴格中将直接指挥下，以迅速占领布纳地区为目标，正在顽强继续进攻中。

〔决心从瓜岛撤退〕 大本营也逐渐判明了上述情况，给夺回作战的前途投下了暗影。临近12月末，终于迫使大本营放弃了夺回瓜岛的念头。现在大本营已经认识到，夺回瓜岛几乎是不可能的。而且也料到，如果硬要强行这项非常困难的作战，一旦再遭到失败，其后果将是如何的严重。这种场合的作战上的不利，现实的损失以及士气上的不良影响，当然是重大的。另外，在整个11月到12月期间，关于船舶问题争论不休的国力和作战之间的调节问题也是需要寄与重大关心的事情。这样，大本营便得出了这样的结论，即不如将有限的战斗力用于加强后方要地以图后策较为有利。

12月28日开始把这一意图加以具体化。当天大本营为缓和瓜岛方面的紧急状况，在从瓜岛撤退的含义下，命令第8方面军使第17军调整现在的战线，为以后的作战占领适当的后方要线。于是，在12月31日的御前大本营会议上作出了最后的决断。当天决定的以后东南方面作战的指导方针大致如下：

一、在所罗门群岛方面停止夺回瓜岛的作战，大约于1月下旬至2月上旬期间撤退在瓜岛的部队。

然后确保新乔治亚岛、圣伊萨贝尔岛以北的所罗门群岛及俾斯麦群岛。

二、在新几内亚方面迅速加强莱城、萨拉摩阿、马丹、威瓦克等作战据点，并大体攻占和确保斯坦列山脉以北的东北部新几内

亚的重要地区，然后主要准备对莫尔兹比方面的作战。我布纳附近的部队，根据情况向萨拉摩阿方面撤退，确保所需地点。

大本营确定上述新的方针时，对整个形势的判断根据大致如下：

一、在东南方面，敌人可能首先企图攻占我陆海空作战根据地腊包尔，为此在所罗门群岛方面将要扫清我在瓜岛的兵力，沿所罗门群岛北上；在东部新几内亚方面，将企图首先占领布纳附近，接着将主要从海路攻占莱城、萨拉摩阿附近，突破丹皮尔海峡，然后与所罗门群岛相策应，攻占腊包尔，进而企图沿新几内亚北岸攻占菲律宾。

二、在澳北方面，敌人将与东南方面相配合，伺机攻占阿鲁、丹尼巴群岛，并逐步向新几内亚西岸扩展地盘，企图首先攻占新几内亚或加大对该地的压制。

三、在印度洋方面，将图谋尽快夺回若开，加强航空作战，并大约在雨季结束前后以英印军主力进攻英帕尔正面；另以重庆军进攻掸邦地方，东西策应以企图夺回缅甸；在此期间将伺机夺取安达曼群岛的重要地点，努力确保孟加拉湾和安达曼海的制海权。

四、将加强整个南方水域的潜艇作战，并将断然对我资源要地进行空袭，以妨碍我国力的增强。

〔**K号作战协定**〕 大本营决定上述方针后，进而进行了必要的研究。昭和18年(1943年)1月4日向联合舰队司令长官和第8方面军司令官下达了大致按照上述方针制定的命令，同时以“K号作战”的名义指示了有关瓜岛撤退作战的陆海军中央协定，其要旨如下：

一、现正在进行的、结合再次进攻瓜岛所做的进攻作战准备应迅速作好，借以促进撤退作战的准备，并使之便于隐蔽企图。

二、首先迅速调整第17军的战线，将战线收缩到后方要线。

三、直到撤退作战开始之前，用各种方式继续加强补给，以保持驻瓜岛部队的战斗力，并在运输上述补给时撤退瓜岛上的病号。运输上述补给和撤退病号主要由海军负责。

四、陆海军协同迅速修整所罗门群岛方面的航空基地，随时推进航空兵力，以加强对瓜岛方面的航空攻击。

五、结合上述航空作战，同时兼用尽可能多的舰艇和其他船舶，尽各种手段向后方要地撤退驻瓜岛部队，其日期大致为1月下旬至2月上旬之间。

六、要特别注意保持关于本作战的机密。

这样，包括从瓜岛撤退的新作战方针便决定下来。这个决定的主旨是：撤退现在不利的瓜岛和布纳的第一线，努力确保比较容易补给的以腊包尔为中心的所罗门群岛的要地和以莱城、萨拉摩阿、马丹为中心的东北部新几内亚的要地，作为一系列作战根据地。就是说，大本营加强确保东南方面的方针丝毫没有改变。

随着上述方针的决定，大本营全面改变了兵力的运用，首先迅速将预定增援第17军的第20师团的开往方向改为新几内亚，接着将第41师团也用于新几内亚，其运输任务由联合舰队的丙号运输部队担任，从而迅速加强了新几内亚的战略态势。

4. 从瓜岛撤退

〔撤退准备〕 随着大本营决定从瓜岛撤退的方针，联合舰队和第8方面军由向来一心想夺回瓜岛，来了个思想大转弯，不得不实行对日军来说从未有过的海上退却。在敌军优势的空军和舰艇的妨碍以及地面部队的追击之下，退却是否可能，对此很有疑问。事实上对联合舰队来说，将当时仅有的30几艘驱逐舰的主力用于

这次撤退作战，重打消耗战，未必是良策。

然而这次退却，无论从对驻瓜岛官兵的道义上来说，还是从全军士气的角度来看，都指望它绝对必须成功。而成败的关键主要在于海军。联合舰队司令长官将基地航空部队的大部和联合舰队所属驱逐舰的大部(22艘)集中在东南方面，命令东南方面舰队指挥这些部队担当瓜岛撤退作战任务。另将潜艇部队也部署在这一方面，使其协助撤退作战。此外，命令第2舰队在特鲁克待命，保持伺机出动的态势。

撤退准备作战根据第8方面军和东南方面舰队的协定，于1月14日开始。当天夜里由第38师团步兵第230联队补充兵员临时编成的矢野大队，从腊包尔用驱逐舰运到了瓜岛。当时瓜岛的状况是，如不投入新锐兵力，即使要把战线保持到撤退完毕也是不可能的。

第8方面军的撤退命令由与上述运输兵力同行的第8方面军参谋井本熊男中佐首先向第17军司令官作了传达。这项命令要求第17军从瓜岛撤退，然后确保所罗门群岛的要地，在该方面确立坚固的战略态势。半年多来为夺回瓜岛已竭尽全力、并为此丧失了万余名部下的第17军司令官是否能愉快地同意从瓜岛撤退，这是第8方面军司令官所担心的一个问题。而第17军司令官却干脆抛弃向来的想法，決心为一意遵奉敕命而倾注全力。

另一方面，为使撤退作战易于进行，航空作战也于1月14日开始，25日以后特别加强起来。27日陆军飞机也首次参加所罗门方面的作战，断然空袭了瓜岛。1月下旬前后，东南方面的航空兵力陆军约达100架，海军约达200架。但敌人的增势也很显著，所罗门、新几内亚方面合起来约可达430架。特别使我航空作战指挥感到困难的是新几内亚方面的大型飞机即B17。这种B17仍然是我战斗机不能对付的。另外，敌军的机场分散在瓜岛、拉比、莫尔兹比以

及布纳南方等地区，因而不可能一举就压制住，这也是我航空作战不活跃的一个重要因素。

还有，1月上旬前后已基本上建成的孟达、克伦班哥罗等机场，也因敌舰炮的射击，尽管我做了很大努力还是不能使用。这样，东南方面的制空权仍然掌握在敌军手中，我航空作战主要成了对瓜岛机场的夜间空袭和对我运输部队上空的直接掩护及侦察警戒等，对敌机场只能零散地进行大举空袭。

另一方面，由潜艇、驱逐舰对瓜岛进行的补给运输也在继续。除以前的橡胶袋、滚筒的运输方式外，1月25日首次试用了运货筒（用潜艇搬运的自动式货筒）方式。濒于饿死而靠这种煞费苦心的补给运输才勉强维持着生命的第17军，1月22日夜以后开始收缩地面战线，至27日前后大体集结在埃斯贝朗斯、卡民勃附近，准备从海上撤退。

〔**撤退的成功**〕 1月29日，海军航空队在圣克里斯托巴尔岛南方约40海里的海上发现了强大的敌舰队，立即加以捕捉攻击，给以相当大的损害，次日（30日）继续进行攻击。据报，两天的综合战果是：击沉战舰3艘、巡洋舰2艘、重创巡洋舰1艘〔注〕，这一战果鼓舞了我当地部队的士气。

注：据美方正式报告：损失是重巡洋舰1艘沉没、驱逐舰1艘受伤。

30日和31日预定对瓜岛进行航空总攻击，但因天气不良未能进行。31日晚，腊包尔反而受到敌机空袭，一下子遭到了损失约50架飞机的重大损害。因此，第8方面军和东南方面舰队便不待航空总攻击，决定按预定计划实行第一批撤退。2月1日，由第3水雷战队司令官统率的20艘驱逐舰断然实行第一批运送。这些驱逐舰损失了两艘，但运送却取得了成功，搭载第38师团、军直部队的一部、病号以及海军部队等，2月2日返回到肖特兰岛。敌军曾试图以海

上部队和飞机进行阻拦，但由于我航空部队的奋战将其击退。

第2批运送于2月4日、第3批于2月7日进行。都很顺利，没有受到什么损失。第2批把军司令部、第2师团以及军直属部队的大部，第3批把残余部队分别撤退到布干威尔岛。从瓜岛撤退的总人员，陆军为9,800名，海军约830名。

这样，怀着很大疑问开始的从瓜岛的撤退，由于各部队的努力和幸赖敌军把这次运输误认为增援运输，完全出乎意料地圆满结束了。然而，这一成功并不能补偿自昭和17年(1942年)8月7日开始以来约达半年之久的瓜岛作战的全面失败，只不过仅仅给瓜岛部队带来了在道义上尚可满意的安慰而已。事实上瓜岛作战是陆海军协同作战的第一次大败北。

约经半年之久的陆海军拚命夺回瓜岛的努力，终因力竭而败退下来，这时被迫进行战略退却的意义是深刻的，而围绕瓜岛的各次战斗所蒙受的现实损失也是不容轻视的。瓜岛地面人员的损失陆军约为20,800名，海军约为3,800名，海军仅在对瓜岛运输作战中就损失驱逐舰5艘、潜艇2艘，另外战舰3艘和驱逐舰19艘分别受到了中小损伤。尤其同时考虑到优秀的基地航空部队所受的巨大损失时，可以看出，海军战斗力的对美比例已显著地减低了。

5. 自布纳地区的撤退

〔布纳守备队全军覆没〕 如前所述 昭和17年(1942年)12月下旬，布纳守备队已处于最后关头。面对这种困境，腊包尔的海军航空部队自22日起开始了对布纳方面的进攻。至12月底，共进行了8次制空攻击、两次舰船攻击。特别是26日和27日，新到达腊包尔的陆军战斗机也首次参加了攻击。然而布纳地区上空制空权的基本形势却仍然没有变化，敌机肆无忌惮地对地面反复进行了攻击。

大本营鉴于上述布纳方面的情况和与瓜岛相比其迫切程度居于次要地位，因而在12月23日部分修改有关东南方面作战的陆海军中央协定时指示：可根据情况将布纳方面的部队撤到萨拉摩阿方面。东南方面舰队根据这一指示，28日命令布纳守备部队向吉尔哇地区撤退。第18军也命令在巴萨布阿西侧地区的独立混成第2旅团长火速驰援，但为时已晚，守备队自25日以来已陷入敌军重围。

过了年，战局愈益进入最后阶段，1月1日，守备队本部已暴露在敌人坦克的直接攻击之下。全体官兵直到卫生兵断然进行肉搏进攻才击退了敌坦克。但到当天傍晚，残存的战斗人员陆海军总共已减到10名上下。因此，陆军部队指挥官山本大佐和海军部队指挥官安田大佐于1月2日晨携手冲入敌阵，至此布纳守备队全军覆没。

〔**吉尔哇地区的苦战**〕　先有巴萨布阿的失陷，现在又有布纳守备队的全军覆没，于是美澳联军对吉尔哇地区残存日军的进攻更加激烈了。12月20日到达当地的新任南海支队长小田健作少将接替横山大佐，主要指挥南吉尔哇方面的战斗；独立混成第21旅团长山县少将担任全面的指挥，同时直接指挥对由布纳方面西进的美军的战斗，但战况只是日加悲惨。

我整个阵地被置于敌炮兵的中距离射程之内，连医院都不能设置在安全地带。粮食早已匮乏不济，从昭和17年（1942年）末起到18年（1943年）5月，约有1周期间连续处于断炊状态。至曼巴勒河口，虽然还有微不足道的潜艇运输，但为将粮食运到吉尔哇的大型机艇燃料却耗尽了。现在，吉尔哇地区的情况是：全体人员都是病号。情况尽管如此，但吉尔哇地区的官兵却一心祝愿友军挽回颓势，继续进行着殊死的搏斗。

然而进入1月中旬，这种束手无策的长期防御，也逐渐达到了极限。敌人的进攻发挥了无限的物质力量，把陆海空三军的战斗

力都集中在我狭小的阵地，试图将我军斩尽杀绝。1月9日 我步兵第144联队防守的南吉尔哇阵地终于失陷。敌军趁势包围我中央阵地，开始由西侧迂回向我登陆根据地的北吉尔哇蜂拥扑来。对东侧的美军，我步兵第170联队的部队以少胜多固守了阵地，但如今随着西侧战线的崩溃，吉尔哇地区的整个战线便开始瓦解了。

〔吉尔哇地区的撤退〕 当时，第8方面军正在腊包尔为准备瓜岛撤退作战作最大的努力。尽管吉尔哇地区迟早也要撤退，但为了不给方面军视为重点的瓜岛撤退造成不良影响，方面军希望其撤退的时机最好与瓜岛同时，或在它以后。然而如今第8方面军司令官面临上述吉尔哇地区的战况，并又看到前述冈部支队1月7日成功地登上莱城，便下决心从吉尔哇撤退，1月13日向第18军司令官下达了这一命令。

方面军的上述命令下达后，第18军司令官当天命令吉尔哇部队：大致于1月25日前后开始撤退，令独立混成第21旅团的主力向曼巴勒河口地区撤退，令南海支队的主力向莱城、萨拉摩阿附近撤退。尽管下达了上述的撤退命令，但却没有协助这次撤退的海军舰艇。即使有，在敌B17猖狂活动的海域从海上撤退也是不可能的。因此，第18军司令官采取了如下措施：一方面敦促已自腊包尔出发正在沿新不列颠南岸长途跋涉的舟艇部队迅速前进，一面将冈部支队中的两个步兵中队派到库牟希河口，令其掩护吉尔哇部队的撤退。

可是，发自腊包尔及莱城的舟艇机动并不容易，结果估计，撤退只好依靠吉尔哇部队自己的力量来进行。而且，吉尔哇地区的战况已处于最后关头，1月16日，北吉尔哇落入澳军之手。山县少将和小田少将两司令部之间的联络如今也濒于危殆，估计能继续进行有组织的战斗也不过在这几天之内。我军尚能控制的海岸线已被压缩到2千米左右。于是山县少将决定，冒着弹雨将需要紧急处理

的重病号用舟艇后撤，然后凡能站起步行的人员于20日晚毅然突破敌阵，在陆上寻求退路。19日下达了陆路突围的命令。

至19日，敌我战线犬牙交错，传达转移的命令都极其困难了，但通过冒死传令才好不容易把命令传达了下去。20日夜，突破了敌战线的各部队向首次退却目标的库牟希河口前进。无路的密林、潮湿地带的转移极尽艰苦。加上由于长期战斗和粮食不足造成的体力消耗，行军非常缓慢。至2月初前后，各部队才大体在库牟希河口地区集结完毕。南海支队长小田少将当转移时在吉尔哇自尽，和部下的英灵一起留在了该地。

由莱城疾进的冈部支队两个中队，23、24日前后已前进到库牟希河口地区，击退敌军的追击之后担任转移部队的收容任务。

转移部队开始继续向曼巴勒地区退却，2月7日，其殿后部队撤离了库牟希河口。2月8日，在曼巴勒地区集结的兵力，包括海军部队约达3,400名，与11月中旬布纳、吉尔哇地区战斗开始时及后来增援的兵力总计11,000名相比，约丧亡7,600名。

这样，自昭和17年(1942年)7月南海支队首战，在布纳地区踏上第一步以来，恰好经过半年，结果是日军丧失了布纳地区的地盘，被迫退到了曼巴勒地区。参加该方面作战的总兵力，陆军约15,000名，海军约2,900名(其中约2,000名，至11月中旬布纳地区战斗开始前，曾调去其他方面)，由于这些部队的努力，莫尔兹比曾一度在望，但终于不得不放弃布纳地区。究其原因，使人痛切感到在于我海空尤其是航空力量的劣势。

6．战局主动权的转移

〔**冈部支队进攻瓦乌**〕 当吉尔哇地区的日军经过殊死战斗正在进行悲惨的退却时，第18军对莱城、萨拉摩阿南方的瓦乌寄与期

望的一次攻击正在进行。如前所述，作为加强东部新几内亚北岸要地的一系列措施，在第6飞行师团战斗机队的强力掩护下，第51师团之一部冈部支队被运送到莱城，1月7日在该地登陆成功。该支队确保莱城、萨拉摩阿后，作为第2阶段的任务，受命进攻瓦乌。

瓦乌位于萨拉摩阿南方约60公里，以产砂金闻名。该地除有小型机场外，还有越过奥因斯坦列山脉通往新几内亚南岸的陆上交通线，此外还有通往曼巴勒、科科达方面的陆上道路。这对当时接受准备将来进攻东部新几内亚任务的第18军来说，是必须作为进攻的据点加以确保的地点。同时从防守莱城、萨拉摩阿地区的观点来说，也是作为前进阵地要加以占领的地点。总之对于第18军来说，瓦乌是攻防的要冲。但在昭和17年(1942年)末前后，已发现联合盟军正在加强该地防卫。因此，第18军司令官决定，在敌人得到加强以前迅速攻占该地，并将这项任务交给了冈部支队。

冈部支队长在莱城登陆后，综合各方面的情报，决定突破萨拉摩阿—穆保—瓦乌道路西侧的密林地带奇袭瓦乌，命令先遣队于1月14日、主力于16日由萨拉摩阿出发开始前进。前进开始时的兵力，除向莱城运输途中的罹难者及增援布纳地区的兵力外，为步兵第102联队的约两个大队的基干。

进攻部队途中虽因通过艰险的原始森林地带而意外地耗费了时间，但1月27日却在敌人尚未察觉中就进到了瓦乌东侧的高地。举目望去，瓦乌机场近在咫尺，奇袭似已成功在望。进攻部队决定次日(28日)晨开始进攻，便在黑夜里走下了原始森林的山坡。然而地形分外错综复杂，到第二天早晨，慢说机场，就连山脚也未能达到。部队为了躲避白天敌机的侦察，停止了前进。

这样便失掉了宝贵的28日。直到这天由于天气不良而未能空运增援部队的敌军，29日，天气一恢复，便从莫尔兹比不断将增援部队送往瓦乌。冈部支队原定28日傍晚开始行动，29日晨实行进

攻，但因地形不熟，日军再次失掉了胜利的机会。29日晨下了山的进攻部队了解到的情况是：机场还在西方4公里处。

30日凌晨以后，进攻部队对机场进行了强攻，但敌军的防守已很坚固，损失不断增大。加上这时由萨拉摩阿出发时携带的粮食已经告罄，至2月4日，敌我攻守易势，我右翼已濒于危殆。因此，冈部支队长感到有调整战线的必要，暂时与敌脱离接触，将进攻部队集结到后方约4公里的地方。

自1月28日以来，腊包尔军司令部已与冈部支队断绝了无线电联系，正在焦急地等待着该支队的报告，而2月6日得到的却是上述情况。因此，第8方面军尽管时值瓜岛撤退作战濒临末尾的重要时机，当天还是派战斗机10架到瓦乌上空，但为时已晚，且因兵力过于微弱，大势已去。

鉴于上述情况，第18军司令官决定停止攻占瓦乌，2月13日命令冈部支队迅速摆脱敌人，向穆保—纳索湾一线后撤，并确保该地区。冈部支队的后撤没有受到敌军的追击，2月下旬担负起该地区的守备任务，但进攻瓦乌的损失是巨大的。

这样，第18军司令官当时就未来作战的设想，即以莱城、萨拉摩阿为作战根据地，以瓦乌、曼巴勒地区为第一线，建立攻守兼备态势的期望，在其第一线右翼的瓦乌崩溃了。如今单纯固守曼巴勒地区已无意义。于是第18军司令官采取措施，命令在曼巴勒的独立混成第21旅团及南海支队等由布纳地区撤退的部队继续向莱城、萨拉摩阿地区撤退。这些部队于3月上、中旬陆续后撤完毕，但因全员均已处在患病状态，作为战斗力几乎指望不上了。

〔战局主动权转到敌手——后撤展开？〕 昭和18年（1943年）2月，东南方面的日军在各条战线上都迫切需要重整态势。去年6月，中途岛的败战，致使日军在这方面最后进攻斐济、萨摩亚的作战停止于萌芽之中，至此已可以看出战局主动权转移的征兆。接着，同

盟军的进攻，使日军尽管尽了最大的努力，终于不得不被迫从瓜岛和布纳第一线撤退。而且，第18军进行的、包括将来对莫尔兹比方面发动攻势具有准备意义的进攻瓦乌的作战，也主要在同盟军巨大的航空势力面前，特别是在其空运力量面前归于失败。

陆军省的代表在议会上说明这些战况时，不得不勉强解释说，这是遭遇战中的后退展开。事实是经过殊死的努力之后，在敌人的压制下被迫后撤的。而从结果上来看，能否使之成为后撤展开，在于以后能否将强大的日军主力展开于该方面，重新夺回主动权。

1月4日大本营的指示就包含着对现实主动权的转移的认识问题，以及以后努力夺回它这两个方面的内容。大本营现在已明确地认识到，东南方面的战局主动权已转入敌人手中，根据这一认识提出了夺回主动权的设想。即根据大本营的判断，在东南方面的整个正面，再次转入攻势已经是不可能了。因此，大本营将所罗门方面改作守势方面，而将其攻击方面放在东部新几内亚方面了。

〔着手防卫中北部所罗门〕 第8方面军司令官对东南方面的作战指挥当然也是符合上述大本营指示精神的。而第8方面军首先必须处理的第一件事就是加强所罗门方面的防御态势。由于以前的作战努力都集中在夺回瓜岛上，所以在决定自瓜岛撤退的1月上旬前后，中北部所罗门的防御是极其薄弱的。即在新乔治亚岛的孟达附近、克伦班哥罗岛以及圣伊萨贝尔岛雷格塔附近，虽然分别部署了约1个步兵大队担任着警备，但实际上却已变成了对瓜岛运输补给的联结基地而忙于兵站业务。在克伦班哥罗岛上另有工兵第5联队担负着修建机场的任务。在布干威尔岛南部的布因和肖特兰岛上，不过只有第2和第38师团的残留部队及船舶部队等协同所在的海军第8根据地队的部队，担负着警备和兵站任务而已。

鉴于上述情况，第8方面军决定，一旦决定从瓜岛撤退，就以

原为进驻瓜岛而在特鲁克待命的第6师团主力加强北部所罗门的防御，并令其收容第17军的主力。1月10日，命令该师团向布干威尔岛前进。该师团于1月20日以后陆续在布干威尔岛登陆。

接着，第17军司令官后撤到布干威尔岛以后，第8方面军司令官命令第17军司令官一并指挥包括第6师团在内的北部所罗门群岛所在部队，协同海军确保北部所罗门的要地，在该方面确立巩固的战略态势。第17军司令官以第6师团为防御北部所罗门群岛的骨干兵力，部署使其确保布干威尔岛南部要地、肖特兰岛、法吴罗岛、基埃塔附近以及布喀岛要地。

另一方面，在中部所罗门方面，在决定摧毁敌军进攻的主线问题上，第8方面军与东南方面舰队之间存在着思想分歧。陆军鉴于孤岛作战的补给困难，主张以北部所罗门为主线；对此，海军则主张拒敌于远距离加以摧毁，应以中部所罗门群岛为主线并加以确保，意见未能取得一致。因此，第8方面军将现散在于中部所罗门的陆军各部队暂先划归方面军直辖，通过恢复该方面部队的建制以及和新锐部队的调换等来加强其态势，在这个意图下分别采取了一些措施。在此期间，海军于2月中将主要以特别陆战队两个大队为基干的第8联合特别陆战队派往孟达。

第8方面军司令官令从瓜岛撤退的第17军司令部以外的部队陆续撤至腊包尔。但根据大本营的命令，决定除第38师团以外，这些部队均转送到菲律宾或国内以后再行整编。第38师团在腊包尔整编之后，预定担任腊包尔附近及新爱尔兰岛的防务。

〔**加强东部新几内亚的战略态势**〕 为了准备东部新几内亚将来的进攻作战，首先需要加强其战略态势。为此建设航空基地和设定补给路线乃是紧要的工作，而增强担任这项任务的兵力则是先决条件。决定从瓜岛撤退时，在东部新几内亚的后方基地，不过只有12月中旬刚刚派来的第5师团的步兵3个大队分散部署在马

丹和威瓦克而已。因此，大本营一经作出撤退瓜岛的决定，立即将预定投入瓜岛和腊包尔的第20师团以及第41师团改为调往新几内亚，已如前述。第20师团（师团长青木重诚中将）的约三分之二早在1月19日就乘海军高速运输船进到威瓦克港开始了登陆。第41师团（师团长阿部平助中将）的主力也乘海军运输船于2月12日在威瓦克开始了登陆。

这两个师团登陆后立即担负起修建新几内亚机场的任务。把修建机场的任务交给地面战略兵团，这在日军还是首次。但这两个兵团的官兵深体航空优先的意义，放下枪炮，操起锹镐，向热带大地开始了挑战。海军也在第20师团登陆的同时，将第2特别根据地队开进威瓦克，令其主要担当威瓦克海军基地的防务。

这样，第18军在昭和18年2月，作为东部新几内亚的作战兵力已拥有第20、第41及第51三个师团。为了准备将来的作战，如能将这些兵团的主力集中于莱城、萨拉摩阿地区就好了，但由于敌我空军力量悬殊的关系，不仅不允许这样作，而且由于进攻瓦乌的失利，萨拉摩阿已变成了直接第一线。鉴于当时的这一情况，第18军司令官初步制定了下述的作战方案，即将这3个师团中的第51师团主力配备于莱城、萨拉摩阿地区；将第20师团配备于马丹；将第41师团配备于威瓦克，在首先强化战略态势后，再派第20师团进抵莱城，与第51师团一起充当进攻兵力。

根据上述作战方案，第18军司令官先以第20师团的约三分之一兵力在步兵团长柳川少将指挥下编成柳川支队，2月乘大型机艇进抵马丹，担任打开从陆路进入莱城的准备任务。这个柳川支队前进得很顺利，但第51师团主力从腊包尔向莱城的运输却成了一个重大问题遗留下来。

第五章　适应形势发展的对德意施策

1. 关于印度、阿拉伯的日德意三国共同宣言问题

〔**对英的基本设想**〕　与德意合作，首先尽快迫使英国屈服，这是大东亚战争开始时日本指导战争的重要因素。

为了迫使英国屈服，希望德国继续封锁英国，并相机直接断然在英国本土登陆。但这种愿望并不是轻易能够达到的。日本认为，当前有必要将在亚洲和欧洲分别构成各个战局的日德意三国的力量直接联系起来，使之在英国最感痛苦的方面发挥作用。具有这种可能性的地方，从地理上看是印度，而且印度是大英帝国能以推行战争的主要支柱，其归趋如何处于足以左右英国命运的地位。

然而，日德意三国通过武力直接影响印度局势将超过目前各战场规模的限度，因此，主要要以三国对印度的向心战略态势的压力为背景，从政略上加以解决。针对印度和阿拉伯的日德意三国共同宣言问题就是含有这种要求而提出来的。

〔**对英的具体设想**〕　如前所述，原来期望对英先胜的具体设想在于，一方面期待德意对近东、北非①、苏伊士方面的作战取得进展，另一方面首先通过政略和破坏通商等手段切断英、印、澳之间的联系，然后驱逐缅甸的英国势力，促其独立，进而利用这两个

① 原文作北亚，显系北非之误。——译者

成果，鼓励印度独立。

根据这种设想，日本推行了各种政策和措施。如前所述，随着南方初期作战的进展，在昭和17年(1942年)1月10日的大本营政府联席会议上作出如下决定："对印度，以切断与美英之间的交通、拒绝协助英国和积极开展反英运动为目标，结合作战的进展逐步加强施策"。接着于1月15日陆海军之间商定，基于上述决定的对印施策主要由大本营陆军部担任。另外，1月18日缔结了《日德意军事协定》，日本陆海军与德意国防军的作战分担区域界线定为东经70度一线，结果印度和印度洋的大部分都包括在日本方面的作战区域之内。

当时在印度，受日本陆海军在南方迅速取得战果的影响，反英趋势逐渐发展，英国本国围绕印度问题的苦恼也正在逐渐深刻化起来。

〔**首相敦促印度崛起**〕 2月15日，成功地完全攻占了新加坡以后，次日(2月16日)，东条首相在贵众两院正式会议上提出印度问题说："拥有几千年历史和光辉文化传统的印度，今天也处在应挣脱英国的暴虐统治而参加大东亚共荣圈建设的绝好时机。帝国期望印度将作为印度人的印度恢复其本来的地位，对其爱国的努力将不惜给予援助。如果印度不顾这种历史和传统，不觉悟其担负的使命，仍然为英国的甜言蜜语和诱饵所迷惑，听任其驱使，我不禁为印度民族将永远失掉其复兴的机会而感到忧虑，"敦促了印度民众的崛起。

后来到了3月，印度的对英形势一步步趋于恶化，英国终于派克里浦斯国玺大臣前来印度，开始了英印会议。但英方提出的《印度自治领方案》遭到了印度方面的激烈反对，4月2日，印度国大党终于拒绝了英国的提案。

在这中间，3月12日，东条首相再次提到印度问题，强调"印度

民众正面临着是作为印度人的印度担负起建设共荣圈的光荣任务，还是永远在美英的桎梏之下呻吟的这种进行抉择的最后关头”。

另外，日本陆军怒涛般地进攻缅甸，3月8日攻占了仰光，海军部队3月23日在安达曼岛登陆，控制了孟加拉湾，日军从海陆两方面对印度的威胁日益增大，4月5日我海军部队终于出击印度洋，空袭科伦坡，9日强袭亭可马里，竟击沉了英国航空母舰竞技神号。

与这些对印度的军事行动相关联，6日，东条首相再次发表了如下的切望印度崛起的谈话。

“前者，皇军占领了缅甸的要冲仰光，又占领了既是印度洋东部的战略要冲、也是印度独立志士流放地的安达曼群岛。下次即将对英国在印度的兵力及军事设施加以痛击。

“这样，帝国断然惩罚美英的决心正在逐步付诸实施。如果印度仍然处在英国军事控制之下，则帝国为击溃英国而进行的攻击，使印度蒙受巨大的战祸也是不得已的。帝国本来不想以4亿印度民众为敌，因而对此时蒙受战祸的印度民众，实不胜同情之至。

“帝国对印度的真意，我早在3月12日的帝国议会演说中已经阐明。即我确信，今天正是印度民众为建设‘印度人的印度’，竭尽全力确立印度的本来面目的绝好时机。

“如今当英国在印度的势力即将被摧毁之际，我再次期望，印度的领导人乃至印度4亿民众，应避免为注定要没落下去的英国的甜言蜜语所迷惑而蒙受无谓的战祸，肯此天赋的良机，为粉碎英国多年的羁绊，真正实现‘印度人的印度’而奋勇前进。”

〔**就针对印度、阿拉伯的共同宣言的研讨**〕 在这以前，为阐明轴心国对印度和阿拉伯的一致态度，德意方面曾屡次向日本政府提议，希望发表一个《日德意三国共同宣言》。对德意的提议，日本

认为如不结合实际行动则没有价值，因而只限于发表密切结合作战进展的总理的声明和谈话来阐明日本自己的态度。但如前所述，现在已经形成了日本陆海军可以从缅甸和印度洋方面直接向印度施加压力的态势，所以便酿成了可以响应德意提议的空气。这样，以前外务省正在研究的《关于印度及阿拉伯的日德意三国共同声明草案》便在4月11日的大本营政府联席会议上提了出来。

在会议上，首先研讨了发表该声明的利害关系。

害处是：

一、德意尚未向印度伸手，因而日本有单独承担责任的危险。

二、印度人对德意没有好感，因此，日本也将被一视同仁，从而有恶化对日感情的危险。

益处是：

一、可以击毁日德意三国在印度问题上存在着意见分歧的宣传。

二、可以阐明轴心国并无领有印度的意图，从而可以扫除印度人的疑虑。

权衡上述利弊，结果决定发表声明。关于其时机，外务省的意见是，以克里浦斯的英印会谈失败后为好，但最终的一致意见是：不拘泥于上述情况，应尽快与德意开始谈判以便尽快发表。然而与德意谈判的结果，根据情况可能还会拖延，但认为那也无妨。另外根据谈判的结果，有关细节的词句修改，决定由外务省负责。该声明的内容决定如下。

〔**日德意三国共同声明草案**〕 印度和阿拉伯虽都具有光辉的文化传统，但却成了英帝国主义压榨的对象，至今尚在其桎梏下呻吟，这实在是现代文明的最大污点。这是祝愿各民族各得其所，为建设世界新秩序而战的日德意三国深感遗憾的。

英国之所以拥有庞大的帝国，固然专靠它无与伦比的伪善欺

骗与老奸巨猾的分而治之政策，同时也仗恃它的武力，这一点当是印度和阿拉伯的民众所熟知的。而如今英国在东亚的军事据点已完全被毁灭，在欧洲，英国的势力早已被德意轴心方面所肃清。

面临历史性悲惨下场的英帝国，妄图利用印度和阿拉伯的民众及其美丽的国土，使之站在防卫自己的前线。这可以说是印度和阿拉伯的危机，而这次克里浦斯的策划将使危机更加增大。

如今印度和阿拉伯是要成为英帝国的走狗，为走向灭亡的英帝国效劳到底，还是起而将宿敌英帝国主义赶出印度和西南亚，从而建设光荣的印度人的印度、阿拉伯人的阿拉伯，实在是印度和阿拉伯民众必须作出决断的时候。

英帝国是日德意共同的敌人，三国将坚决为打倒英帝国主义而奋勇前进。因此，印度和阿拉伯充当走向灭亡的英帝国国防的据点，是三国所不能默然视之的。

日德意三国现严正声明：三国并没有在印度和阿拉伯取代英国的野心，三国所希望的是，要迅速实现印度人的印度、阿拉伯人的阿拉伯，印度人和阿拉伯人作为自由的民族早日重新为世界文化作出宝贵的贡献；印度人和阿拉伯人如果起来为获得自由而奋勇前进，希望日德意三国援助时，三国将不惜给予一切可能的援助。

〔德意的踌躇——宣言暂时搁置〕 外务省根据上述决定，对德意两国政府开始了谈判，但德意方面尽管先前曾热心提议，却没有马上同意的迹象，通过5月3日大岛、里宾特洛甫的会谈才终于弄清楚，德意方面内心目前对发表这个宣言并不热情。

因此，外务省在5月6日的大本营政府联席会上，就里宾特洛甫外长解释的情况作了如下说明。

一、印度另当别论，如果发表与德意有关的阿拉伯、其他近东方面的宣言，担心容易暴露轴心国方面的作战企图。

二、另外，上述宣言对目前关系极其微妙的土耳其、叙利亚、

埃及等将产生较大的影响，所以希望暂时先等一等。

三、意方也表示：在目前德意的武力尚未达到该方面的情况下，发表这样的宣言还不是时机。

针对上述解释，大岛大使质问："那么，认为其时机是什么时候？可以设想在今年秋季前后？"对此，里宾特洛甫外长说："倒不想拖到那个时候，不过，主要要看今后的形势。"

鉴于上述经过，外务省觉得：

一、本案本来是德意方面提出的问题，帝国当初并没有轻易予以答复。稍迟了些时日才提出了这个方案，因此，不无失去时机之感。

二、另外，后来的形势变化也不无使德意方面重新考虑的情况。

三、另一方面，帝国已两次由总理就本案作了说明。

根据上述理由，认为德意方面既然已经这样讲了，就没有必要再去勉强重复东条的声明 提议将共同宣言暂时搁置起来，结果决定："当前没有必要匆忙强制德意方面发表共同宣言，暂将本案搁置起来。"这样，日本决定根据以前总理声明的精神，按自己的方针处理。

〔**印度反英的激化**〕 在日德就印度问题交换上述意见期间，印度的反英形势更加激化了。4月10日，根据克理浦斯妥协方案召开的英印会议也决裂了。次日（11日），国大党和伊斯兰教联盟一致决议拒绝英国方案，克理浦斯的使命完全失败。另外，美国派往印度的特使路易·约翰逊对尼赫鲁的工作也未获成功。到6月10日，印度西北部的信德地方发生了反英暴动；同月15日，印度独立大会在曼谷召开，后来甘地不与英国合作的主张风靡了整个印度；8月9日，甘地、尼赫鲁、阿札德等20名国大党领袖遭到英国官宪逮捕，从而进一步加快了反英运动的发展。

2. 德苏媾和问题与德国要求日本参加对苏战争

〔**以苏联为中心的日德关系**〕 大东亚战争开始后，以苏联为中心的日德关系在各自的立场上存在着本质的矛盾。德国希望日本积极地牵制苏联，而日本则与此相反，以与苏保持和平安宁为基本方针。进行着两个正面战争的德国那样希望是理所当然的，而正在将主要军事力量投入对美英战争的日本，希求尽量避免刺激苏联也是很自然的。

这一本质的矛盾在日德共同进行战争的道路上成了引起许多问题的因素。另一方面，苏联不是日德的共同敌人这一特殊关系，在没有绝招结束这场战争的外交方面，虽然微小但却令人抱有一线希望。德苏媾和问题以及德国希望日本参加对苏战争的问题，就是这种复杂的日、苏、德关系的产物。

〔**日本对德苏媾和的态度**〕 日本对德苏和平问题的基本态度，正如昭和16年(1941年)11月15日大本营政府联席会议上决定的《关于促进结束对美、英、荷、蒋战争的草案》中所明确的那样，就是“根据德苏两国的意向，使两国媾和，将苏联拉入轴心国方面”。后来在昭和17年(1942年)3月7日的大本营政府联席会议上，讨论初期作战告一段落后的战争指导问题时，决定“在现在形势下不斡旋德苏媾和”。

然而东乡外务大臣却认为，本案是日本战时外交的重要课题，如果通过外交手段，有导致结束战争的机会，其能否成功另当别论，确信除此以外别无其他途径。在这种思想指导下，继续对德苏两国采取了留有余地的措施。

3月23日，驻德大岛大使会见希特勒，了解到本年春季德国在

战争指导上的意图，在报告其会见结果时，要求明确告知日本今后的战争意图。另外，以前外务省曾就德苏媾和问题征询过大使的意见，对此，4月8日大岛电告："德苏无实现单独媾和的可能性"。

对上述大岛电的复电，因为是战争指导上的重要问题，所以以外务省为中心在陆、海、外主管者之间进行了研究，得出的结论是：没有必要改变过去3月7日大本营政府联席会议决定的《今后应采用的战争指导大纲》的路线；另外，就德苏媾和问题探询德方的意向也是不可行的。因此，就复电内容应在以前大本营政府联席会议决定的范围内由外务大臣来处理，取得了一致意见。

〔**斡旋德苏媾和空气的高涨**〕 5月1日，原驻苏武官山冈道武陆军大佐的归国报告提出了下述结论：或是通过德苏和解将苏联拉入轴心国阵营，或是通过日德苏战争彻底摧毁苏联，如果不能作到两者之一，对日本来说，苏联将是这次战争最大的也是最后的致命之症。到了5月，日本对南方要地的初期作战大体结束，对外围要地的积极作战准备也在顺利进展。似乎与此相呼应，5月11日德苏战线重开，呈现出活跃的情况。

这前后，在陆军统帅部，杉山参谋总长、田边参谋次长、田中第一部长等领导人中间对德苏媾和的关心逐渐深切，并单独在统帅部内进行了研究。但进入6月，由于继中途岛败战之后推迟了F·S作战等太平洋战局的变化，这一研究也未能具体化。这样，在日本方面处于战略优势的形势下斡旋德苏媾和的机会终于没有到来。

〔**拒绝对苏参战的要求**〕 7月20日，驻德大岛大使拍来传达里宾特洛甫外长随着德苏战争的演变，切望日本参加对苏战争的电报(大岛电第881号)。对此，日本当然早就心中有数，但为了沟通有关当局的意见，7月25日在大本营政府联席会议上讨论了《答复德国的根本态度》一案，并作出了如下决定。

《关于答复德国的问题》

关于德方对战争指导上的要求，根据下列要旨进行处理。

一、关于北方问题

帝国对北方问题坚持既定方针，一面作万全之准备，一面尽力防止引起对苏战争。

二、关于印度洋问题

帝国尽量对追使英国屈服的作战倾注全力，向完成三国共同战争的目的迈进。

由陆军佐藤军务局长说明：本案将决定电复大岛大使第881号来电的大纲。与会者之间经过如下的质疑和答辩，按原案作出了决定。

东条总理：在第2项中有向追使英国屈服方向迈进的字样，这是否意味着去年11月决定的《关于促进结束对美英荷蒋战争的方案》的第一方针中"……摧毁美英的根据地，以实现自存自卫，进而采取积极的措施"云云的"积极的措施?"

海军冈军务局长：是的，是构成其方针的一部分的。

贺屋藏相：关于北方问题，将来是否也打算继续按第一项所载的方针来贯彻下去?另外，我想德苏单独媾和也并非绝对不能实现，对此如何考虑?希望再稍作进一步的说明。

陆军佐藤军务局长：今天的形势还没有达到"瓜熟蒂落"的程度，因此，准备仍按既定方针进行。

贺屋藏相：所谓追使英国屈服的作战，我想是指印度洋作战，陆军对印度将作如何打算?

海军冈军务局长：这个原案只是决定了大纲性的方针，具体问题尚需今后作进一步研究。

根据上述决定，东乡外务大臣把对大岛大使的回电草案作为

议题提出，一致同意发出下列谅解电报。

〔**对驻德大岛大使的回电**〕 回电如下：关于来电第881号。

帝国当前的目标在于完成对美英的战争。为此，要加强对美英的作战，并在南方确立不败的态势，同时要巩固我在中国的地位。因此，去年7月2日帝国政府通告德方的精神并无变化，此时必须尽量保持北方的安宁。当然，如果万一对方首先挑起事端，将断然予以回击，经常作好充分的准备。但考虑各方面的形势，认为在目前事态下，要避免缓和对美英的压力，出兵北方，扩大新的战争正面。

对此请领会上述含意，按下述趣旨答复德方。

一、目前在德苏战场上，德国已取得了惊人的战果，这确是帝国不胜庆贺的。最近德国方面联系德苏战争的进展提出其见解，对此帝国政府将以深切的关心加以谅解，同时拟对上述问题表明帝国政府的见解。

二、自去年12月帝国对美英开战以来，帝国对美英的作战在太平洋和印度洋上加重了对美英的压力，对完成日德意三国共同战争正在做出重大贡献。对此，相信德方也不难谅解。

三、另一方面，帝国关于解决目前美英在东亚的前哨据点的重庆势力问题也不得不付出巨大的努力。最近中国大陆直接成为美英方面对日反攻据点的倾向已逐渐明显起来。

四、今后帝国将对迫使英国屈服的作战更加倾注力量，向完成三国共同战争迈进。然而，另一方面，尽管迄今已取得了伟大的战果，但美方的反攻却仍然很顽强，因此不仅有必要进一步努力加强今后的作战，而且另一方面，帝国一面要使敌方不可能利用南方资源，同时对获得和利用这些资源要付出更大的努力。目前只是刚刚就绪。

五、总之，帝国在目前形势下，对苏联采取积极的方针势将使

帝国的力量过度分散，不仅对大局不利，且有减轻帝国在东亚对美英的压力，以至增加美英对欧战斗力的危险，同时将给美国的对日反攻制造有利条件，这也是很不利的。

因此确信上述措施并非三国战争指导上所应采取的方针。不过，帝国对北方当然有万全的准备，以前也以此尽可能将苏联牵制在东方，并且今后也想这样做。

六、因此，希望德方谅解，开战以来帝国所采取的方针是，将我方全力集中使用于认为对完成日德意三国共同战争最为有效的重点上，在目前形势下，我在保持安宁的同时，一面坚持将苏联的力量牵制在东亚的方针，一面在太平洋和印度洋上努力加强对美英的作战。对此，希望德国方面也能充分谅解：从大局着眼，这是完成日德意三国共同战争最为有利之处。

此电已经政府大本营联席会议批准。

与上述议题相关联，会上就德苏媾和问题，东条总理与东乡外相之间有如下一段对话。

东条总理：大岛大使在另电中说："照此下去，德苏两国有单独媾和的可能"。我想现在尚非其时，但大岛大使既然提出了这样的问题就应该加以研究。为了不使德苏未经我方谅解就单独媾和，是否有必要再叮问一下？

话虽如此，过早把这个问题提出来，由于关系极其微妙，不能不慎重对待。假如通过某种渠道可以将德苏引向和平，若是另外有适当的国家，倒另当别论，现在日本与苏联处于友好关系，日本与德国又是同盟关系，所以，我想帝国处于引导媾和的极为有利的地位。

东乡外相：是这样。不过，出面调停，苏联若不主动提出来，很难办。佐藤大使赴任时，曾详细向他谈过迄今有关德苏媾和问题的经过情况，并让他注意，如提出这话时切勿失去时机。这是个相

当困难的问题，所以要仔细加以研究。

上述对德答复决定后，可否通告意大利，曾一度成了问题。东乡外相主张："如果通告意大利，有立即泄露秘密的危险，因此，以只通告德方为好"。根据这个意见，结果大家一致同意不通告意大利。

3. 向德意派遣联络使节

〔联络使问题——陆军的希望〕 在就斡旋德苏媾和、德国要求日本参加对苏战争等日德意三国共同战争指导上的重要问题，通过电报不断进行对话期间，认为有必要向德意两国派遣通晓日本最近情况的少数联络使节，分别辅佐驻各该国大使及陆海军武官，以利于指导三国共同战争，这种意见首先在陆军统帅部里提了出来。

当时陆军统帅部已经逐渐看到征兆，与过去估计相反，美英将提前进行反攻。因此，无论如何也要设法除掉来自北方苏联的定时炸弹似的重压。另外，德苏战线的现状虽然正在向有利于德方进展，但想以德方的压倒胜利来赶快结束战争根本办不到。由于这些理由便产生了希望这时德苏间实现和平的热情。因此，认为有必要派遣使节充分沟通三国的意见。然而，对陆军统帅部的这一意图，最初海军和外务省方面都有难色，因而始终没能具体化。

为了密切日德意三国的联系，以前曾计划利用飞机。7月2日上午4时20分，意大利飞机在华北包头安全着陆，三国通过飞机的联系首次实现。关于德国飞机的飞来虽曾多次进行交涉，但至9月26日，接到大岛大使的电报说：日德联络飞行暂时不可能实现，因此只好作罢。当时德国军部似乎不同意把航空资材和人员用于作战之外。

8月5日，接到大岛大使同里宾特洛甫外长会晤情况的报告，这次会晤是围绕日本答复德国拒绝参加对苏战争进行的。这个报告给人的印象是，有必要将日本的国内情况首先向大使以下作详细说明。因此，在有关当局中间又重新掀起派遣联络使的议论。另外，8月10日，大使和武官分别拍来关于德军进攻高加索的电报。大岛大使电称："据里宾特洛甫说，德意将占领整个高加索"；坂西陆军、野村海军武官电称："约德尔说，德军只占领北高加索"。另据8月13日坂西、野村武官电："德方提出要设置独立于驻东京大使之外的德方武官府的意见，"由此使人感到德方国防军与外交部之间存在着意见分歧。这些情况也促进了派遣联络使的议论。

然而，9月7日，大岛大使电称："德对最近日本似在策划德苏媾和深感不快。"另据大岛电："里宾特洛甫说 据俘虏供称，最近从远东苏联领土西调5个师。对德国来说 西调5个师等，算不了一回事，不过，果尔，德国不能不予以极大的关注。德国怀疑日本是否给了苏联过分的保证"。这个电报使调停德苏媾和、派遣联络使的问题暂时中断了。

〔**日德在战争指导上的意见分歧**〕 其后9月28日，大岛大使根据同里宾特洛甫外长会谈的结果，拍来有关指导今后战争的意见的电报。其主要精神是：战争要在1944年结束；在加强日德意各国长期不败态势的同时，有必要积极实现日德双方通过印度洋的联系，以确立轴心国全面的不败态势；而且日本要采取措施，以便明春以后随时进攻苏联，或使德国在英国本土登陆。遗憾的是，这个意见不过是一个脱离日本国力实际情况的希望而已。另据大岛电称：德国取得南方物资并不顺利，尤其食用油取得的很少，这对德国国民的粮食问题，进而对士气也将产生影响。为完成共同战争，希望给与某些援助和方便。

〔**对派遣联络使的态度**〕 这样，日本通告德方拒绝参加对苏

战争以后，日德之间的意见沟通，尽管双方出于善意，但总是不够圆滑。因此又回到当初的议题上来，即为完成共同战争，首先使驻德大使等认识国内实际情况是个先决条件。于是，派遣赴德意联络使的问题迅速取得了进展，在10月3日的大本营政府联席会议上，就《关于派遣赴德意联络使案》终于作出如下决定：

"为完成日德意共同战争，以利于加强三国密切合作关系为目的，尽快向驻德、意的帝国大使及陆海军武官派遣联络使。

"上述联络使的任务是，向驻德意的帝国大使及陆海军武官阐明对世界形势的判断，特别是阐明以帝国为中心的东亚的形势、开战的经过以及后来帝国的实际情况，并研究关于加强三国以后战争指导上相互协助的途径等问题。

"根据情况，还考虑派遣特派使节。"

就上述问题，首先由陆军方面的佐藤军务局长对原案的精神作了说明，并进而补充说明："派遣的方法，目前考虑利用意大利飞机的途径，但另外还可以考虑利用潜艇的办法和通过陆路派遣的办法等。如果利用意大利飞机，只能搭乘一、二人，所以目前正在考虑要求派两架来。由于联络使的组成还未确定，拟俟确定组成之后，在对其下达训令的同时，另行取得联席会议的批准"。另外，在质疑答辩时，永野军令部总长提出："这个联络使如果过分发挥敏捷的才干，连将来的事情也轻率地说定了可不好办，这方面希望予以注意"，对此，佐藤军务局长答复说："联络使不仅从海军方面也要派人，临行前还准备充分听取有关方面的意见，因此，请不必担心"。于是达成谅解，原案通过。

这样，迟迟没有进展的联络使问题终于决定派遣，但要实现还需时日。为了对付其后来自南太平洋方面的敌人的激烈反攻，如前所述，大本营和政府在战争指导上都遇到了许多难关，几乎无暇他顾。这时，德军在斯大林格勒周围也正在继续苦战，由于战力不

支，昭和18年（1943年）2月2日，终于被迫从该线撤退。至此德军完全丢掉了德苏战场的主动权。这一撤退使日、德、意三国在印度和阿拉伯方面直接合作、积极谋求迫使英国屈服的基本策略从根本上破灭了。恰好同时，2月9日，自去年8月8日以来历经半年反复殊死战斗的我军，也终于从瓜岛撤退了。这对日德两国来说确是苦难的时刻。

〔**联络使的人选与训令**〕 在这种形势下，尽快实现派遣联络使就成了迫切的要求。最后的人选定为陆军方面的参谋本部第2部长冈本清福少将、该部第15科科长甲谷悦雄中佐，海军方面的军令部小野田舍次郎大佐，外务省方面的书记官与谢野秀。在2月20日的大本营政府联席会议上决定给予这些联络使如下训令：

一、赴德意联络使须向驻德意的帝国大使及陆海军武官讲明对世界形势的判断，特别要讲明以帝国为中心的东亚的形势、开战的经过及其后的帝国的实际情况，并须研究关于加强三国今后战争指导上相互协助的途径问题。

二、特别要体会下列事项完成任务。但对驻意大使及武官应根据在德国的联络结果适当进行联系。

1．说明世界形势，特别是说明以帝国为中心的东亚形势时，应参照《对世界形势的判断》。（后述）

2．在说明开战后帝国的实际情况时，应对最近帝国国家物资力量，特别是其中的船舶、钢铁生产力、军需工业生产力、开发南方资源的实际情况等加以适当的说明。

3．在研究加强三国今后战争指导上相互协助的途径时，应就下列各项力求首先察悉德意方面的企图和实际情况。

结束对苏战争的对策。

为迫使英国屈服今后拟采取的对策。

迫使美国放弃战争意志的对策。

德意国力的现状及对将来的估计。

4. 援助驻德大使，解决关于日、德、意之间相互增强物资军事力量的具体化问题。

5. 出差期限大致预定为5个月。

〔再次拒绝进攻苏联的要求〕 在这之前，斯大林格勒濒于危殆时，在德国领导人中间再次发出了要求日本进攻苏联的呼声，大岛大使前后两次就这种气氛拍来电报。随着上述训令的决定，在2月24日的大本营政府联席会议上同意由谷外务大臣给大岛大使发出如下复电：

在目前形势下，德方衷心希望帝国对苏开战的实情，我方不难理解。但帝国要坚持去年发出的第588号电报所申述的帝国对苏态度，因此，希望充分领会上述精神，在与希特勒总统及里宾特洛甫外长会谈时明确加以说明。

关于本件的细节，用电报难以充分表达其意，因此，将由3月初预定从当地出发的联络使一行充分加以说明，望听取之。

另外，前发第655号电报（对德方要求物资一案）中提出关于我方在印度洋方面的作战问题，将由海军方面向贵处海军武官进行联络，望听取之。

〔联络使训令的补充〕 2月26日，为对给联络使的训令加以补充，在陆军、海军和外务省三者之间决定了《关于为完成三国共同对美英战争而加强相互合作的方针和措施》如下：

赴德意联络使应围绕下列各项研究为完成三国共同对美英战争而加强相互合作的各项方针和措施。

以下各项

一、日德意三国为分别在大东亚和欧洲建设新秩序，密切合作，尽可能迅速迫使英国屈服，迫使美国放弃其战争意志，以此为指导三国共同对美英战争的根本方针。

二、三国为完成共同的战争，应尽一切强有力的战争手段，为此：

（甲）三国首先迅速分别在大东亚和欧洲确立自强不败的态势，同时尽速加强通过印度洋和西亚的军事及经济的合作；

（乙）三国在进一步加强太平洋、印度洋、大西洋及地中海作战的同时，彻底加强海上交通破坏战；

（丙）三国为利于提高其综合战斗力，相互间应尽量通融和满足另一方所需要的原料、资材及技术等；

三、英（美）如果屈服，不立即与之媾和，三国应一致进一步加强迫使美（英）放弃战争意志的措施，并应采取诸如诱导美（英）的措施。

四、如英（美）向三国中任何一方提议停战或媾和时，三国在完全谅解之下遵照前项处理。

五、三国对苏联采取如下措施

（甲）德意尽可能彻底完成对美英的战争；

（乙）日本进一步加强对苏战备；

（丙）三国采取一切手段，阻止美英加强与苏联的结合；

（丁）德、意如果与苏联之间进行停战或媾和时，应预先与日本达成谅解。

大本营政府联席会议决定了联络使应携带的文件——《世界形势判断》（在下边叙述）。当天又对联络使携带的这一文件进行了补充，作为《针对有关进一步深入涉及将来世界形势发展的质疑的答辩要点》，在大本营陆海军部之间达成了如下谅解。

一、美英的动向如何

（一）美英对轴心国的攻势在东亚和欧洲方面均将愈加激烈化；

（二）根据情况，美英有可能将指导战争的重点由欧洲转向东

亚；

（三）在东亚，对美英坚决要求的美苏对日军事合作要严加注意。

二、美英能否屈服

（一）如果美英夺回对日战略据点、取得制海权的作战不能如意，以至消耗增大，战局呈现持久战状态时，则其对日的战斗意志将逐渐减退；

二、美英船舶因被击沉而减少其拥有量，将给美英方面的战争指导带来混乱，对其丧失战斗意志将有较大的关系。

三、欧洲形势的演变

（一）在欧洲，很可能敌我双方在均未受到致命打击的情况下，终于呈现持久战的状态。

（二）只要德苏之间的形势没有重大变化，德国将不会在英国本土登陆和进入西亚。

四、其他

随着战争的持久化，政治谋略将逐渐活跃起来，在德美英苏之间不无策划和平妥协的可能。

另外，关于日本的对苏态度，一如过去2月24日谷外相拍给大岛大使的电报所说，但鉴于这个问题的重要性，为了向德方说明，给联络使以活动余地，又于3月1日在大本营陆海军部之间达成了如下谅解：

决　议

保持对苏安宁从日德意三国指导战争上看来也有利。

理　由

一、为确立日本的不败态势（日德互相确立不败态势是三国指导战争的基础），需要完全扼制正面之敌美英的反攻。

当美英方面在东亚的反攻正在日加激烈，今后必须更加倾注

力量对付的时候，使帝国现在缓和对美英的压力而在北方扩大新的战争正面，这将白白给美英的对日反攻提供余地，并将扩大美英对欧洲的战争压力，这对德意也不利，因而是不适当的。

二、即使日本进攻苏联，因地势关系也不能击中其要害，且极有可能转为长期持久战，因而伺机与德国呼应极为困难。

三、日苏间挑起战端将使美国有机可乘，对日苏双方都不利，苏联也会了解个中的情况。

备注：当必须向德方说明帝国的对苏态度时，应避免涉及我方能否对苏作战，要大体按此要领适当地予以周旋。此件也应使大使和武官彻底领会。

这样便结束了必要的准备．冈本少将等赴德意联络使一行，3月10日从东京动身，由陆路经西伯利亚、中亚，4月13日到达柏林。这个联络使后来充分达到了目的，按预定计划，于10月13日就地解散。

4．昭和18年 2 月末的世界形势判断

〔**对世界形势判断的改变**〕　大本营和政府根据上年11月 7 日联席会议决定的《世界形势判断》推行了各方面的施策。但因遇上德军结束了斯大林格勒战役，我军从瓜岛撤退等战局上的重要转折，有必要大声疾呼地对赴德、意联络使提供最新情报，于是以昭和18年末（1943年）为限，对过去的形势判断进行了必要的修正，并于 2 月27日作出如下决定。

〔**世界形势的判断**〕　第一、美英的动向

美英将首先策划德、意的崩溃，摧毁帝国的大东亚建设；进而作好冲击帝国中枢部的准备，今后将愈加密切各方面的协作，使之一元化，谋求迅速增强自己的战斗力，逐步以其强大的兵力发动攻

势，企图迫使轴心国方面屈服。其攻势在昭和18年（1943年）下半年以后将逐渐达到高潮。在此期间，美国将把南北美洲纳入其卵翼之下，并将努力在实质上控制非洲、澳洲、印度、西亚、重庆政权等，企图战后称霸世界，从而强制推行遍及政略和战略的所有各种策略。根据这种判断，当前：

一、美英将与苏联合作，极力策划消耗德、意的战斗力，并使德国势力范围内的各国从其控制下摆脱出来，同时将主要努力从地中海方面对德形成包围，特别是突尼斯作战的发展对其成败影响很大。

另外，美英有可能针对挪威方面和伊比利亚半岛西岸开辟新战线。

在太平洋、印度洋方面，美国将与英国合作，以强大兵力进行夺回西南太平洋方面和阿留申方面我占领的各岛及缅甸的作战，同时从中国方面加强对日的反攻态势，并将竭力利用空军和潜艇作战破坏日本的海上交通。

另外，美英也很可能企图对帝国本土和占领地的要害部位进行空袭。

二、美英将尽力对苏提供物资援助。另外，美将秘密策划在东部苏联领土上获得基地。

三、美英将使尽各种手段督促重庆极力抗战。

四、美英将确保西亚和非洲方面，并将努力加强阻止日、德、意之间的联系。

五、澳洲将愈加坚定其战斗意志，实质上将在美国势力之下专靠美国援助，努力增强战斗力，继续对日抗战。

六、印度的反英运动，结合对甘地的处置，可能相当激化，但由于英国的镇压，当前看不到太大的成果，印度将仍然是对日反攻的基地。

第二、重庆的动向

一、重庆的抗战能力将逐渐减弱，并由于这次帝国对华处理根本方针的彻底实现，将使其抗日阵营产生相当大的动摇，但将坚信美英的最后胜利，还不会放弃其继续抗战的意志。

二、重庆今后将更加依赖美国的物资援助，努力与苏联合作，企图协助美英加强和促进它的对日航空作战，并协助美英夺回缅甸的作战，对法属印度支那有可能采取某种行动。

第三、德意的动向

德国将决心确立其不败的态势，尽力谋求削弱苏联的抗战能力，并一面确保大西洋、地中海方面的现在局势，一面加剧海上交通破坏战，以谋求美英在战争指导上发生混乱。

一、德军将进一步发动以打败苏军为目标的对苏攻势，但明年以后足以获得行动自由那种程度的痛击是难以期待的。高加索作战年内将是困难的。

二、德国对美英的交通破坏战，其成果虽时多时少不等，但目前阶段每月将大约可维持在60万吨左右。

三、只要希特勒、墨索里尼还在，连结德意之间的纽带就不会松弛。

第四、苏联的动向

一、苏联将仍然专注于对德战争，春季以后的作战或将陷于被动，但今冬将再次发动冬季攻势。

二、苏联当前不会主动向帝国挑战，也不会向美国提供军事基地。然而，对美国通过苏联东部领土运输援苏物资等有关的美苏针对日本的秘密合作要加以注意。

第五、中立各国的动向

一、土耳其将仍然争取维持中立。

二、西班牙将极力维持中立。

三、葡萄牙虽将力求维持中立，但根据情况，也有可能被拉入美英阵营。

四、阿根廷将被迫逐渐屈服于美国的怀柔政策。

五、罗马教皇的动静需要注意。

第六、欧洲和平

在目前形势下，德苏、德英之间任何一方提议媾和的可能性都很小，但随着战局的进展，对今后的动向需要注意。

另外，对轴心国方面小国的动向需要警惕。

第七、各国进行战争的能力

一、美英进行战争的能力

（一）美国可能维持战时兵力700万，目前人力资源将不会感到困难。

英国本土的人力资源大致已达到极限。

（二）美国进行战争的能力一两年内大致将达到顶点，但海军力量到昭和21年（1946年）前后将进一步上升。另外，随着转向战时体制，将在经济和社会上产生各种问题，但目前还很难看出由此将对其进行战争的能力带来重大影响。

（三）英国进行战争的能力目前将基本上维持现状。

（四）美英的军事力量依靠其海上运输力之处极大，因此，船舶的丧失将对其推行战争带来极大的影响。但按目前形势发展下去，随着美国造船能力的上升，美英的综合船舶拥有量将逐步趋向增加。

二、重庆的抗战能力

在现在的形势下，可以继续坚持消极抗战。

（一）人力资源丰富。

（二）财政经济虽极端困窘，但粮食和轻武器尚可自给，所以，不能由此而期望其抗战体制迅速崩溃。

（三）军队拥有地面部队约300个师（其中中央系约110个师），空军部队约有150架飞机。装备虽然低劣，但并不影响消极战斗。驻华美国空军部队最近达到90架，并正在逐步增加。

（四）蒋介石的地位还很巩固，其统帅能力尚未减弱。

三、德意进行战争的能力

（一）德国基本上可维持现有国力。

（甲）人力资源并不充裕，但粮食基本上可以满足其势力圈内的需要。

（乙）军需工业生产能力虽很充足，但部分军需资源的取得需付出较大的努力。

（丙）希特勒的威望很高，军民的战争意志也很旺盛，目前正举国一致誓赌国家民族的存亡，向完成战争迈进，但对维持占领地的治安、与国的指导等尚需付出较大的努力。

（二）意大利进行战争的能力虽多有依赖德国之处，但墨索里尼的政治力量仍然强固，因此，在现在的形势下维持其战斗力并无太大困难。

四、苏联进行战争的能力

今春以后，以现有兵力（低装备的狙击师370个、坦克6—7千辆、飞机4—5千架）进行对德作战是可能的。

在苏联东部地区仍将基本上保持现有兵力（地面部队约70万、坦克及飞机约1千辆、架）。

（一）人力资源虽尚有余，但今年野战军如遭受大的打击，明年以后将逐步陷于窘迫。

（二）今年末前后的军需工业生产能力将约达德苏开战前的60—70%。

（三）粮食虽已逐渐紧张，但还不至于发展到使国内秩序呈现紊乱的程度；

（四）斯大林的政治力量仍很强固，军民的抗战意志均尚在维持。

第八、综合判断

与上次的判断并无改变。（作者注：省略）

第五篇　南方重要地区的作战

第一章　加强东南太平洋方面的战备

1．丹皮尔的悲剧

〔81号作战计划——运输作战〕 如前篇所述，昭和18年（1943年）2月末前后，东南太平洋方面的战况是，我方正在拚命加强下一步作战，特别是东部新几内亚方面的战略态势。前述第20师团主力和第41师团主力成功地运到威瓦克，使人看到了加强马丹以西战略态势的曙光。然而加强莱城、萨拉摩阿地区仍是燃眉之急，亟待解决，因为这里的兵力只有从瓦乌地区撤退下来的冈部支队和正在从布纳地区撤退的各部队。

面对这种情况，第8方面军及东南方面舰队两个司令部，毅然决定把第18军的第51师团主力从腊包尔直接运往莱城。当时同盟军空军的威力正在丹皮尔海峡一带逐步增强，在这种形势下，这个决断使人感到有很大的危险性。为谋求海上运输的安全，曾研究了在马丹登陆的可能性，但由于登陆后从马丹向莱城前进要费时几个月，所以还是决定直接运往莱城。这次运输作战称为“81号作战”，从2月下旬起开始准备。鉴于预料这次行动的危险性很大，要动用该方面可能动用的全部陆海军航空兵力与海上兵力，由陆海军一致来完成这次作战，为此进行了准备。

这次作战的计划要点如下。

一、运送的兵力：第18军司令部。第51师团主力及其他陆军

部队约6,900名。陆战队补充兵力约400名。

二、运输的物品：弹药、粮秣及其他物资约2,500吨。

三、运输船：8 艘。

四、担任直接护航的舰队：第 3 水雷战队(驱逐舰 8 艘)。

五、担任直接护航的航空兵力：陆海军战斗机约200架。

六、航行计划：3 月 1 日自腊包尔启航，船队航速 7 节，取道新不列颠岛北方近岸航线，3 月 3 日下午 5 时驶抵莱城停泊地，3 月4日日出前卸载完毕。

第18军司令部为了把战斗指挥部推进到莱城，决定搭乘驱逐舰同行。

〔**航空力量相差悬殊**〕 据推测，当时东南方面的敌空军兵力，在南部所罗门群岛方面约有飞机230架，在新几内亚方面约有200架。后者的主力展开在莫尔兹比和拉比，部分展开在布纳、瓦乌地区，有逐日增强之势，并正在猖狂出击莱城方面。根据这种发展趋势，估计到6月时，东南方面的敌空军兵力将达到700架，尤以B17、B24为主体的大型飞机的威力令人可怕。地面兵力则是，敌在东南方面新近编成了第 6 军，暗示正在做发动大规模攻势的准备。对瓦乌地区正在通过空运增加兵力，2 月上旬其兵力已经达到3,000名左右。另外，布纳和奥鲁湾间的汽车路及奥鲁湾的装卸设施也已修建完成。看来，敌军正在积极准备从陆海两个正面进行反攻的迹象十分明显。

新几内亚方面的作战正呈现出以空军力量的搏斗为中心的遭遇战的状态。然而日军的航空兵力，陆海军各机种合在一起总共只有300架左右，飞机的补充还不足以填补损耗，再加上缺少基地和修理能力不足以及情报、通讯设施不完善等，发挥持续的战斗力是困难的。注定造成丹皮尔海峡悲剧的“81号作战”，其实就是在这种形势下展开的。

〔悲剧的始末——低高度反跳轰炸〕 为了事前防止预料中的敌空军的攻击，曾计划预先攻击布纳、莫尔兹比敌空军基地，但因天气作祟而停止了。船队完全信赖航空力量全力以赴的直接护航，2月28日夜按预定计划自腊包尔启航，约100架陆海军飞机相互交替地担任了直接掩护船队的任务。

3月1日，当船队驶抵俾斯麦海霍尔曼海角北部海面时，就开始与敌大型飞机发生了接触。这一天幸而没有受到攻击就过去了。可是第二天上午8时，大约10架B17飞机对船队进行了第一次攻击。搭载第51师团长中野中将及其以下1,500名兵员的旭盛号中弹沉没，搭乘人员中的800名得到2艘护卫舰的救护，先在莱城上陆。当天傍晚，船队遭到敌8架巨型飞机的第二次攻击。运输船野岛号遭到近弹爆炸而受伤，但并未影响航行。第二天（3日）上午7时55分，船队驶抵霍恩半岛克列钦海角东南30海里海面时，敌轰炸机约80架、战斗机约40架共约120架前来袭击。当时在船队上空的我海军战斗机有26架，战斗将近结束时又增加了14架。原来估计敌机可能实行超高度的轰炸 所以我战斗机都在高空待机。可是敌机却出乎我方意料之外，采取了低高度反跳轰炸的新战术（即将炸弹从低高度投到海面，利用水面反跳力使炸弹击中舰船的舷侧，水从舷侧破口浸入，使船沉没）。我方舰船误认这是鱼雷攻击而试作回避运动，但毫无效果。敌机的攻击长达1小时之久，结果7艘运输船全部和3艘驱逐舰起火沉没，其中驱逐舰时津风号上，乘有安达第18军司令官及其幕僚们。残存的5艘驱逐舰中的4艘，3日上午救护了生存者之后一度向北方回避，3日夜再次南下到现场，大力进行救护工作直到黎明，然后从丹皮尔海峡北上返回卡维恩及腊包尔。另一艘驱逐舰似于3日下午中弹沉没，完全断绝了联系。

结果是，因莱城、萨拉摩阿防守告急而急驰前来的6,900名（包

括步兵第115联队）官兵中，有3,664名丧生，有2.427名仅只身返回腊包尔，只有800名徒手抵达莱城。运输船满载的军需品和武器全部沉入海底，丧失了参加这次行动的大部分舰船。这样，准备孤注一掷的“81号作战”，便以悲惨的结局而告终。

2、从所罗门转向新几内亚

〔**主体作战方面转向新几内亚**〕 “81号作战”惨败的消息给了大本营以极大的冲击，结果使大本营把作战的指导重点明确地转向了新几内亚方面，使陆海军为在该方面确立作战极据地，真正一致地尽最大努力。即在新几内亚方面，自1月4日签订陆海军中央协定以来已逐渐增大了它的比重。大本营鉴于“81号作战”的失败，3月25日重新制定了《东南方而作战陆海军中央协定》，把它指示给第8方面军及联合舰队。

于是，此后日军的主要作战，从大本营到当地陆海军便都转向确保新几内亚尤其是确保莱城、萨拉摩阿要冲和准备下一步攻势方面，而所罗门、俾斯麦群岛方面则成了次要的作战面了。

〔**有关东南方面的新的作战协定**〕 摘录这个新的作战协定要点如下。

第一、作战目的

东南方面的作战目的在于确保和攻占该方而要地，确立优势并强韧的战略态势。

第二、作战指导

一、陆海军真正成为一体将两军的主要作战首先转向新几内亚方面，确立在该方而的作战根据地。此间，在所罗门群岛及俾斯麦群岛方面，加强防御，以确保现在占领的要地，随时击败来犯之敌。

二、新几内亚方面作战

1. 针对敌人来自空中与地面的攻击，确保莱城及萨拉摩阿附近的重要地点。为此，陆海军要竭力确保对该方面部队的补给，增强所在部队的战斗力。

2. 加强航空作战，努力歼灭敌人的空军兵力；同时，特别要极力坚持切断敌军在新几内亚东岸的运输增势，并要充分掩护我方的运输补给。

3. 为进行新几内亚方面的作战，陆海军协同，迅速整备并加强新几内亚及新不列颠方面的航空、防空、运输补给等所需的基地群，同时主要以陆军部队极力修整所需道路，并特别要促进军需品的储备，借以创建并加强从新几内亚至新不列颠西部一带的作战根据地。

4. 随着前项作战根据地的整备与扩充，增强莱城、萨拉摩阿附近的兵力及其他作战准备，以加强确保该方面的态势，并加紧整备其他各种设施，以准备以后主要对莫尔兹比方面的作战。关于以后作战的实施，另行商定。

三、所罗门方面作战

1. 加强新乔治亚群岛及圣伊萨贝尔岛以北各要地的防务，以确保并扩充现有态势，随时击败来犯之敌。为此，陆海军的地面防务作如下分工：

北部所罗门群岛——陆军；中部新乔治亚群岛及圣伊萨贝尔岛——海军。

（根据当地陆海军指挥官的协定，配备必要的陆军部队，划归海军指挥官指挥。）

2. 靠海军航空部队及潜艇作战切断敌人对瓜达尔卡纳尔岛方面的增援补给，同时努力削弱敌人的力量。

3. 陆海军协同，迅速确定对所罗门群岛方面进行补给的办

法，并努力修整布干威尔岛内所需陆上道路。

四、俾斯麦群岛方面作战

陆海军协同，加强新不列颠岛尤其该岛西部及斯鲁米（加斯马塔）方面的防御。为对新几内亚方面进行补给，迅速建成这里的海陆运输基地。

第三、航空作战

一、陆、海军尽各种手段，迅速增强航空兵力，同时谋求维持并增强战斗力，借以划时期地加强航空作战，万无一失地完成全面作战。

二、指挥航空作战时尤需努力综合发挥陆海军的航空战斗力。

三、在作战期间，尤其在昭和18年（1943年）9月以前期间，陆海军航空部队的任务分工如下：

1．陆军

（甲）协助海军掩护新几内亚方面的运输补给及掩护俾斯麦群岛方面的运输补给。

（乙）协助新几内亚方面的地面作战和防御，并切断敌人在新几内亚方面的登陆运输。

（丙）与海军协同，在新几内亚方面进行航空歼灭战。

（丁）协助海军切断布纳附近以北敌人的海上运输。

2．海军

（甲）切断敌人在新几内亚方面的海上运输，并与陆军协同进行航空歼灭战。

（乙）进行所罗门方面的航空歼灭战，切断敌人运输，协助地面防御作战及掩护运输补给。

（丙）掩护俾斯麦群岛方面的运输补给。

（丁）协助陆军尽可能掩护新几内亚方面的运输补给。

3. 俾斯麦群岛的防务主要由海军担任，陆军以其所在部队协助之。此外关于局部地区的防空，陆海军各以其所在部队相互协同进行之。

4. 根据需要，以陆海军航空部队对新几内亚方面陆海军部队实行空中补给。

四、使用兵力如下，应极力为保持并增强这些部队的战斗力而努力。

1. 陆军

第8方面军司令官指挥的约170架飞机，至9月约可增至270架。

2. 海军

东南方面舰队司令长官指挥的约240架飞机至5月以后约可增至340架，并根据情况，增加转用母舰飞机。

〔是新几内亚，还是所罗门？——进行调整的苦心〕 就这样，将主要作战移向新几内亚方面的战略思想，陆海军之间在协定上大体取得了一致意见，但原来海军重视所罗门方面的那种根深蒂固的思想是很难消除的。本来对担任太平洋方面作战与防务的海军来说，为了防守联合舰队的根据地特鲁克，确保腊包尔要冲的稳固是绝对需要的，因此，认为保持所罗门是必要的条件。因为容许美国空军把基地推进到距腊包尔不过400海里的中部所罗门，是海军最担心的。再者，海军由于海、空战斗力的基地和配备的关系，想把主要作战指向比较容易发挥其战斗力的所罗门方面也是很自然的。

另一方面，新几内亚无论从它对菲律宾及南方圈中枢的防御上来看，还是从它作为从新几内亚、新不列颠岛直到中北部所罗门群岛这条新战略线右翼支柱的意义上看，或者是从将来沿着陆地发动攻势的需要上来看，都处于当然应被重视的地位。而且总的说来，新几内亚比起所罗门群岛是更容易大规模运用陆军和发挥

其战斗力的。所以陆军倾向于要把主要作战放在新几内亚方面也是很自然的。

为要调整基于各自不同的使命与地位的战略思想上的分歧，在制定协定上双方煞费了苦心。

〔**第8方面军的命令**〕 今村第8方面军司令官4月22日将第17、第18军司令官、第6飞行师团长等直辖部队指挥官召集到腊包尔司令部，向他们下达了根据上述大本营命令制定的方面军命令，明确指示了方面军的企图和各军各师团的任务。其要点如下：

一、方面军当前的企图在于，与海军协同，确立新几内亚方面的战略态势，以准备以后的进攻作战，同时确保并加强所罗门群岛及俾斯麦群岛的现在态势。

二、第17军应与海军协同，依据下列指示，担任所罗门方面的作战。

（甲）担任北部所罗门群岛的防务，确保现有态势，并尽可能强化之。

（乙）在中部所罗门群岛海军担任防务的地区，有关在海军指挥下的陆军部队的作战准备，指挥该部队。

三、第18军须与海军协同，依据下列指示，担任新几内亚方面的作战。

（甲）确保莱城、萨拉摩阿方面的要地，保证对该方面的补给，以首先确立该方面战略态势的基础。为此，要迅速划定和修筑从马丹方面及新不列颠西部方面通往莱城方面的沿岸及陆上补给道路。

（乙）在马丹附近以面的东部新几内亚沿岸要地，设置并加强海运及兵站基地，以确实保证运输补给。另外，设置必要的航空基地。

（丙）上述态势确立后，逐步加强，准备以后的进攻作战。

四、第6飞行师团应逐步向东部新几内亚推进基地，并与海军协同，主要担负下列作战任务。

（甲）摧毁东部新几内亚敌空军势力。

（乙）直接掩护对东部新几内亚方面的海上运输。

（丙）根据需要，直接协助陆军的地面作战。

（丁）不断搜索东部新几内亚敌人陆上、海上交通情况，相机攻击这些交通线。

（戊）防守腊包尔。

（己）根据需要，对前线部队实行空中补给。

〔**加强新几内亚与腊包尔之间的联系**〕 第8方面军司令官除上述部署外，还为加强新几内亚、腊包尔之间的作战联系，4月派辎重兵第51联队主力到阿德米雷耳提群岛中的罗斯尼格洛斯岛修建机场。接着，5月将第65旅团（以步兵第141联队为骨干，旅团长是真野五郎中将）派往西部新不列颠的吐鲁布及温勃依岛，令其担任该地警备和修整机场以及负责向新几内亚进行舟艇运输的运输基地业务。

3．母舰航空兵力进到腊包尔与山本元帅的战死

〔**“伊号作战”——山本长官的前线指挥**〕 如上所述，昭和18年（1943年）3月左右，敌机的威胁日趋严重，我军向东部新几内亚及中部、北部所罗门群岛运输兵力、军需品已面临困难。不仅敌我兵力的悬殊情况有日益增大之势，而且加强第一线的防务也因不断受到空袭干扰而一再推迟。要打破这种局面，就要排除万难，压制敌空军，在我掌握制空权的情况下强行运输，并摧毁敌人的作战准备，这已是当前的燃眉之急。

于是山本联合舰队司令长官依据3月25日的陆海军新中央协定，决定以其麾下的全部精锐航空兵力强行实施本次作战，4月初在"伊"号作战的名义下，决定了作战要领如下：

一、使用的兵力

第3舰队的150架、第11航空舰队的155架。此外有两个舰队侦察机若干。

二、作战期间

第一期为4月5日至4月10日，在所罗门方面作战（X作战）。

第二期为4月11日至4月20日，在新儿内亚方面作战（Y作战）。

这些航空部队已分别在布因、巴拉勒，布喀、腊包尔、卡维恩基地展开。山本联合舰队司令长官4月3日自特鲁克动身进抵腊包尔，亲临前线指导作战。

〔**X·Y作战**〕 4月7日，"伊号作战"首先从"X作战"开始了。即以188架战斗机、轰炸机对停泊在瓜达尔卡纳尔岛的26艘敌舰船断然进行了攻击，击沉击伤其大半。在此次攻击中，我方也牺牲了21架飞机。

继"X作战"之后，4月11日、12日、14日相继进行了"Y作战"，取得了很大战果。即11日以94架战斗机、轰炸机攻击了正集结于奥鲁湾的敌舰船，击沉敌舰4艘，击毁敌机21架，我方仅损失飞机6架。而且在此次作战前后，以驱逐舰向吐鲁布的运输取得了成功。次日（12日）以174架的大型编队长驱直入猛袭莫尔兹比的敌机场和舰船停泊地，整个机场爆炸起火，消灭了28架敌机和1艘运输船。接着于14日为攻击停泊在米龙湾的敌运输船及拉比机场的敌机，以186架的编队一拥而上，取得了击沉击伤运输船10艘、击落敌机44架的战果。12日、14日两天我方不过只损失了飞机15架。这样，"伊号作战"取得了预期的战果，官兵的士气也大为高涨。

山本司令长官16日宣布"伊号作战"结束，并命令第3舰队的

母舰机和基地人员返回原队。

〔山本长官的战死〕 山本长官为了鼓舞“伊号作战”中英勇奋战的官兵士气，计划前去布因进行视察。4月18日上午9时，长官偕同舰队参谋长宇垣缠中将及其他幕僚分乘2架中攻机，由9架战斗机护航，自腊包尔出发飞往布因。长官一行的视察日程以“作战特别紧急电报”详细通知给了当地部队。可是当长官一行的座机飞临布因西方海面时，同已在距卡西里机场西北35海里上空严阵以待的30余架敌战斗机遭遇了。

转眼之间元帅座机被击落在布因北方的密林中，参谋长座机被击落在海上，造成长官战死、参谋长重伤、多数幕僚战死的大悲剧。这个悲剧是由于我方根本不晓得美军早已成功地译解了我海军的密码造成的，但当时并未能察觉到这一点。

海上总司令官山本长官的战死，给国民及海军官兵的士气带来了不小的影响。联合舰队暂由副指挥官近藤中将指挥，横须贺镇守府司令官古贺峰一大将被特任为山本大将的后任，4月25日以后就任。

4. 东部新几内亚战备的加强

〔加强莱城、萨拉摩阿〕 根据3月25日大本营因“81号作战”失败而发出的指示，第8方面军及第18军首先要全力以赴的是加强莱城和萨拉摩阿。

当时莱城、萨拉摩阿地区所在陆军部队有独立混成21旅团、南海支队及冈部支队等。这些部队由于在以往的作战中损耗很大，再加上补给不足及疟疾流行，以至处于几乎完全丧失了战斗力的状态。因此当时的当务之急是建立补给体制和增强新锐兵力。

联合舰队从当时仅有的20余艘潜艇中经常拨出4、5艘用来确

保莱城、萨拉摩阿地区的补给。可是仅靠这几艘潜艇，对将来预计增加的兵力来说是不足的，于是第8方面军及第18军开始着手开辟利用大型机艇运输的补给线路，这条线路是从腊包尔沿新不列颠岛北岸至吐鲁布，由此渡过丹皮尔海峡到达莱城。

关于派遣新锐兵力一事，打算在东南方面舰队的协助下，利用驱逐舰的鼠式运输方式把步兵第66联队及第51师团在腊包尔的残留部队运抵芬什哈芬，然后再使这些部队循陆路或乘舟艇向莱城前进，以加强莱城与萨拉摩阿地区的兵力。然而实际上即使利用驱逐舰向芬什哈芬运输，4月上旬由于敌机的妨碍已不可能，后来便不得不将登陆地点改为吐鲁布了。

〔**大型机艇运输也有困难——迟迟不能加强**〕 这样一来，从腊包尔向莱城地区增强兵力，大部分便不得不靠大型机艇渡丹皮尔海峡了。尽管船舶工兵部队作了努力，但运输效率不佳，每月运抵莱城的人员很少超过2,000名。以这个速度来增加兵力，除了抵消莱城、萨拉摩阿地区的死亡和送往后方的伤病员所余无几，该地区兵力的加强迟迟不得进展。事实上，直到6月末，莱城、萨拉摩阿地区所在的第51师团的战斗力还只有步兵1个大队、炮兵1个大队左右，并没有超过一个支队的战斗力。再者，曾经在新几内亚长期进行艰苦战斗的独立混成第21旅团及南海支队，根据大本营命令已离开新几内亚，分别调往国内和缅甸方面去了。

4月19日，把军司令部转移到新几内亚马丹的第18军司令官，鉴于上述状况作了如下部署：命令当时从威瓦克进到马丹地区的第20师团步兵第80联队的神野大队，从马丹出发，依靠大型机艇的沿岸运送，开辟前进道路进到莱城，以加强第51师团的战斗力。该大队预定于7月初到达莱城。

〔**修筑马丹——莱城道路——路途遥远**〕 可是，派遣神野大队走海路仅仅是一种应急措施，只是当时第18军所怀加强莱城地

区兵力的设想的一部分。第18军正在实行上述的使第20师团从马丹进入莱城的计划，而其采用的方法则是通过修筑汽车路来推进兵站线。

当时东南方面的陆军部队，面对敌机的攻击，迫切希望设法以陆路兵站线来替代脆弱的海路兵站线，进行陆军方式的作战。开辟这条陆路兵站线路，不仅对加强以莱城、萨拉摩阿为第一线的东部新几内亚的战略态势是必要的，而且对将来发动攻势当然也是必要的。这是陆军部队从以前东南方面作战中得出的一条重要教训。

第18军早就想修筑马丹—莱城间的道路，并已派出前一年12月在马丹登陆的步兵第21联队第3大队主力，于昭和18年（1943年）1月，边实地勘查、边向莱城前进。接着在2月，随着第20师团柳川支队进到马丹，开始了更为精密的调查。4月，在第20师团进到马丹的同时，便配备尽可能多的工兵部队正式开始施工。

计划中的路线是以马丹南方的波加基姆为起点，向南越过菲尼斯蒂尔山脉到达拉姆河谷，然后再经拉姆河及马卡姆河北岸地区进到莱城。其最近距离约为300公里，工程最艰巨处是菲尼斯蒂尔山脉。这个地区的菲尼斯蒂尔山脉虽然标高基本上在1,000米以下，但剑山刀谷绵亘相接，整个山脉都被从未砍伐的密林覆盖着。而我方筑路用的器材却极其糟糕，几乎没有可用的机械。即使是有，也要从帛琉装船运来，因而很难运到现场。情况尽管如此，官兵们仍然以随身携带的器具向大自然挑战，在菲尼斯蒂尔的山腰开出了一条羊肠小道。官兵们的劳苦无法形容，而每月的进展仍超不过30公里，通向莱城的道路前途辽远。

〔**开辟运输的作战**〕　这一年的1月7日，在新几内亚西部方面配置了第19军，同时将查亚普拉以东的新几内亚划作第18军的作战地区。东部界线即使限定在莱城地区，其全长最短距离仍

约为1,000公里(作者注：相当于从东京到北海道北端或到九州南端的距离)。面对这样一个广大地区，如今虽然第51、第20及第41师团的主力已分别在莱城、马丹、威瓦克地区大体展开了兵力，但将这些师团的余部和3月以来刚刚得到增强的军直辖部队运往新几内亚，却是一个有待解决的很大的问题。

当时向新几内亚运送兵力和军需品的运输基地是帛琉。最初第18军希望向马丹实行船队运输，但考虑到敌我空军力量的对比关系，位于马丹和威瓦克中间的汉沙便成了能够进行船队运输的最前方的地点。即使这个汉沙，5月间在卸载当中，船舶的损失也增加了。因此，到了6月就不得不把威瓦克作为最前方的卸载地点。

即使这样，船队运输还是不能顺利进行。为了便于海上及空中掩护，将运输船编成了由4至6艘组成的船队。为了减少船舶的损失，限定只在每月的月亏期进行运输，并限定卸载时间大致为一昼夜。要在这样短时间内完成船队的卸载，在卸载兵力方面也要付出极大的努力。所以，这个船队运输的确是一次需要陆海空三军紧密协同的作战。

运输情况既然如此，加上配备的船只也不够，致使约12万新几内亚作战总兵力的运输迟迟不见进展。事实上，即使象第41师团那样的战斗兵团，到了昭和19年(1944年)1月，才得以将其全部兵力集结在新几内亚。至于其他部队，或因部分兵员留在帛琉，或因重吨位的主要资材受到装船的限制，致使部队的编制与装备残缺不全，不能充分发挥其机能。

〔**各部队正置身于大海里的孤岛上**〕 运输既然如此困难，而在新几内亚登陆官兵所面临的，首先是在局部地区机动上的困难和对当地的开拓。即连结查亚普拉、威瓦克与马丹等地的陆上道路，只不过是些土著居民走的路，而且有许多河流横贯其间，这种

情况使这些基地宛然处于各自隔绝的孤岛般的状态。这些官兵借助缴获的澳制25万分之1的地图，为开辟陆路及水路和沿着这些线路向前运送军需品竭尽了全力。

如前所述，在新几内亚建设机场的工作，首先是由地面部队担任的。3月以后，第6飞行师团的修建机场部队陆续在新几内亚登陆，第18军部队仍然协助担任了机场的修建与整备工作。4月前后，随着马丹、汉沙及威瓦克岛等机场的大致建成，第6飞行师团的飞行队也开始逐渐向新几内亚移动其基地。

尽管官兵们战胜上述种种困难，做了极大的努力，但常常是好不容易建成的桥梁一夜之间竟被暴雨冲走。这种尚未开垦、充满瘴疠的新几内亚的大自然的威力，大大妨碍了我战略体势的确立，令人感到作战的前途不容乐观。

5. 对新几内亚脊棱山脉内机场的作战准备

〔贝纳贝纳、哈根的威胁〕 这时，第18军司令部重新提出了新几内亚方面陆军作战指挥上的一个重大课题。这就是发现了贝纳贝纳、哈根方面敌人的策源地与建议对此进行进攻作战。

所谓贝纳贝纳、哈根方面，是指新几内亚的马丹南方，介于奥因斯坦列山脉的主脉同俾斯麦山脉之间的高原脊棱地带。这个地带东西宽150公里，标高达2,000公尺，澳洲从战前就在开南兹、贝纳贝纳、威廉等地设置了机场。

第18军早已侦悉敌情报部队已进到贝纳贝纳地区并正在那里活动，因而注意了该方面之敌的动态，尤其是航空设施的整备状况。但从4月以来，才逐渐弄清，敌正在加强该方面的空军基地。至6月中旬，有情报说，澳洲军第3师团的大约2个大队已进到贝

纳贝纳，并正在使用和整备一部分已设机场。当时日军已发现的机场有大型机场7个，中小型机场5个。假如敌人加强这个基地群，作为战斗机的前进基地加以使用，那就等于在延伸到威瓦克、马丹、莱城、萨拉摩阿的日军的心脏部位插上一把匕首。特别是从航空作战上来看，连结丹皮尔、汉沙和威瓦克等地的我水上补给线自不待言，就连北岸的陆路联系也将受到威胁，各个重要地区将被截断陷于孤立，尤其敌人将得以对威瓦克实行战斗机、轰炸机的联合攻击，而我方则将不可能对该地实行船队运输。

第18军基于上述考虑，认为排除这方面的威胁是当前作战指挥上最紧要的任务，甚至考虑即使暂且改变原来的作战，牺牲确保莱城、萨拉摩阿的计划，也必须完成这项作战。第18军向第8方面军司令部和大本营提出了这一意见，两者对这种形势都很重视。于是大本营、第8方面军及第18军便一致研讨并准备对贝纳贝纳、哈根方面的作战。

〔**修改第8方面军的作战计划**〕 在讨论这个难题的同时，第8方面军把敌人逐渐明显地企图对东南方面整个正面采取攻势的状况同我方作战准备的进展状况加以比较，6月20日修改了作战计划。即在修改后的作战计划中，第8方面军重新命令第18军：在新几内亚方面要进一步促进原来方针的实现，即完成莱城、萨拉摩阿附近的防御体制，并推进攻占瓦乌的准备，以及加强马丹、威瓦克、芬什哈芬等后方要地的防御，另一方面要阻碍并压制贝纳贝纳、哈根方面敌人态势的加强，并促进对该方面的作战准备。对所罗门群岛及俾斯麦群岛方面的作战未作新的修改。对第6飞行师团，除要求继续执行原有任务外，还特别要求压制正在修建的贝纳贝纳、哈根及瓦乌方面的敌空军基地；另外还附加了一项协助第18军地面作战的任务。当时该师团的兵力仅有飞机100架左右。

〔第18军的作战设想〕 基于第8方面军下达的新任务，第18军反复研究了对贝纳贝纳、哈根的作战，至7月中旬归纳出一个方案，其设想如下。

以第20师团的主力自马丹方面首先攻占贝纳贝纳，继而进攻开南兹与威廉。在第20师团攻占贝纳贝纳的同时，以第41师团之一部自威瓦克方面进攻哈根。作战自9月上旬开始，约以1个月的时间达到攻占贝纳贝纳的目的，约以2至3个月的时间达到攻占开南兹的目的。根据情况，预料攻克开南兹还需使用一个战略兵团。为使这一地面作战易于进行，以航空兵力压制该方面敌空军基地，并以空降部队攻击贝纳贝纳、开南兹及其他需要攻击的敌空军基地。

〔作战的困难性〕 大本营方面主要为实行这项贝纳贝纳、哈根作战，决定划时期地加强东南方面的陆军航空兵力，6月下旬下令将在西南方面新编成的第7飞行师团(师团长须藤荣之助中将)编入第8方面军司令官指挥之下，并命令陆军第1挺进团进到帛琉。接着，7月28日新发布了隶属于第8方面军的第4航空军(以第6、第7飞行师团为基干，军司令官为寺本熊市中将)的战斗序列令。

不过，据第18军估计，要进行这次作战，仅攻占贝纳贝纳机场群就需要地面兵力3万人左右(大部分是负责运送补给的兵力)，要完成预定的全部作战任务还需要1万名以上的兵力，而且这要等待几个月以后、后方汽车补给路向前推进才有可能。当然，暂时需要拿出我全部航空战斗力予以协助。

另一方面，从整个形势看来，我防御上的致命弱点仍然在丹皮尔海峡西岸要地和莱城、萨拉摩阿地区，这是不容否认的。而敌军在贝纳贝纳、哈根等地区，正在集结3个师以上的兵力，必须估计到近期将开始攻势。也就是说，同盟军能否给我们以充裕的时间来实行贝纳贝纳、哈根方面的作战，战局的演变还不允许我们遽然

作出判断。

6. 加强所罗门的防御

〔**陆海军的防务分担**〕 另一方面，在所罗门群岛方面，如前所述，自1月以来已把第6师团加派到所罗门北部的布干威尔岛；把第8联合特别陆战队加派到所罗门中部的蒙达、克伦班哥罗；把第7联合特别陆战队增派到雷格塔，抓紧了强化该方面防务的应急对策。但由于敌海、空军的执拗的干扰，第8联合特别陆战队直到4月下旬，第7联合特别陆战队直到7月下旬才进驻完毕。

该方面陆海军之间的防务分担及指挥关系，按3月25日通过的《东南方面作战陆海军中央协定》，决定陆军担任北部所罗门群岛的作战，海军担任中部所罗门群岛的作战。并且决定中部所罗门群岛的作战由第8舰队司令长官鲛岛具重中将负责，该司令长官一并指挥第8联合特别陆战队及所在陆军部队；北部所罗门群岛的作战由第17军司令官百武晴吉中将负责。

〔**是作前进部署，还是作后退部署？**〕 在达成这项协定过程中，在战略思想上，如前所述，陆海军之间有过微妙的分歧。即在选定迎击同盟军攻势的主要战线问题上，海军主张在中部所罗门群岛作前进部署，陆军则主张在北部所罗门群岛作后退部署。海军主张的理由是，要摆脱同盟军空军威力圈来防守并确保腊包尔要地，就要尽量将主要战线选在前方。陆军主张的理由是，海军的主张固然基本上可以同意，但正如已被瓜达尔卡纳尔的痛苦经验所证实那样，对难以获得制空优势的日军来说，以强有力的兵团来保持补给线很长的孤岛，在补给上是有困难的。这种意见分歧，经过协商，决定使中部所罗门地区具有前进阵地性质，把北部所罗门群岛作为主要战线而暂时达成了妥协。

但是，海军方面并未因此而完全放弃重视中部所罗门的想法。因此，后来在当地，东南方面舰队同第8方面军之间，就向所罗门群岛中部增强陆军兵力的问题，仍然多次进行了磋商。结果陆军方面还是同意了海军方面的要求，决定逐渐增强陆军兵力。随着陆军兵力的增强，认为有必要重新统一所罗门群岛中部方面陆军兵力的指挥关系。5月初，陆军下令编组东南支队司令部（支队长佐佐木登少将）。该司令部隶属于第17军，同月31日进到孟达，继承了该地区陆军部队的指挥。后来该支队又划归第8舰队司令长官指挥，同第8联合特别陆战队协同担任该方面的防务。至此，该方面的总兵力已约达13,900名，其中陆海军的数目大致相等。当时瓜达尔卡纳尔方面敌空军力量正在迅速增强，所罗门中部地区已纳入其威力圈内。我方的兵力运输主要靠海军的轻型舰艇，军需品的运输则不得不利用海军的轻型舰艇和海上卡车（500—1000吨的小型运输船），利用每月末到下月初的月亏期实行夜间运输。因此运输效率低，作战准备进行得十分迟缓。

〔6月末所罗门的配备〕 经上述准备，6月末，即敌在该方面开始反攻的当时，所罗门群岛方面我地面兵力的配备情况如下表。

方面	作战分工	地区	陆军兵力	海军兵力	机场数
所罗门中部	第8舰队	孟达	东南支队司令部 步兵第229联队(缺1个大队)	第8联合特别陆战队司令部 吴第6特别陆战队	1(基本完成)
		克伦班哥罗	步兵第13联队(缺1个大队) 步兵第229联队中的一个大队	横须贺第7特别陆战队	1(未完成)
		雷格塔	步兵第23联队中的一个大队	第7联合特别陆战队司令部 吴第7特别陆战队	(水上基地) 1
所罗门北部	第17军	布干维尔岛 布因	第6师团司令部 第6师团主力 (步兵4个大队 炮兵1个大队的基干)	第1海军根据地队 佐世保第6特别陆战队	2
		布干维尔岛 基埃塔	步兵第45联队 (步兵1个大队 炮兵1个中队的基干)		
		布喀岛	骑兵第6联队	佐世保第6特别陆战队的派遣队	1

第二章　加强西南方面的战备

1. 昭和18年(1943年)初的敌情判断

〔**缅甸风云险恶**〕　当在东南方面，同盟军的反攻极其猛烈，第8方面军和东南方面舰队在作殊死搏斗的时候，南方军总司令官寺内大将和西南方面舰队司令长官草鹿中将负责指挥的西南方面的战局，乍一看来似乎比较平静，但已开始看出敌人在该方面要发动总反攻的险恶情况。尤其在缅甸方面，其征兆已十分明显。

即在昭和17年(1942年)夏，驻印美英空军还只有飞机170架左右，但现在已急增至400架左右，而且由B24、P38等精锐飞机改编成的美国空军，已成其战斗力的主体。印度东部的空军基地正在大规模扩建。另一方面，在华美国空军约已增至120架。昭和18年(1943年)1月，空袭缅甸的敌机竟达1,000架次之多。援蒋空运也日益增加，据推测，当时1个月的空运量已达1,000吨。

与空军反攻的同时，地面的反攻也开始了。从昭和17年(1942年)11月末起，叫嚷夺回缅甸的英印军，开始首次反攻若开，昭和18年(1943年)1月在布齐敦—敦贝科战线，敌我展开了殊死战斗。英印军的第一线兵力已达到一个半师(印度第7师及第77旅)。

2月中旬，在若开正面的激战达到最高潮时，英印军的1个旅(温格特旅)突然从英帕尔方向潜入缅甸北部，炸毁了密支那线铁路数处，并有继续东进之势。第15军在缅甸北部的密林地带开始了扫荡这股敌人的作战。后来逐渐弄清，这股敌人的入侵是为下一步大反攻做大规模的准备。在东部阿萨姆地区，正在利用援蒋空运机返航之便从中国空运壮丁，施以美式装备和训练，编成美式中国

军队，据判断，这支军队当时已达1万名左右。从东部阿萨姆起，经富昆溪谷连结昆明的所谓利多公路的修建工程确实正在大规模进行。敌人也把这条公路称做东京公路。

另在云南方面陈诚指挥的缅甸远征军已经编成，其兵力约达7个师，并且肯定正在计划继续增强精锐兵团。其训练、装备和补给等虽然还不够完善，但是可以看出，在美军军官指导下的训练与一部分改编为美式装备等活动，是相当积极的。其一部已经进到怒江(萨尔温江)西岸，正在积极开展搜集情报、争取民众等各项工作。

〔**澳北方面的状况**〕 在澳北方面虽尚未看出敌军积极的进攻企图，但敌机、敌潜艇的活动却日益频繁。尤其随着第7飞行师团对澳洲进行航空攻击，敌机和敌潜艇对班达海正面的报复活动更加激烈起来，致使我兵力对该正面展开与运送极感困难。即为了将兵力展开在班达海正面，从苏腊巴亚启航的运输杉浦支队(第5师团之一部)的船队(4艘)，驶抵安汶时已损伤一半，因而从安汶岛再往远海岛屿的运输，便不得不在夜间以海上卡车进行单船运输了。在其他正面，敌情虽无较大变化，但部分敌潜艇的活动却活跃起来，孟加拉湾、印度洋方面的海上运输正在日趋危险。

〔**对同盟军企图的判断**〕 鉴于以上敌情，当时大本营及西南方面当地驻军判断，西南方面同盟军的反攻将指向澳北方面和缅甸方面两个正面，其反攻将在昭和18年(1943年)末达到高潮。

就是说，在澳北方面，敌人的企图是，结合东南方面的反攻，可能将相机先攻占班达海正面的阿鲁、卡伊、丹尼巴等岛屿，逐步向新几内亚西岸推进，以实现其攻占或压制新几内亚的目的。

在缅甸方面，敌将企图首先迅速夺回若开，同时加强航空作战，以便压制我航空力量，孤立缅甸，使缅甸境内的交通陷于瘫痪。接着，在本年雨季(10月)过后，英帕尔方面的英印军主力、东部阿

萨姆方面的美中军很有可能与云南省方面的缅甸远征军等遥相呼应，首先反攻缅甸中北地区，取得进展后，再同海上的反攻相策应，试图夺回整个缅甸。在此期间，敌将相机努力夺取安达曼群岛，以便夺回孟加拉湾及安达曼海的制海权。

另一方面，在整个南方海域，敌将加强潜艇作战和对西南方面资源要地的轰炸，着重阻挠日本增强战斗力的作战。

〔**薄弱的陆军防御**〕 当时西南方面日军的配备状况，同上述敌方形势相比，却令人不胜寒心。就陆军而言，昭和17年(1942年)6月进攻作战告一段落时，由于对成功信心太大，没有料到敌人会这么早就举行全面反攻，因而为刷新军容，竟把相当数量的地面、航空兵力调回满洲、中国和国内。及至昭和17年(1942年)9月、瓜达尔卡纳尔岛战况告急，又从西南方面抽调地面和航空兵力用于

南方军（司令部在新加坡）

地域别	地面兵力		航空兵力		
缅甸	第15军	4个师团		3个战队	
马来	第25军	1个独立守备队	第5飞行师团	3个战队	驻马来第5师团停止返回国内，预定转用于澳北。
苏门答腊		1个师团 2个独立守备队	第9飞行团	2个战队	
爪哇		2个独立守备队			
澳北	第16军	1个师团	第3飞行团	3个战队	在澳北还预定配备第5师团，其一部在运送中。
婆罗洲	婆罗洲守备军	2个独立守备队			
法印	印度支那驻屯军	1个师团	第5飞行师团	1个战队	

东南方面，这就使西南方面的防务更加薄弱，使迎击敌人反攻的作战准备产生了漏洞。其兵力配备状况如下。

寺内南方军总司令官认为急需增加兵备，乃于昭和18年(1943年)2月下旬向大本营提出了关于增加(新设)兵力的意见。其意见如下：

地面师团2个师团(缅甸)和一个旅团(马来)

防空部队2个兵团(巴邻旁及庞卡兰布兰丹)

高射炮部队23个大队

泰、法属印度支那驻屯队各1队

其他，工兵部队

另外，迫切要求在缅甸将第15军改编为方面军，其下新设一作战军。

〔**劣势的海军战斗力**〕 其次，西南方面的海军战斗力更为薄弱。

它是在西南方面舰队(先驻苏腊巴亚后移到马尼拉)的属下，以第1至第3南遣舰队与第21、第23航空战队及海上护卫队编成的。

第1南遣舰队(新加坡)的兵力，以练习巡洋舰为旗舰，仅由十几艘布雷艇、海防舰、猎潜艇等组成。其第9至第12特别根据地队分别部署在沙璜、新加坡、西贡和安达曼。

第2南遣舰队(苏腊巴亚)是由以重巡1艘、轻巡3艘、布雷艇1艘为骨干的第16战队及其他各种特殊舰艇组成的第21至第25特别根据地队编成的。这些根据地队部署在苏腊巴亚、巴厘巴板、望加锡、佛罗勒斯岛和安汶。

第3南遣舰队(马尼拉)仅有几艘特殊舰艇。海上护卫队只有15艘驱逐舰和3艘巡逻艇。两个航空战队的飞机总数约不超过140架。

2. 西南方西作战要领的决定

〔陆军的新作战计划〕 大本营陆军部为应付预料中的敌在西南方面的反攻企图，昭和18年(1943年) 2 月末制定并下达了该方面的年度作战指导计划，这就是《昭和18年度帝国陆军西南方面作战指导计划》。在这个计划里，放弃了以往以实行军事管制和维持占领地区治安为重点的思想，转为主要着眼于击退敌人的反攻的作战准备与作战上来，并决定将作战和防御的重点放在缅甸方面和重要资源要地。该计划还特别具体地制定了缅甸方面的作战要领，并明确了根据情况对印度东北方面实行地面进攻作战的意图。

该计划的要点如下。

一、作战指导方针

1. 确保并稳定西南要地，迅速加强战备，主动地随时随地彻底粉碎敌人的进攻企图，借以摧毁敌人的战斗意志。

2. 如果整个形势允许，抓住良机，对印度东北方面实行地面进攻作战。

3. 将作战及防卫重点放在缅甸方面与重要资源要地，把治安的重点放在菲律宾。

二、作战指导要领

1. 确保西南方面现在占领地区。

但缅甸方面需要确保的要地，定为怒江以西、密支那、甘马因、加里瓦、甘高、若开一线的地区和丹那沙林地方。

2. 对下列地区的战备，尤须优先尽快加强之。

(甲) 补给线位于受敌机威胁的海面方面，如缅甸和班达海方面。

(乙) 巴邻旁及庞卡兰布兰丹地区。

3. 预定在缅甸方面进行的主要作战及作战要领，大致确定如下。

（甲）若开附近的反击作战

（一）令以第55师团为基干的部队尽速击败进攻若开正面之敌，大致进到布齐敦、孟都一线。

（二）为便于确保若开，迅速修建陆上补给道路；加强海上补给与掩护；增强城堡工事，整修航空基地。

（乙）对敌人主要攻势的反击作战

以一部分精锐兵力确保国境方面要线，主力大体集结于曼德勒——东吁公路周围，随时迅速对所需方面采取攻势，各个击破英印军和重庆军，尤其主要力求与英印军决战，将其歼灭在阿拉干山隘路口附近。为此，要注意整备和确保交通、城堡设施。此次作战的时间预计在本年雨季结束（10月）以后，可用于缅甸的总兵力预定为6至7个师团。

（丙）攻占廷苏基亚的作战

本年雨季结束后，如情况允许，为了有助于切断援蒋航空线，可对印度东北部廷苏基亚附近实行地面进攻作战。

（丁）航空作战

（一）在雨季到来之前（至6月初），以部分兵力奇袭缅甸周围的敌空军力量，加以压制。

此外，协助若开方面的反击作战。

（二）雨季结束后，以航空兵主力歼灭印度东部方面敌人的空军力量。

当敌发起主攻时，以主力协助第15军作战。

4. 在澳洲及印度洋正面击溃预料中的敌企图登陆的作战指导，按如下要领进行。

（甲）当敌来攻时，力求在敌登陆前以航空兵力及海军舰艇将

其消灭在海洋上。为此须修整更多的航空基地。

（乙）以独立守备队直接部署在估计敌人可能登陆的地点附近和担任要地的警备，力求以战略兵团与所待之敌进行决战。

（丙）在迫不得已的情况下，也要牢实确保主要机场群和作战根据地，以利于我航空部队的作战和以后的进攻。

5．关于马来、苏门答腊、爪哇方面的作战，在防备敌军来攻的同时，尤须重视巴邻旁地区的防务。

6．对其他各地区，尤其对马来、菲律宾，要加紧平定境内残敌的作战；关于法属印度支那北部的防御作战，要同法属印度支那部队协同，在国境方面采取攻势，随时粉碎敌人。

根据上述作战指导要领，首先指挥了第一次若开作战，接着又采取或促进了以下各项措施，即在澳北方面创设第19军；以第54师团增强第16军；新设缅甸方面军和向缅甸方面增强兵力；修建泰缅铁路；加强巴邻旁的防空；加强安达曼、尼科巴等印度洋方面的防务等。

〔**海军的新作战要领**〕　3月25日，大本营海军部也制定了第三阶段作战方针，下达了其中一环的西南方面的今后作战要领。

其主要内容如下，它表明了对新几内亚南部和可可岛实行进攻作战的企图。

一、海陆军紧密协同，严密防守南方占领地区，阻止并粉碎敌人的夺回作战和空袭。

二、对澳洲西北部随时实行航空作战，力求事先摧毁敌人来自该方面的反攻企图。

三、确保孟加拉湾东部的制海权及制空权，以保证对缅补给运输线的安全，同时力求先发制人地击破敌对该方面的反攻。

四、根据另件规定，相机攻击新几内亚南部要地。

五、以潜艇和相机以水面舰艇破坏印度沿岸及澳洲西岸的敌

海上运输线。

六、同陆军协同，相机攻占可可岛，并对敌舰队和重要地区进行奇袭破坏。

上述要点表明了广泛而积极的意图，但却没有足以完成它的具体作战准备的保证。由于西南方面舰队的兵力薄弱，持续进行大规模作战几乎是不可能的。尤其象对新几内亚南部和可可岛的进攻作战，只不过是表明了海军的希望而已，实际上这项作战始终也没有实现。

3．第一次若开作战及北缅甸的扫荡作战

〔战略要地若开〕 上年末以来在缅甸若开正面展开的英印军的反攻与我军对此的反击作战，其结果如何对该方面战局的前途是有重大意义的。

若开位于沿阿拉干山脉西侧狭小的孟加拉湾沿岸地带，据有战略中枢的地位。这个地带是日军最易由海陆并举进攻印度领土的地带。只是伊洛瓦底江以西的陆上交通极为不便，沿海岸的水路是最重要的交通线，这可以说是最大的缺陷。

另一方面，对于当时海上力量尚不雄厚的英印军来说，这一地带作为向缅甸中枢地区进行反攻的据点，却是最重要的关键地区。尤其若开附近设备完善的空军基地和船只停泊地，是敌我双方都要重视的地方。如果英印军一旦将反攻据点推进到这个地带，以后就可以水陆并进直捣缅甸的心脏地区。第15军警惕地注视着若开在攻防上具有如此关键作用的战略上的重要性。

〔作战的开端——反攻的开始〕 果然，英印军于昭和17年(1942年)11月末企图首先夺回这个地带而开始了反攻。即以印度第77旅为先头部队进到靠近印缅国境的布迪当、孟都的我方阵地

前面，开始了正式的进攻准备。

当时这一孟加拉湾地区属于我第33师团防区，以步兵两个大队为基干的宫胁支队，担任孟都、布迪当第一线防务。然而鉴于英印军反攻的征兆和我兵力的单薄，决定以若开岛要冲为核心收缩防御态势，12月末撤出该线，退到若开北侧的拉德堂、敦贝科主要战线。

我守备队一开始撤退，早已准备反攻的敌人便一下子尾随上来，不让宫胁支队有足够时间在新防线构筑完整抵抗阵地，1月初从各方面发起了攻势。宫胁支队的大约1个中队，首先在敦贝科同印度第77旅主力进行了残酷的激战，这成了若开会战的开端。

〔**饭田军司令官的作战指挥**〕 第15军司令官饭田祥二郎中将认为英印军的反攻已经到来，便于1月3日暂先直接统辖宫胁支队，接着令第55师团（师团长古闲健中将）担任该方面作战，决定宫胁支队归该师团长指挥，将该师团主力迅速推进到该方面，以歼灭英印军，而将师团主力开始进攻的时间预定为3月下旬。同时第15军司令官为了便于进行即将来临的若开会战，认为控制卡拉丹河谷是重要的，便采取措施，令第33师团的1个大队（有延支队）自帕科库附近出发，经包一宾古瓦一卡拉丹公路向卡拉丹河谷挺进。这是一条要辟开密林，踏破杳无人迹、标高达3,000公尺的阿拉干山脉的险峻的前进道路，此举能否符合战机令人十分担心。当时正在缅甸南部的第55师团已循陆路进到洞鸽，然后从该地循海路靠舟艇的机动开始了困难的前进。苦于舟艇不足和敌机的猖狂活动，前进非常迟缓。另一方面，拉德堂、敦贝科的战斗日趋激烈，致使第55师团提议要放弃这条重要战线。然而饭田军司令官拒绝了这个意见，严令要坚决确保这一重要地区。

受命死守敦贝科的守备队1个中队，1月初以来击退了敌人的4次总攻击。第55师团长鉴于战线的危急，2月上旬以来将陆

续到达的部队立即投入前线，勉强保住了拉德堂、敦贝科一线。我面前之敌除了印度第77旅之外，还增加了英印军第7师，以连续的强袭反复进攻。

正当这时，踏破阿拉干山天险的有延支队在历经长达40天的艰苦行军之后，2月下旬突然进到卡拉丹河谷，急袭了敌人背后，敌军才突然动摇起来。

〔**因丁歼灭战**〕 师团长立即抓住了这个战机，率领当时能够集结的仅仅5个步兵大队的兵力，2月25日首先从拉德堂方面断然开始了攻势。

师团的作战设想是："巧妙地反手利用沿敦贝科海岸来袭的英印军主力的冲力，以一部分兵力将其牵制在马由半岛的一隅。在此期间，以师团主力从马由河两岸开始奇袭攻势，沿毛杜科山脉东侧地区深入挺进，同有延支队的迂回相呼应，在因丁附近截断敌主力的退路，加以捕捉歼灭。接着穷追残敌至孟都、布迪当一线加以捕捉，与此同时将防线推进到该线。"

师团主力的奇袭完全成功。步兵第112联队击溃拉德堂正面之敌，接着3月20日进抵马由河右岸，横穿毛杜科山脉，向因丁附近挺进。步兵第143联队则沿毛杜科山脉纵行，向因丁附近挺进。两个联队相互协助，3月下旬向已被压缩在因丁附近的敌1个旅发起了猛攻，取得了歼灭其主力，俘获其旅长的战果。

在此期间，有延支队沿卡拉丹河谷南下，首先占领了敌背后重要据点皎托，接着进抵马由河谷，为师团主力的挺进创造了有利条件。敌人由于在因丁附近遭到歼灭性打击，开始了全面溃退。师团乘势向北急追败敌，5月上旬再次夺回布迪当、孟都主要战线。溃败之敌远遁到印度境内。

历经4个月的若开会战，由于第33师团之一部和第55师团主力在花谷师团长的统率下的勇敢善战，日军取得了辉煌胜利，英印

军反攻缅甸的首次尝试完全被摧毁了，给了英印两国军民以巨大的冲击。

〔**温格特旅的侵入**〕 在这次若开作战的同时，在缅甸北部，第15军也对温格特旅（温格特少将指挥的兵团）展开了扫荡战。

此次作战完全出乎日军意料之外，对日军以后的作战指导及其战略思想给予了重大影响。2月中旬，第15军司令部接到报告说：驻在纵贯北缅甸中央的密支那铁路沿线及通往印度的瑞波—加里瓦公路地区的第48师团及第33师团部队突然同兵力不明之敌交战，密支那铁路数处遭到破坏。这个报告对第15军来说犹如青天霹雳，起初对敌人的兵力和真实情况根本一无所知。

当时日军过于相信拥有险峻的印缅国境，与密支那铁路并行的南北走向的明京山脉，流贯这两个山脉之间的亲敦江这些天然屏障，以及漫无止境的瘴疠和原始树海等都是无法逾越的障碍。认为在作战道路正式建成以前，敌我双方以大兵力进行作战几乎是不可能的，并且断定，对付渗透进来的部分敌人，只要以少数兵力扼守住明京山脉中的2、3条山路就足够了。

基于这一判断，第18师团和第33师团都只把部分兵力部署在密支那铁路沿线、瑞波—加里瓦公路及卑谬等地区，将其主力集结在以眉苗、葛鲁为中心的掸高原，专心致力于恢复战斗力和训练方面，而忽视了对印缅国境，尤其对亲敦江正面地形的侦察和敌情的监视。后来随着扫荡作战的进展，才逐渐弄清那股来历不明的敌人原来是温格特旅；本年1月初，东南亚同盟军司令官蒙巴顿在英帕尔亲自为该旅壮行；该旅是途经巴勒尔—塔姆—锡唐公路，渡过亲敦江，分成几路纵队翻越明京山脉向东挺进的。敌人有渡过伊洛瓦底江、进一步向云南方面挺进的迹象。其补给是靠空运的。

〔**密林中的大扫荡战**〕 第15军以第18师团主力和第33师团、第56师团的一部分精锐兵力，在广阔的缅甸北部丛林地带展开了

追逐神出鬼没之敌的扫荡战。经一个月作战的结果，制止了敌人有组织的行动。从 4 月初起，敌人分成小股部队开始撤退。进入 5 月，扫荡战大体结束。

由于这次长达 3 个月的作战，第15军的官兵疲于奔命，恢复战斗力、进行训练等计划都成了画饼。

〔**对缅甸北部的新认识**〕 当时认为，这种反攻如果以几个梯队波浪式地反复进行下去，则缅甸中部与北部的防卫将濒于崩溃；并且开始认识到，无论是亲敦江也好，明京山脉也好，或则漫布缅甸北部的密林也好，在旱季，对驮马编制的兵团来说，都不会是限制其行动的障碍。还认识到，敌人为了准备丛林战，已在其编制、装备、战法、训练和补给、通讯等方面进行了大改革。并且逐渐弄清，此次温格特旅的反攻，既是这种改革的实地试验，又是为侦察缅甸北部的地形和日军的配备情况，并设置谍报网，以准备为不远的将来对缅甸北部进行一次大规模反攻的果敢的作战。

第15军过于相信印缅国境方面的天然屏障而建立起来的历来的防御设想，于是必须从根本上重新加以研究了。遗憾的是，第15军司令部及其所属师团司令部的领导没能看清温格特旅断然进行如此大规模挺进作战的两点最重要的目的。其一是，在即将到来的缅甸大反攻中，企图从空中和地面向缅甸北部的中心地区，即日军的后方地区投入战略兵团，进行大挺进作战；其二是，不仅对这些战略挺进兵团，而且对从正面进行反攻的兵团也要进行空中补给，以使大兵团即便在原始丛林地带也不致受地面兵站线的扼制，能够自由作战，为此在进行研究和准备。温格特少将在伊洛瓦底江畔的杰沙附近物色合适空降兵团降落的地点，也是后来才察觉出来的。

未能正确认识敌人这种立体的反攻企图和能力，为第15军在后来的作战计划和指挥上造成了致命的祸根。

4. 缅甸防御机构的调整与加强

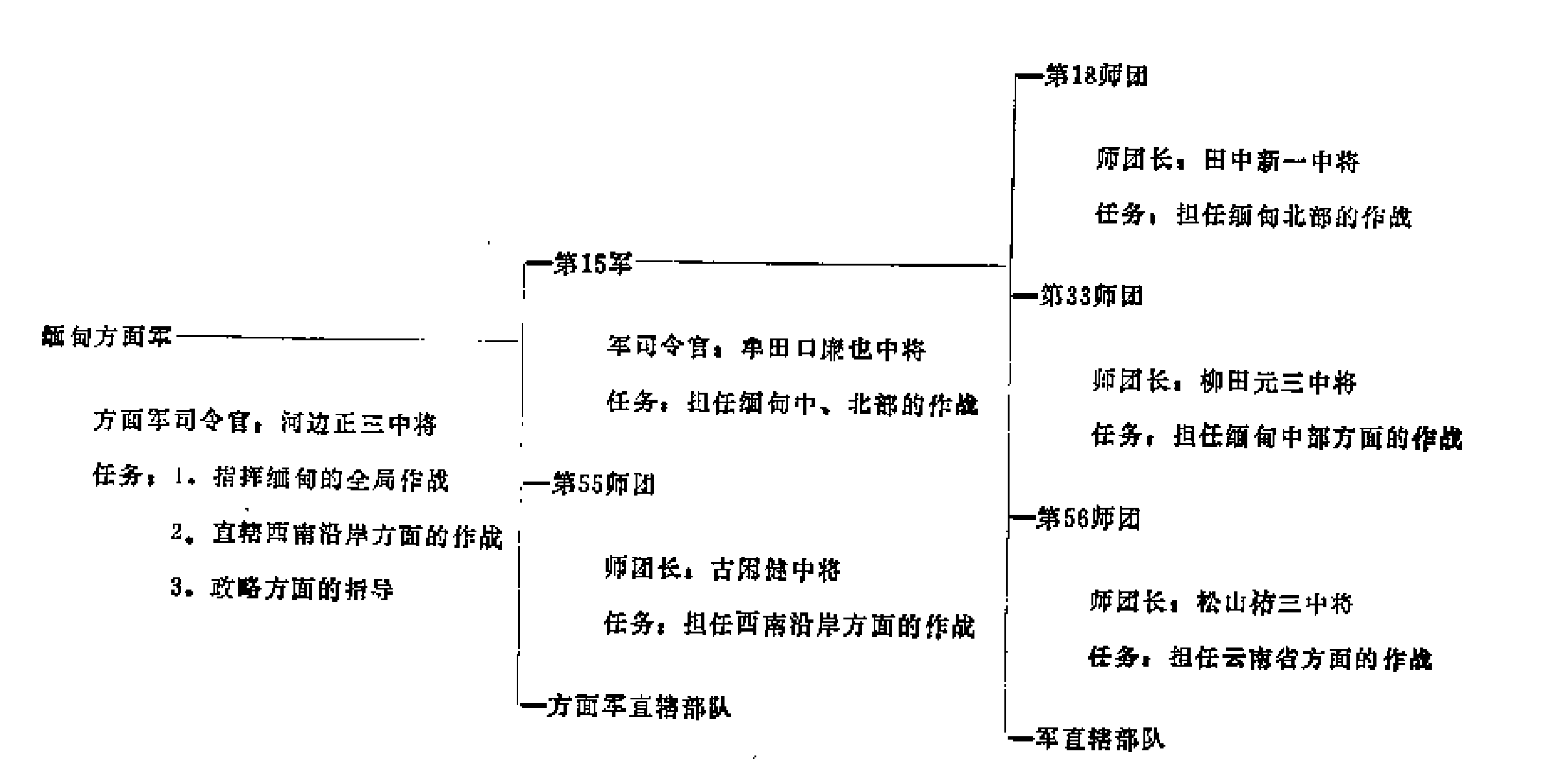
〔**南方防务的西陲——缅甸**〕 缅甸位于我西南方面防御的第一线上，是切断美、英、华同盟军大陆战线的西陲要冲。即对日军来说，无论是在切断援蒋公路，对重庆军施加军事压力上，还是在策动印度反英的政略和战略施策上，都具有战争指导上的重要意义。缅甸如果失守，在政略上不仅将使重庆的物质与精神的战斗力得到恢复，而且会促使政情不稳的泰国国民等我占领统治下的各地民心发生动摇；在战略上则必然导致我西南方面防线的崩溃，可以预见，敌我在缅甸势力的发展趋势，对整个战争全局确实有莫大的影响。

因此，缅甸势将成为西南方面同盟军反攻的最重要的对象，日军与同盟军之间注定要在这里展开一场大规模的大陆战。而且这个易于为幅员达数百公里的泰缅国境山脉和处于敌海空军威胁下的安达曼海所隔绝的缅甸，对当时正在失去制海权和制空权的日军来说，实质上是一个棘手的战场。如前所述，早在昭和18年（1943年）初就已明显地开始露出陆、空反攻的苗头。

〔**新的防御机构**〕 日军如今既要肩负同来自广阔的缅甸领土周围的反攻之敌进行孤注一掷的作战的使命，又要肩负扶植缅甸政府和对印度施策等处理复杂困难的政略措施的重任，于是调整和加强缅甸的防御机构就成了重要的课题。

这一课题自昭和17年（1942年）末以来就已在大本营、南方军、第15军之间赶紧进行了研究，但直到昭和18年（1943年）3月下旬才得到解决。即3月27日新设了缅甸方面军，更改了第15军的战斗序列。

在这个机构改革中，第15军司令部司令官以下的大部分幕僚



缅甸方面军
方面军司令官：河边正三中将
任务：1．指挥缅甸的全局作战
2．直辖西南沿岸方面的作战
3．政略方面的指导
第15军
军司令官：牟田口廉也中将
任务：担任缅甸中、北部的作战
第55师团
师团长：古闲健中将
任务：担任西南沿岸方面的作战
方面军直辖部队
第18师团
师团长：田中新一中将
任务：担任缅甸北部的作战
第33师团
师团长：柳田元三中将
任务：担任缅甸中部方面的作战
第56师团
师团长：松山祐三中将
任务：担任云南省方面的作战
军直辖部队

充任新设缅甸方面军司令部的要员，而改编后的第15军司令部的全部幕僚则是从其他方面补充的，只有新的军司令官牟田口廉也中将是由担任缅甸北部防务的第18师团长调来的。缅甸方面军的基本任务在于确保缅甸的安全。为此，受命要把怒江以西、密支那、甘马因、加里瓦、甘高、若开之间地区及丹那沙林地方作为必须加以确保的重要区域。

关于方面军的编制和各兵团的任务概要，如前表所列。

通过这次防御机构的调整，方面军司令部解除了直接统辖缅甸中部和北部作战的负担。最理想的应该是，在沿岸方面和云南省方面也分别新设一个野战军司令部，方面军则统率 3 个野战军，专门统一指挥作战全局和综合指导政略，但其实现尚有待于今后。

第15军司令部的改编于 4 月上旬结束，其司令部设在眉苗。

〔**兵力的增强——至 9 月仅增加 1 个师团**〕 在此之前，针对昭和18年(1943年)雨季结束后敌人可能进行的正式反攻，痛感要完成缅甸的防务，我方兵力是不够的。对于原第15军来说，认为需要 9 到10个师的兵力，南方军和大本营也持相同见解。然而由于东南方面战况告急，这一要求未能立刻得到满足。昭和18年(1943年)上半年，仅有 2 个师团被编入第15军属下，而其兵力直到这一年的下半年也没有完全进抵缅甸。即在缅甸方面军新设之前，3 月22日就已决定将新编第31师团(师团长佐藤幸德中将)在其编成时编入第15军的战斗序列。这个师团是由驻马来的独立第25旅团、从瓜达尔卡纳尔调来的步兵第124联队和在华南、华北编成的山炮兵、工兵联队等混合编成的。接着，6 月17日又把驻南京的第15师团(师团长山内正文中将)划归该军统辖。海陆运输情况的紧张，更加推迟了这些兵团进抵缅甸的时日。第31师团 5 月在曼谷编组完毕，师团司令部 7 月上旬才进到勃固。部队在 6 月至 8 月这段雨季最盛期，以徒步行军长驱越过霍乱极为猖獗的泰缅国境，至 9 月

在缅甸北部集结完毕。而第15师团主力进入9月后才得以在泰国集结。与第15军的期待相反，南方军总司令部并没有命令该师团立即进抵缅甸北部，而是把它作为南方军的总预备队留在泰国，令其构筑泰缅边境道路，直到10月末。

〔**泰缅铁路的建设——英国曾经放弃的艰难事业**〕 为了防卫缅甸 昭和17年(1942年)11月上旬又决定并着手了一项重大措施。这就是具有历史意义的泰缅铁路的建设。对缅甸的补给过去是以遥远的海上运输为主，陆上补给路只有一条很差的山间小道，这条小道原是我第15军于昭和17年(1942年)2月从泰国徒步进攻缅甸时走过的。前一条海上补给路，将来大有受敌潜艇威胁的危险；而后一条山路的补给运输量只能指望每天勉强维持10～15吨左右。而且驻缅兵力在昭和17年(1942年)6月已达4个师团以上，将来随着同盟军反攻形势的发展，兵力必然要不断增加，因此，已预察到对缅甸的补给存在着很大的危险性。于是昭和17年(1942年)6月以后，南方军和大本营采纳了建设连接泰缅铁路的建议，并进行了准备。这项铁路的连结工作，过去英国曾调查过，后来因为困难而放弃了，因此这是一项艰巨的事业。

昭和17年6月，根据大本营指示的准备工作的命令，制定出连结泰缅铁路的建设纲要，其要点如下：

一、敷设铁路经过的路线：自佛统起，沿奎诺伊河谷至缅甸的丹彪西驿，全长400公里。

二、运输能力：单方向日运量约3千吨。

三、建设期间：预定昭和18年(1943年)年末完成。

四、建设所需兵力：以1个铁道监部、2个铁道联队、1个铁道材料厂为基干的部队。

五、所需劳动力：由当地劳工和俘虏充当。

昭和17年(1942年)秋，敌潜艇在印度洋方面活动猖狂，敌空军

加剧了对缅甸港湾的攻击，同盟军反攻缅甸的苗头日趋明显，日军增兵已势在必行，等等，各方面的形势都要求建设这条铁路。大本营尽管估计到会遇到巨大困难，但11月下旬还是下定了建设的决心，并下达了命令。这项建设任务由南方军总司令官所属第2铁道监下田宣力少将担任。到了昭和18年（1943年）1月，建设工程逐渐走上了轨道。正当这时缅甸方面的形势日渐恶化，要求必须在昭和18年（1943年）雨季结束之前基本建成这条铁路。大本营严令南方军要把工程缩短4个月，到8月末完成。为了加快工程的进度，2月24日下令编成南方军铁道队。该队是以第2铁道监部和铁道第5、第9两联队为基干，由历来担任筑路的部队合编而成。1月下旬，下田少将因飞机失事死去，由高崎少将接任。

这项建设工程在4月以前进展还比较顺利，但到4月中旬，雨季比往年提前1个月到来，遇到了无法克服的障碍。由于道路、桥梁的崩溃和流失以及随之而来的补给的断绝，致使工程不得不暂告停顿，有的部分甚至被迫撤出。另外，正当工程队员由于营养失调，疟疾、赤痢患者不断发生的时候，霍乱突然流行起来，终至引起4千多人死亡的悲惨事件。结果在劳工中间产生了恐慌，逃亡者不断出现。大本营也承认这个现实，下令将原定7月中旬完成的工程延期2个月。

敌机对缅甸的活动顿时加剧，昭和18年（1943年）4月份来袭的敌机已上升到两千数百架次。在昭和18年的上半年，缅甸铁路可以不间断运输的日数只有10天，运输量减少到上一年的三分之一。加强缅甸方面防御的措施刚刚就绪，而由于补给方面有无法克服的弱点，预想其前途将是困难重重。

在建设这条铁路的同时，横穿泰缅国境山脉的三条公路的建设，为争取在昭和18年末以前通车也在加紧施工。这三条公路自北而南计有：南邦—景栋—塔考公路，清迈—东吁公路；达府—麦

索公路。

5. 第19军的新设及其他

〔**地面防御的加强——澳北战备**〕 在缅甸方面进行这种努力之前，澳北方面为加强战备也付出了极大的努力。

南方军总司令官认为，昭和17年(1942年)10月以后有必要加强巽他群岛方面的防务，因此已令第16军司令官以原驻爪哇东部的第48师团加强帝汶岛、松巴岛、龙目岛的防务，还采取措施，令第5师团以一部兵力占领班达海正面。

到了昭和18年(1943年)，随着东南方面形势日趋严重，为了进一步促进加强澳北方面的战备，1月7日发布了第19军的战斗序列令。

隶属于第19军的主要兵团是以第5、第48师团为基干的部队。陆军中将富永信政被特任为军司令官。第19军的任务是，确保包括帝汶岛以东、东经141度以西的西部新几内亚一带要地，迅速加强其防务。当时第5师团主力正从马来半岛运往爪哇，陆续在东爪哇集结。这个师团的主力当初预定先在东爪哇训练约3个月，然后再部署在班达海方面，但2月9日改变了计划，决定将它急速展开。这是因为海上运输形势日益紧迫的缘故。

第5师团进抵班达海的正面，令杉浦支队重新回到它的属下，主要担任分布在辽阔海面上的各岛的防务，这些岛屿包括丹尼巴群岛、阿鲁群岛、卡伊群岛、米米卡附近以及苏拉威西、西部新几内亚西北要地等。昭和17年(1942年)11月下旬，该师团约四分之一兵力(步兵和工兵各1个联队)被调到腊包尔，再加上训练不足，并没有充分的战斗力。由于海上护卫力量和船舶的不足以及敌机、敌潜艇的猖狂等原因，为展开第5师团兵力而进行的运输及向班

达海正面运输和集聚军需品极为困难。其兵力的展开及军需品的集聚实际上直到 9 月末才完成。

〔第7飞行师团的新设——调用〕 通过新设第19军司令部，加强了地面防御，同时也采取了加强航空战备的措施。在澳北方面，8 月末以来配备了第 3 航空军所属的第 9 飞行团；昭和18年(1943年) 1 月30日，在第 3 航空军属下编成了以第 7 飞行团为基干的第 7 飞行师团，并部署在这个方面。

当时为了该方面的航空作战，除东部爪哇基地外，还在帝汶、阿鲁、卡伊、丹尼巴等岛加紧新建机场。这些机场在昭和18年(1943年)夏到年末期间已陆续基本建成可供使用。但为防御澳北而特意新建的第 7 飞行师团，为了适应新几内亚方面作战的需要，特别是为了准备对贝纳贝纳、哈根方面的新作战，6 月被调到东南方面去了。

〔加强法属印度支那的防御——印度支那驻屯军〕 另外，在西南方面的次要地区，为了加强防御也采取了部分措施。即在法属印度支那，新编成印度支那驻屯军，昭和17年(1942年)11月10日把它编入南方军的战斗序列，陆军中将町尻量基被任命为军司令官，驻在西贡，受命指挥驻法属印度支那的陆军部队，协助法属印度支那当局承担防务，并加强对重庆的压力。然而对第21师团却只限有防卫上的指挥权，而且幕僚通讯机关也很薄弱，作为作战军的机能显然是不够的。

〔泰国驻屯军的新设〕 在与法属印度支那接壤的泰国，昭和18年(1943年) 1 月也编成了泰国驻屯军司令部，置于南方军的隶属之下。陆军中将中村明人被任命为军司令官，驻在曼谷。这个司令部与前者相比，其涉外性质更强，显著缺乏作战军的机能。

〔加强巽他、巴邻旁的防御〕 与防御澳北地区相关联，有必要增强与此相连的小巽他群岛的防御。为此，3 月 1 日将正在国内

组建的第54师团(师团长片村四八中将)编入第16军的战斗序列,并已开始运输。在采取这项措施的同时,还决定将第16军所属的步兵第26旅团调归缅甸的第15军属下。

另外,鉴于各方面敌机攻势的加剧,痛感在我燃料资源中占最重要地位的巴邻旁油源地带的防空和防卫是当务之急,对这一问题进行了研究。3月3日编成巴邻旁防卫司令部,加入第25军的战斗序列。该防卫部队是以防空第1至第3联队为基干编成的。为了该地区的防空,另外还部署了第3航空军所属的第9飞行团(战斗机2个战队)。

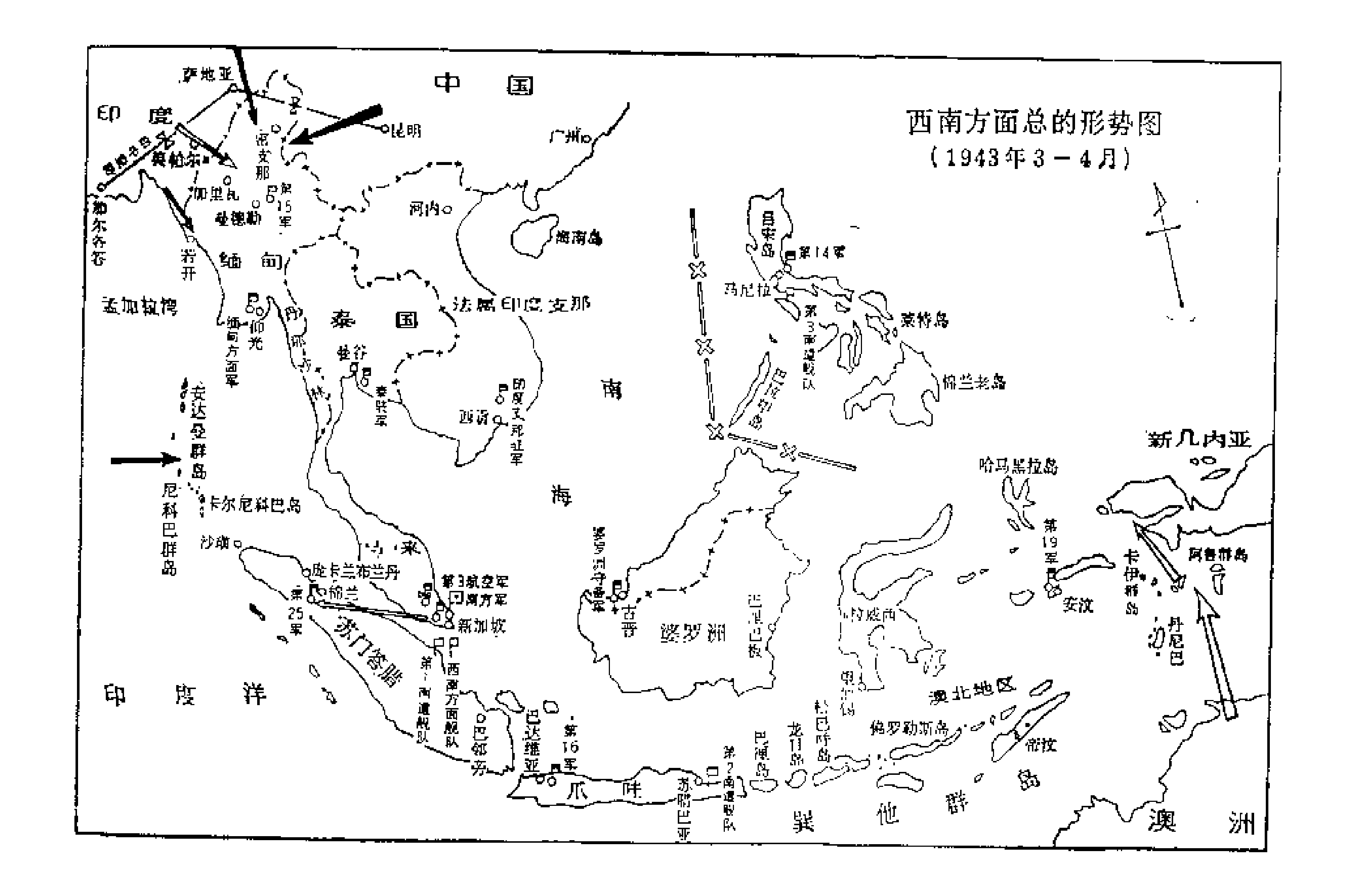
〔**第25军调去苏门答腊**〕 第25军原来是担任马来、苏门答腊防务的。后来针对南方军总司令部进驻新加坡以后各方面形势的发展,到3月决定将两地的防务分开,令第25军专注于苏门答腊的防务,马来的防务改归南方军直辖。

〔**海军战备的进展**〕 从昭和17年(1942年)末到昭和18年(1943年)上半年,西南方面的陆军就这样匆匆忙忙作出了努力,而海军方面关于这方面的防务并没有显著的加强。这是因为,在此期间,海军正在竭尽全力埋头于东南方面作战的缘故。海军在这方面的作战准备和作战重点都放在澳北正面,而只将部分力量用在安达曼、尼科巴群岛方面。即在澳北方面,一面对澳洲西北岸,尤其对达尔文的空军基地进行了间歇性的攻击,一面担任向澳北方面展开运送陆军部队的海上护航。航空作战由第23航空战队担任;海上护航由第2南遣舰队和在安汶的第24特别根据地队担任。在安达曼、尼科巴方面,第21航空战队担任孟加拉湾方面的侦察、制空,掩护对缅甸的补给运输线。这些部队被编入了西南方面舰队。然而,为了支援东南方面的告急,昭和18年(1943年)4月15日,第21航空战队被抽调出来派往东南方面(编入第11航空舰队),于是西南方面的海军航空作战便由第23航空战队一手承担下来,仅以飞机100

架左右的兵力主要承担了澳北方面的作战任务。

〔**加强印度洋方面的地面防御**〕 正式加强安达曼、尼科巴群岛及马来、苏门答腊方面的防务，是昭和18年(1943年)下半年以后的事。这是因为加强缅甸、澳北方面战备的要求占据了首位的缘故。8月前后，印度洋方面敌海军力量计有战舰2至3艘、航空母舰2艘、特设航空母舰3艘、巡洋舰5艘、驱逐舰20艘、潜水艇15艘、运输船约100万吨；空军力量陆上飞机约达1,000架、海军飞机约达400架之多。而且随着德国转入颓势，预料英国舰队及美英空军必将大规模地调来印度洋方面，因而急需采取对策。于是首先在北部马来半岛的丹那沙林新设独立混成第24旅团，又在泰国新设了独立混成第29旅团，并采取应急措施，将驻苏门答腊的近卫第2师团之一部派到安达曼、尼科巴等，接着于8月下旬，南方军总司令部研究了关于加强印度洋方面防务的方案。结果确定了如下方针："以缅甸和苏门答腊为两翼大支撑点，以安达曼与尼科巴群岛为连结基地加以确保，在加强这方面防务的同时，尽可能促进巴邻旁、庞卡兰布兰丹及马来半岛的防务"，随后向大本营提出了有关申请增强军备的问题。

结果，9月向苏门答腊派遣了第4师团，同时将该岛2个守备队分别改编为独立混成第27、第28旅团，11月令第53师团进驻马来，作为南方军的总预备队。另外，翌年1月，在马来新设了第29军(军司令官石黑贞藏中将)，令一直担任安达曼、尼科巴地区防务的第12特别根据地队司令官就有关地面防务问题接受第29军司令官的指挥。另外，在安达曼地区、卡尔-尼科巴地区、卡莫塔地区分别新设了独立混成第35和第37旅团，在苏门答腊的巴邻旁、庞卡兰布兰丹油田地区新设了防卫司令部和第9飞行师团。如此，印度洋方面的防务大体得到了加强。


西南方面总的形势图
（1943年3－4月）
中国
印度
萨地亚
昆明
广州
密支那
第15军
英帕尔
加里瓦
曼德勒
吉大港
阿恰布
若开
缅甸
河内
海南岛
孟加拉湾
仰光
缅甸方面军
泰国
曼谷
泰驻军
法属印度支那
西贡
印度支那驻屯军
南
海
安达曼群岛
尼科巴群岛
卡尔尼科巴岛
沙璜
哥打巴鲁
马来
第3航空军
南方军
新加坡
棉兰
第25军
苏门答腊
西南方面舰队
第1南遣舰队
巨港
巴达维亚
第16军
爪哇
泗水
第2南遣舰队
印度洋
古晋
婆罗洲守备军
婆罗洲
巴厘巴板
望加锡
吕宋岛
第14军
马尼拉
第3南遣舰队
莱特岛
棉兰老岛
巴拉望岛
西里伯斯
巴厘岛
龙目岛
松巴哇岛
弗洛勒斯岛
帝汶
澳北地区
哈马黑拉岛
第19军
安汶
新几内亚
卡伊群岛
阿鲁群岛
丹尼巴
巽他群岛
澳洲

第三章　加强太平洋孤岛的战备

1. 海军的战略思想

自昭和17年(1942年)8月17日美军以一支小部队奇袭马琴岛以来,我海军即着手加强马绍尔、吉尔伯特群岛方面的防御。首先向吉尔伯特群岛增派了第6特别陆战队。这支部队于9月15日进抵该地,部署在塔腊瓦、马琴、阿巴玛玛各岛,加强了守备。

关于太平洋孤岛防卫的战略思想是,在海军舰队进行进攻和迎击作战上,一向十分重视为构成飞机侦察网所必需的岛屿本身的战略价值。不过,认为只要配备必要的航空兵力和若干陆上及海上警备兵力,就足以确保这些岛屿。

这就是说,一方面认为岛屿作为侦察网的基点具有很大价值,另一方面又过分相信其本身的自然强度,因此关于确保这些岛屿的部署,总的说来有考虑欠周之嫌。例如马琴岛的守备兵力,在受到美军奇袭时,警备队和航空基地人员合起来不过70名。南鸟岛、威克岛、马绍尔群岛、塔腊瓦岛等的情况也大同小异。

〔**岛屿防御战略的转变——要求陆军兵力**〕　海军的这种认识,自美军反攻所罗门群岛方面以来,由于屡次尝到苦头而改变了。对凭基地航空兵力维持局部地区的制空权已经完全失去了信心,从而认识到岛屿的强度实际上远比海军以前所估计的要脆弱得多。要想确保这些岛屿,痛感除了加强岛屿的地面防御兵力以外,还要整备基地,以便于移动和集中航空兵力,尤其需要以舰队来进行支援。结果认为,围绕孤岛的攻防战,必然要引起舰队的决战。

于是海军改变了战略思想,决定积极地利用这个机会,以岛屿

基地群为支撑点，集中强有力的航空、海上两方面兵力，以进行有利的舰队决战。

昭和18年3月25日制定的《大东亚战争第三阶段作战帝国海军作战方针》及根据它确定的《联合舰队作战方针准则》中阐明了上述战略思想。前一个文件指出："要迅速加强战略要地的防御，敌若来攻，就在海上和在航空兵力的紧密协同下先发制人地击溃之。"后一个文件指出："将航空母舰兵力的主力部署在太平洋方面，将其部分兵力适当部署在西南方面，随时实行机动作战，同时使其集中和分散作得恰当，以迎击作战方全地歼灭敌舰队"，从而明确了这一战略思想。

根据这一方针，要求岛屿本身的防御也要加强，以便面对优势敌军的进攻，在增援部队到来之前，能够独自坚持抗击敌人，使我舰队主力得以顺利地进行自由果敢的决战。为此，在要求陆军增援兵力的同时，海军自己也尽力加强了岛屿本身的守备。即尽量在每个岛屿群上设置迎击地带，使岛屿群的防御做到纵深而有机地联系起来，以提高防御的强度。

〔**促进防御的加强**〕 关于增强守备岛屿的海军兵力问题，首先是在昭和18年（1943年）2月25日编成了第3特别根据地队，使之担任吉尔伯特群岛及瑙鲁、大洋两岛一带地区的防务。随后解散第6特别陆战队，将其编入第3特别根据地队。另外，佐世保第7特别陆战队也重新编入第3特别根据地队，3月17日进抵塔腊瓦。第3特别根据地队的总部和主力部署在塔腊瓦，部分兵力分别部署在马琴、瑙鲁和大洋各岛，在阿巴玛玛岛上只布置了哨所。其后，6月10日，横须贺第2特别陆战队也被编入第3特别根据地队，6月25日进抵瑙鲁，担任了该岛的守备。

在增加兵力的同时，为了强化局部地区的防御，抵御预料中的敌人的轰炸和舰炮射击，使向来着重防止敌人单方面逞凶的局部

地区要塞化，决定在各重要地点装备20厘米以下大炮的炮台和大批高射炮，这些工事已于8、9月间大体完成。

昭和18年(1943年)9月，海军配备的兵力在塔腊瓦约1,000名，在马琴岛约500名，在阿巴玛玛约75名。

另外，作为这方面的航空基地，只在马琴岛上设有水上飞机基地，因此痛感为进行迎击作战有必要新建强有力的陆上机场。昭和17年(1942年)10月开始了塔腊瓦岛的贝乔①及瑙鲁岛基地的工程。这两个工程均于第二年1月末基本完成，至同年3月末，各种附属工程也竣工了，第22航空战队之一部进抵两地，开始了空中巡逻。

另一方面，在马绍尔群岛方面的乌贾岛(奎泽林群岛)、塔罗阿(马罗埃拉普岛)及沃特杰岛上，陆上基地虽已完备，但鉴于形势发展，又加紧进行了布拉温、奎泽林及米利的工程，至昭和18年(1943年)3月末竣工。当时驻在该方面的航空兵主力是第22航空战队，其兵力把各机种加在一起也不过145架飞机，勉强负起巡逻这么辽阔的海面的任务。可是现在海军航空兵力又迫于担当腊包尔方面正在激烈进行的航空作战的补充任务，这种情况使海军无所措手足。于是考虑到，如果敌人来攻，只好从腊包尔方面调用续航力大的陆上攻击机队。

2. 第一次派遣陆军兵力

〔赶紧派遣陆军兵力——因海上遇险而改变原定计划〕 按原来分工，中部太平洋岛屿的作战由海军负责。但海军因不习惯陆战，在瓜达尔卡纳尔岛尝到了苦头。海军独自向远海岛屿瓜达尔

---

① 贝乔，亦岛名，位塔腊瓦岛的西端，亦系塔腊瓦岛组成部分之一。——译者

卡纳尔岛和吐拉基岛挺进的结果，使战局的发展产生了足以左右日军整个战局的影响。鉴于这一深刻教训，昭和18年(1943年)春，陆海军双方都认为有必要派遣陆军兵力，并达成了有关协议。

如前所述，继增强海军兵力之后，从4月到6月，向吉尔伯特群岛、南鸟岛和威克岛派遣了陆军兵力。即4月中旬，先向吉尔伯特群岛和南鸟岛增派了南海第1、第2守备队(两队都以步兵1个大队为基干)。可是南海第1守备队在海上运输途中遇难，不能进抵该岛，因而又决定新编和派遣南海第4守备队(以步兵3个大队与炮兵1个大队为基干)。这样，6月中旬大本营下令将南海第3守备队(以步兵1个大队、炮兵1个中队为基干)及第4守备队分别增援到威克岛和吉尔伯特群岛。

恰在此时，中部所罗门群岛战况告急，加强北部所罗门群岛的防务已成燃眉之急，因此急速改变预定计划，将南海第4守备队转而调去布干威尔岛的南部。于是大本营于7月16日派出留在菲律宾的第65旅团之一部(以步兵第122联队为基干)，作为取代南海第4守备队的兵力，但结果该部队被部署在马绍尔群岛，而最重要的吉尔伯特群岛的防务却不得不完全由海军兵力来担任。

被派到中部太平洋方面的陆军部队中，规定南鸟岛的南海第2守备队受横须贺镇守府司令长官的指挥，其他部队则受第4舰队司令长官的指挥。

3. 新联合舰队司令长官的指挥

山本联合舰队司令长官根据前述3月25日制定的《大东亚战争第三阶段作战帝国海军作战方针》和《联合舰队司令长官作战方针准则》，为先在南太平洋方面指挥主要作战，暂把指挥部移到腊包尔，但不料4月18日在布因上空阵亡。接替他的古贺联合舰队

司令长官于4月25日抵达特鲁克。

〔**迎击作战要领**〕 古贺新长官鉴于5月12日以来阿图岛的作战情况，认为美军在中部及南部太平洋方面也可能开始这种新的作战，乃于5月16日赶紧下达了迎击美军这种行动的作战要领。

其方针是，无论在东南方面，还是在中部太平洋方面，都要极力粉碎敌人的进攻，并抓住战机，断然实行舰队决战。其执行要领为："如果敌向东南方面来攻，应令前进部队(第2舰队)以必要兵力增援东南方面舰队，并令先遣部队(第6舰队)协助东南方面舰队作战。责成东南方面舰队司令长官指挥该方面的舰队作战。如果敌向中部太平洋方面——马绍尔群岛、吉尔伯特群岛、瑙鲁岛、大洋岛方面来攻，则前进部队指挥官统一指挥内南洋所在部队(第4舰队)和先遣部队，以指挥舰队作战。在这种情况下，东南方面舰队也应派出必要兵力，主要是航空兵力加以增援。"

〔**第三阶段作战纲要——Z作战与Y作战**〕 接着，8月15日，规定自该日起为第三阶段作战，并发出关于此项规定的综合命令(联合舰队第三阶段作战纲要)。本纲要认为，鉴于当前的战略形势，发生中部太平洋方面作战的可能性甚小，目前把主要战场放在东南方面。东南方面作战要领的基本方针，是以航空作战与陆军协同确保战略上的重要地区，等到我航空战斗力在此期间得到充实后再转入攻势，逐步夺回东部新几内亚和所罗门方面要地。其他地区则以确保要地为基本方针。因此，将联合舰队水上部队的主力集中于以特鲁克为根据地的内南洋，采取了全力迎击来攻之敌的决战态势。据当时的敌情判断，认为敌人的下一步攻势也有可能从印度洋方面直接指向南方资源地带，我方还制定了针对这种情况的决战方案。将太平洋正面的决战命名为Z作战，将有可能在印度洋方面进行的决战命名为Y作战，并对其作战要领和计划作了详细指示。

接着，关于敌向中部太平洋—吉尔伯特方面来攻时的作战指导，9月上旬联合舰队司令长官还指示了具体方案，其要点如下：

一、令在腊包尔方面的大型潜艇（如有可能连同小型潜艇）进到吉尔伯特群岛作战。

二、联合舰队快速水上部队进抵瑙鲁西方和北方海面，诱来敌舰队，由腊包尔的陆攻部队予以攻击后，向米利方面挺进，继续作战。

三、必要时东南方面舰队所属水雷战队也进抵这一方面，协助快速水上部队作战。

四、机动部队航空队也参加此次作战。

这样，预计敌人进攻外南洋时，予以迎击的各项准备，包括坚守岛屿的部署和水上、航空部队的作战指挥已经大体就绪。

第四章　阿图岛守军的全军覆没

1．大本营对东北方面的指导

〔敌人的反攻动向〕 敌人在阿留申方面的动向，早在昭和17年(1942年)6月日军占领阿图、基斯卡两岛之后不久就作出了积极的反应，需要加以警惕。6月12日发现P·B·Y五型水上飞机进行低空侦察；6月21日我方正在卸载中的运输船被敌潜艇击沉。后来敌机、敌潜艇几乎连日不断进行侦察。到了8月，美国吹嘘要夺回西部阿留申群岛，美国舰队和战斗机轰炸机联合部队开始了炮击和轰炸。这次攻击的目的显然在于孤立日军守备队和阻碍战备。到10月中旬，运输船的运输已极为困难。从此以后，敌舰队在西部阿留申海域的活动更加频繁，敌机几乎每天都来袭击，直到年末。

到了昭和18年(1943年)，敌人对这方面的正式反攻的动向愈加明显。1月初发现有一支大约由70艘船只组成的运输船队从旧金山港出发向阿留申方面移动，据判断，其兵力达2个师以上。

〔北太平洋方面作战指导纲要〕 大本营研究了整个战局的形势和这方面的敌情，2月初决定了北太平洋方面的作战指导纲要。其要点有以下三项：

一、坚决确保西部阿留申群岛。

二、令第5舰队司令长官细萱戍子郎中将指挥的、担任西部阿留申群岛守备任务的北海守备队(司令官陆军少将峰木十一郎)改归北方军司令官樋口季一郎中将指挥。

三、命令北方军司令官与海军协同，确保西部阿留申方面；另

外，为应付今后形势的发展，令其在堪察加及库页岛方面准备对苏作战。

根据上述纲要，大本营首先采取措施，把北部军司令部改编为北方军司令部，2月21日，改编完毕。改编是为了一改国内防卫军的性质，加强在北边的对美作战军的性质。北方军司令部仍然设在札幌，樋口中将留任。

大本营对北方军的命令于2月5日下达，根据纲要授与了新的作战任务。在这份命令的开头部分，明确指出了大本营关于战争指导的意图，即为完成大东亚战争，既要确立大东亚自强必胜的态势，又要处理中国事变，在此期间要极力防止发生对苏战争。

〔陆海军中央协定〕 另外，在这项命令的附件"大陆指"中，提出了作战必须遵循的有关北太平洋方面作战（包括防守千岛方面）的陆海军中央协定；同时还指示：在阿留申方面，除北海守备队外，如果使用新兵力，需经大本营批准，严防发生日苏冲突；如果发生国境纠纷，要限在局部地区加以处理。大本营海军部也在同一天向联合舰队、第5舰队、大湊警备府的三个司令长官下达了这个协定，作为作战的准则。

这份大本营陆海军中央协定的要点如下：

一、作战目的

陆海军协同，确保西部阿留申群岛要地，挫败敌人的企图。

二、作战要领

（1）以西部阿留申群岛方面为重点，以航空和海上兵力切断敌军的补给和增援，并扰乱敌人后方，事前摧毁敌人的进攻企图，尤须尽力阻止敌人修整阿姆奇特卡岛空军基地。

（2）以基斯卡、阿图两岛为核心，组成基地群，以守备队确保之，所需兵力、资材须尽速补送。

（3）在基斯卡、阿图两岛设置陆上和水上基地。

(4) 加强千岛的防御，确立对西部阿留申的背后联络线。

三、指挥官及使用兵力

(1) 陆军　指挥官：北方军司令官　兵力：西部阿留申方面——北海守备队。千岛方面——千岛守备队及其他。

(2) 海军　指挥官：联合舰队司令长官。但千岛方面的防卫指挥官为大湊警备府司令长官。兵力：以第5舰队为基干的兵力。但千岛方面则为大湊警备府部队。

四、航空作战

(1) 任务分工　阿留申方面由海军担任。千岛方面由陆军担任防守作战和空中掩护运输舰船，海军担任海上作战。

(2) 兵力　陆军——侦察机1个中队，战斗机、轰炸机各1至2个中队。

海军——阿留申方面为战斗机1队，水上侦察机、水上战斗机各半队，千岛方面为所在之海军航空队。

五、指挥关系

陆海军系协同关系。但西部阿留申群岛的陆上防御和防空，由各地区先期到任的陆军或海军指挥官指挥陆海两军部队。

从当时的敌情看来，向西部阿留申运送兵力和资材是最紧迫而又最困难的问题。幌筵以东主要由海军担任，用海军舰艇运送，不得不只限于运输最小限度的急需兵员和资材，而且即使这样，由于敌人的阻碍还是比预定的时间拖延了两个月。

〔改编北海守备队——组建没有完成〕　大本营在采取上述措施的同时，还改编了北海守备队。即把该守备队改编成两个地区队、通讯队和野战医院，使之适合守备队的作战任务。通过这次改编，基斯卡部队成为北海守备队第一地区队，增加了步兵、炮兵各1个大队和高射炮3个中队，形成了以步兵3个大队，炮兵、高射炮、工兵各1个大队、通讯兵1个中队为基干的兵力。地区队长是

佐藤大佐。而阿图守备队改为北海守备队第二地区队，增强了炮兵，其兵力以步兵、炮兵、高射炮各1个大队、通讯兵1个中队为基干。山崎保代大佐被任命为地区队长。然而为了加强北海守备队，新增派的各部队，3月下旬在从幌筵赶赴阿图岛的海上与敌舰队遭遇，结果不得不折回幌筵，组建未能完成。北海守备队的编制定员约为11,000名（不包括纳入其指挥的海军部队），但实际上抵达基斯卡、阿图两岛担任守备的各自不过大约2,500名左右。遇难战死的有400名，还在国内待命的约有5,700名。

2. 阿图岛上的殊死搏斗

〔**阿图的防御**〕 在这种困难情况下，阿图的第二地区队长山崎大佐于4月18日到达该岛，5月1日亲自接受了守备队司令官峰木少将的命令。其任务是："第二地区队长须与当地海军部队密切合作，确保阿图要地，尤其要以一部分兵力尽力确保预定近期将在马萨卡湾附近着手建设机场的地区；负责东浦机场的建设。有关阿图岛的陆上防御和防空事宜，统一指挥当地海军部队。"地区队长根据这一任务，4月30日以地区队的命令调整了过去的部署，加强了重要的配备，将配备的重点放在岛的北岸霍鲁茨湾和齐恰果夫湾地区。至于南岸马萨卡湾地区，决定选择其后方的山岳地带作后退的部署，海岸则只作警戒配备。然而防御工事的构筑因建设机场占去了大部分人力和资材，又兼地质坚硬，结果构筑的阵地未超出野战工事的范围，弹药的储备量也只能供一次会战的消耗，军需品的集聚还不到计划量的三分之一，4月份以后粮食定量已减到每日4合①。

① 1合等于0.180公斤。——译者

〔**反攻在逼近——阿图岛海战**〕 进入3月，敌空军开始正式反攻。它的重点目标是破坏基斯卡的军事设施。对阿图岛则以舰艇进行火力侦察，用飞机、潜艇对海岸附近进行顽强而露骨的侦察活动也日趋频繁。

在这种情况下，3月下旬，第5舰队主力在对紧急运输建设阿图岛航空基地所需资材的三兴号及其他运输船执行护航任务中，在阿图岛海面同美国北洋舰队遭遇。这次海战于27日上午3时42分开始炮战，其后穷追敌舰队达4小时，但并未取得决定性的战果便结束了。28日晨，第5舰队主力折回幌筵。这次海战被称作阿图岛海战或科曼多尔海海战。我旗舰那智号中弹，死伤40余名，敌巡洋舰及驱逐舰4艘中弹。

接着，据通讯情报，怀疑敌舰队很可能已于4月26日自克尔科基地出击。至5月，敌连日自阿姆奇特卡基地频繁发出北方部队作战紧急通讯和一般性的特别紧急通讯，敌巡逻潜艇也在附近海域大为增加。所有这些迹象都说明，敌人的一支强劲舰队正在开始行动，反攻已经逼近。据判断，当时集结在东部阿留申方面的敌兵力计有陆军2至3个师、海军舰艇十几艘、飞机200至300架，此外还有航空母舰2至3艘。如果加上阿拉斯加地区的兵力，估计其地面兵力与航空兵力大体可再加一倍。对此，阿图岛的我方总兵力，包括医院、船舶部队、海军部队的文职人员在内，4月17日前后仅有2,576名（其中海军基地部队等129名）。基斯卡岛陆海军合计约有6,000名，其中3,210名（包括文职人员）是海军部队。

〔**美军登上阿图岛——散发劝降书**〕 随着情况的紧迫，守备队严加警戒，抓紧了作战准备。就在这时，5月12日黎明，敌机来袭阿图岛，散发劝降书，从上午10时30分起，敌军在猛烈的舰炮射击掩护下开始在该岛登陆。敌运输船队达30艘，由战舰1艘、航空母舰1艘、改装航空母舰1艘、甲级巡洋舰3艘、驱逐舰7艘组成的敌舰队和

由战斗机、轰炸机联合组成的基地空军部队控制空中和海面，担任掩护。

登陆部队的主力从马萨卡湾正面登陆，以一部从霍鲁茨湾和萨拉那湾正面登陆。地区队先是力求在海滨歼灭敌人，但被占绝对优势的敌人的炮火所阻，没有成功，不得已后退到山岳地带的预备阵地，筹划持久战。这时正值阿留申群岛海域已经进入浓雾期。

〔**反登陆作战的企图——放弃计划、决定撤退**〕 在基斯卡岛接到此报的峰木北海守备队司令官建议驻在札幌的北方军司令官，针对正在登陆的美军，应迅速以海军和反登陆部队断然进行大规模的反击作战。其要领是，以海军兵力消灭敌舰队，孤立敌登陆部队；以潜艇和飞机向阿图岛守备队投运武器弹药及其他紧急军需品，并投下部分伞兵部队；在此期间派出以步兵6个大队、炮兵2个大队为基干的兵团，从阿图岛敌军背后实行反登陆，以期夹击和消灭敌人。

北方军司令部接到这项报告后，当即着手准备紧急运送由幌筵的步兵部队和部分留在北海道的北海守备队所属约4,700名组成的一个支队。大本营也制定了令北方军与当地海军协同消灭在阿图岛登陆的敌人的方针。这个方针要求海军击败敌人在该岛方面的海上力量，切断敌人的增援和补给；命令北海守备队消灭敌登陆部队，即使在万不得已的情况下也要死守该岛要地，并还作了派遣增援部队的准备。

另一方面，第5舰队司令长官于12日傍晚令基斯卡方面的潜艇紧急增援阿图岛，同时命令第1水雷战队以水上飞机攻击敌船队。司令长官率旗舰摩耶号及白云号自幌筵出击，驶向阿图岛，准备同自横须贺出击的那智号、初霜号两舰联合作战，但因敌我舰队力量相差悬殊，根据联合舰队的方针，16日返回了幌筵。出击到阿图海面的7艘潜艇中，有2艘攻击成功，其中1艘发射的鱼雷命中敌战舰

1艘、舰种不详的敌舰2艘，另1艘潜艇发射的鱼雷命中敌轻巡洋舰1艘，还有1艘潜艇迫使敌轻巡洋舰1艘触礁。但我方也损失了潜艇4艘。由于这次攻击，敌舰队主力暂时退避到东方。14日再次来袭，空陆呼应，再次开始了猛烈的炮击。

联合舰队司令长官于5月12日把第24航空战队及潜艇、驱逐舰等编入第5舰队。接着，5月17日命令联合舰队水上部队的主力集结于东京湾，自己亲自率领武藏号、第3战队(金刚号、榛名号)、第2航空战队、第8战队及驱逐舰5艘，自特鲁克启航，22日返回东京湾，以备北方作战。联合舰队司令长官曾企图以机动部队和第5舰队于21日攻击阿图周围的敌舰队，但由于后来大本营改变了作战方针，便停止了执行本次作战计划。另外，大本营为了加强北方的航空作战，5月18日以第24航空战队及新编第27航空战队编成第12航空舰队，令其与第5舰队、大凑警备府部队共同担任北方的作战。该航空舰队司令长官塚道太郎海军中将5月28日进抵幌筵基地，直接负责作战的指挥。

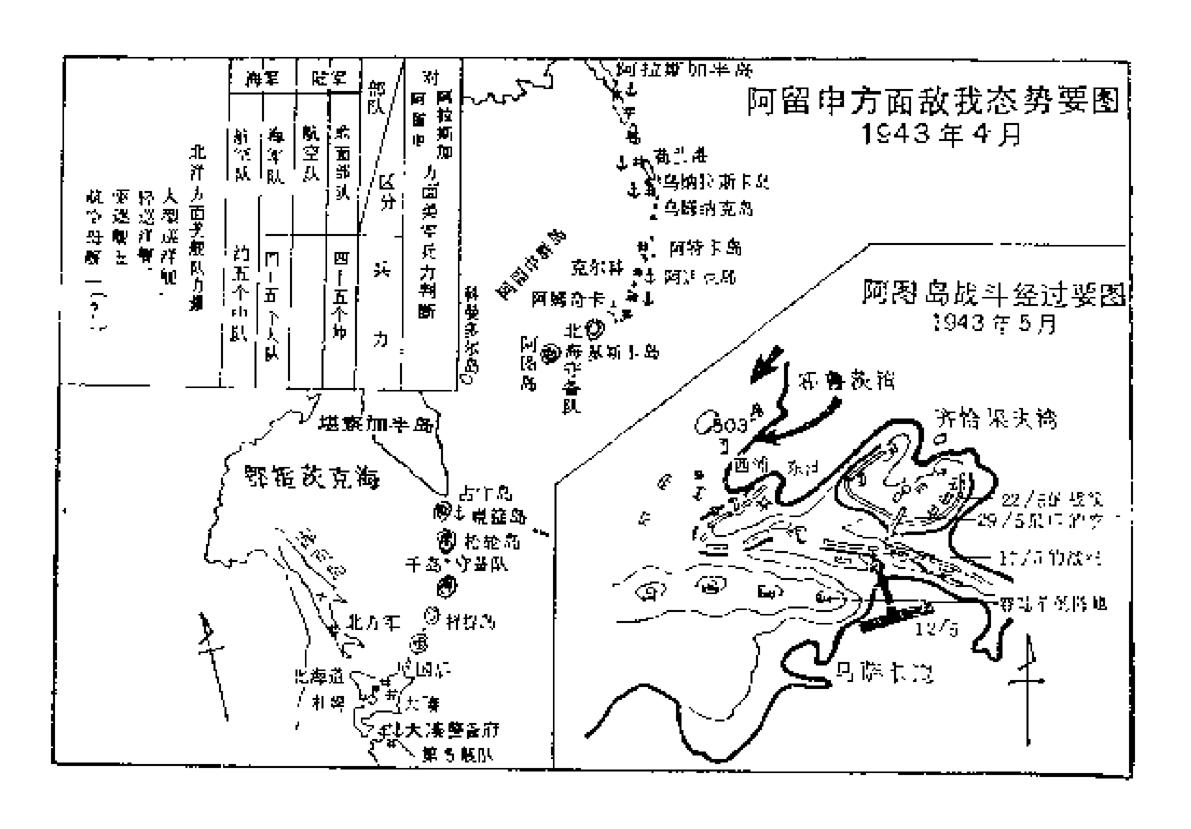
另一方面，阿图守备队由于优势敌军的攻击，逐次受到来自霍鲁茨湾、马萨卡湾正面的压迫，22日被迫将战线收缩到该岛东北地区的齐恰果夫湾周围。在这前一天，北方军司令官对战况的意外迅速变化感到忧虑，为了直接指挥作战，决定直辖防守阿图岛的第2地区队，并下达了下述命令，鼓舞了第二地区队

一、本北方军拟与海军协同，最迟至6月中旬在西部阿留申方面进行一次大规模的作战，此次作战的成败，关键在于阿图岛部队能否善战。

二、北海守备队司令官须令阿图岛守备队，从今以后由我直辖。

三、北海守备队第二地区队长须以阿图岛现有兵力极力筹划持久战，即使在万不得已的情况下也要确保东浦沿岸要地。

然而当时的情况是，守备队已经很难保住东浦，至17日伤亡已达400名。20日，马萨卡湾正面阵地已无法保持，被压缩在阿图岛的东北角。大本营和北方军紧急运送武器资材和部分兵力的计划也很少有成功的希望，更何况以有力兵团进行反登陆这样的行动，不仅船队运输本身没有把握，而且届时阿图岛守备队是否还能健在也大有疑问。即使反登陆能够实现，如果夺回作战不能一举成功时，鉴于东南方面和缅甸方面的作战教训，恐怕极有可能陷入进退维谷的境地。大本营基于这样的估计，决心迅速在作战指挥上来一个大转变，即放弃夺回作战的念头，决定将防线后撤到千岛以南。为此确定了暂令阿图守备军继续坚持战斗、伺机主要利用潜艇撤退的方针。并且决定，基斯卡守备队也要尽快撤退到千岛、北海道方面，同时迅速加强千岛的防务。5月21日大本营下达了有关命令。



根据这项命令，北方军司令官将战斗指挥部推进到柏原（幌筵岛），同第5舰队司令长官一起着手准备撤退。

〔**全军覆没——山崎保代大佐**〕 然而，现实的情况是，由于敌陆海空三军都占优势，所以要撤退正被压缩包围在孤岛一角的守备队是难以办到的。守备队长山崎大佐和全体官兵都怀着坚定的决心，要死守阵地直到最后一兵一卒，以保全帝国军人的气节。这一天上午11时，第5舰队以中攻机19架断然对敌舰船进行攻击，迫使敌舰队暂时退避到东北方，当然这并不足以挽救大局。在该岛东北角一块狭小的阵地上，誓不生还的守备队全体官兵，殊死战斗直到29日。残存兵力已减少到150名，二道防线阵地也已丧失其大部要害部位，战斗终于进入了最后阶段。29日守备队长山崎大佐利用海军的通讯系统向北方军司令官报告了战况，并表达了下述的壮烈决心：

“29日，地区队的全部剩余兵力结成一体，准备向敌集中地点断然进行最后一次突击，以期歼灭敌人，发挥皇军的本色。伤病员决心一死解决自己。非战斗人员决心同攻击队一起突进，决不生受被俘的耻辱。”

当天下午9时30分，山崎大佐发来诀别电报，内称：“深谢从前的深情厚谊，祝愿阁下健康。”这是最后的一封电报，从此通讯断绝。

山崎大佐率领的150名官兵，30日午夜后，拚死冲进敌人中间，突破敌人多处阵地，使敌人陷入一片混乱。这个消息是通过收听敌人通讯获悉的。这样，阿图岛守备队便在远洋的孤岛上全部壮烈牺牲了。在这以前，24日，天皇对守备队的勇敢善战曾特予嘉奖，29日又重加勖勉。参谋总长和陆军大臣在向守备队传达天皇敕语的同时，还发出如下谢电：“顷接来电，知现已处在最后关头，对刚毅的决心与严正的部署合掌致谢。……必为诸君复仇，为迫使敌人屈服而奋斗。”

3．从基斯卡岛撤退

〔**撤退的作战计划**〕 5月12日，北海守备队司令官接到美军在阿图岛登陆的报告后，立即向基斯卡守备队（第一地区队）发出战斗命令，进入极为森严的警戒态势。然而根据前述5月19日大本营的决心，已决定将阿图、基斯卡守备队撤到千岛方面，21日大本营下达了这一命令。

阿图岛的战况已使撤退该岛守备队完全没有指望，派出的1艘潜艇也下落不明了。撤退基斯卡守备队是6月上旬决定的，其方针是，对撤退企图要绝对保密，利用浓雾天气，以潜艇进行之。当时基斯卡的日军总兵力为5,639名（其中文职人员1,169名），其中海军部队为3,210名（其中文职人员1,160名）。如果只靠潜艇撤退，即使在进展最顺利的情形下估计也得拖到8月上旬，而在一般情况下则要到9月末才能完成。由于考虑到8月上旬左右雾期就要结束，那时撤退会有危险，于是又制定了另一个方案，即在7月中旬，利用那时的浓雾，以水上舰艇一次撤退完毕。这次作战，从大本营直到当地陆海军结成浑然一体，进行了滴水不漏的、周密的计划和准备。

为了保持机密和坚定战斗意志，最初特意命令只撤退伤病员和文职人员，说明撤退的目的是要去掉战斗的累赘和节省粮秣。用潜艇运送这些人员预定在6月下旬结束。对于随后撤退战斗部队的指示是，为了对阿留申方面进行新的积极作战，要以最小限度的兵力防守基斯卡岛，而抽调该岛的主力用于其他方面。这项命令只传达到中队长以上的军官。北海守备队的这项命令于6月19日下达。

〔**撤退作战的成功**〕 河濑中将指挥的由13艘潜艇进行的撤

退作战，最初按预定计划顺利进行，但6月中旬以后，由于敌巡逻舰艇的干扰，2 艘潜艇沉没，6 月下旬终于不得不停止。在这次撤退作战中，从 5 月27日到 6 月21日，我潜艇出动18艘次，装运官兵820名（其中文职人员466名），还在基斯卡岛卸下军需品231吨。这时改变计划，决定改用水上舰艇一举撤退。即计划利用7月上旬至中旬的浓雾天气，以第 5 舰队主力（轻巡洋舰 2 艘、驱逐舰11艘）从基斯卡港撤退。 7 月 4 日北海守备队下达了有关实行此项计划的命令。

这次撤退最初预定在7月11日进行，但后来停止了，接着，第二次预定在 7 月23日坚决进行，但又因雾的关系未能实行，一直拖到29日。第 5 舰队主力以巡洋舰那智号为首的19艘舰艇，7 月22日自幌筵海峡出击，接近基斯卡岛后待机，29日下午 1 时30分驶进基斯卡港抛锚。

基斯卡部队立即开始登船，5，183名一名不剩，仅仅50分钟就登船完毕。巡洋舰和驱逐舰每艘平均装运1，200名至470名。返航也极其顺利，7 月31日和 8 月 1 日平安驶抵北千岛登陆。这一成功确是陆海军结成浑然一体、完美配合的结果。同盟军毫未察觉我方撤退，从8月1日开始大约两周中间，对无人的基斯卡岛反复进行了106次轰炸和15次舰炮射击，此后于8月15日才在该岛登陆。这样，昭和17年（1942年）6月8日，以威胁美国北太平洋正面，牵制美海空军攻击帝国本土的企图，切断美苏对日战略合作和占领美国本土等宏大的政略和战略为目的，断然对西部阿留申群岛进行的占领，经过13个月后，由于阿图岛上守备队的全军覆没和从基斯卡岛的撤退，终于宣告结束了。

第五章　敌军在东南方面反攻的加剧

1. 敌军开始发动攻势

〔**澳军窥伺萨拉摩阿**〕　昭和18年(1943年)春，尽管东南方面陆海军部队对加强莱城、萨拉摩阿地区防务做出了极大努力，但迟迟没有进展，其兵力只相当于一个支队的程度，这种情况前面已经谈过。实际上6月左右该地区的兵力陆海军合计为1万名，其中约40%是病号。而瓦乌地区逐渐增强的澳军，却早自5月中旬起就已开始了对莱城、萨拉摩阿地区的地面攻击。

莱城除机场外，还有海军基地，是这一地区的作战根据地，但因地形关系，并不适于陆上防御，所以第51师团长中野中将决定以萨拉摩阿地区为这一地区的陆上正面防御地带，将第一线部署在穆保(萨拉摩阿南方约20公里)和纳索半岛(萨拉摩阿东南方约30公里)一线上。另外为确保萨拉摩阿、莱城之间的联络，在莱城西方约15公里的马卡姆海角附近部署了部分兵力。

海军第7根据地队司令官藤田中令麾下的部队与陆军协同，各以一部分兵力直接部署在萨拉摩阿半岛和莱城。

到了5月，瓦乌方面之敌便与我阵地接触，尤其穆保前面之敌已逐渐增加。另外，敌军的一部还通过空中补给，越过山脉阻隔，开始向穆保、萨拉摩阿之间我后方联络线上的波布答比和马卡姆海角发起了攻击。敌机对萨拉摩阿地区的攻击和鱼雷艇的夜间活动也频繁起来。整个战况使人感到，敌人的全面反攻正在步步迫近。

〔**对穆保的进攻**〕　第51师团长抓住这一战机，立即先发制人，

对穆保正面维巴里之敌发动进攻，以期摧毁敌人的攻势企图。当时正向威瓦克地区推进基地的第6飞行师团的白城子飞行教导团（飞行团长白银重二少将）全力协助了这次攻击。6月20日上午3时，在师团长亲临前线指挥下开始了地面攻击。攻击兵力是以步兵第66联队为基干的部队。可是澳军阵地意外坚固，据点阵地作鳞状纵深配置，各个阵地都用地雷、铁丝网、鹿砦等围着。由于火炮不足，我军苦于无法排除障碍物，靠手榴弹和白刃战反复冲击才勉强冲进第二线阵地。但因伤亡不断增加，又兼敌兵力分外雄厚（据判断，其兵力为1千名，炮10门左右），所以师团长6月22日下令停止了这次攻击。部队在6月25日以前撤到穆保阵地，转入守势。

〔**美军登上连多巴岛和纳索湾**〕 正当东南方面我陆海军的注意力集中在萨拉摩阿地区的时候，6月30日美军在萨拉摩阿东南方约30公里的纳索湾和中部所罗门的连多巴岛同时开始了登陆。这次登陆意味着同盟军对我东南方面防线正式发起了攻势〔注〕。

注：同盟军在上述两处登陆的同时，还在所罗门和新几内亚中间的吉里威那岛及木鲁瓦岛登陆，这在当时我军还不知道。

如前所述，6月末左右已大体调整了中部所罗门方面的防御态势，但由于运输上的困难，并没有取得多大实质性的加强。而且我军对美军进攻这方面所做的判断是，美军在雷格塔和维卡姆附近获得据点后，将从8月起前来进攻孟达。当进入6月下旬，经综合分析敌机积极活动的动态和所获得的无线电情报，认为敌人的反攻已经临近，因而临时部署以航空部队迎击。但自26日以后，敌情趋于平静，便又撤销了迎击的准备。就是说，敌军在连多巴登陆，无论在时间上和地点上都是出乎我军预料之外的。

〔**攻占孟达的部署——惯用的战法**〕 敌军所以在进攻孟达之前先在连多巴岛占领地盘，是要在这个孟达对岸的岛上部署重炮，以支援进攻孟达。后来敌军在莱特岛登陆时在斯鲁安岛，在冲绳登

陆时在庆良间列岛反复采用了这种战法，但我军每次都未能识破敌人这种惯用的战法。敌攻我不备，6月30日上午4时40分，突然在舰炮射击的掩护下，先以驱逐舰4艘、运输船6艘开始在该岛北端登陆。接着，上午10时20分又以驱逐舰6艘、运输船5艘实行第二次登陆，在两个半小时内登陆完毕，27小时之后重炮就对孟达开始了炮击。

2. 中部所罗门的作战

〔**海军的反击**〕 第11航空战队及第8舰队接到敌军在连多巴登陆的报告后，立即以当时可动用的170架飞机对连多巴之敌进行攻击，以期击沉敌船队，歼灭敌空军兵力。这一天断然进行了三次攻击（上午2次，下午1次）。对敌舰队的这一攻击，尽管受到敌机一百几十架次的阻挠，但据报，还是取得了击沉击伤敌舰船13艘、击落敌机50架的战果。可是第二天（7月1日），为攻击敌船队而向敌船停泊地出击的第8舰队所属驱逐舰5艘，因受到狂风暴雨的阻碍空手返航。正在这时，敌军在登陆的第一天很快就在该岛取得了牢固的登陆据点。7月2日、4日两天，我方陆海军的航空部队反复进行了联合攻击，但因损失巨大，陆军航空部队中途退出。据报，这次攻击击沉敌运输船7艘和大量小型舟艇，但敌军毫不畏缩，因此我方的攻击成果殊属可疑〔注〕。

注：据美方正式报告，6月30日至7月4日，美方损失驱逐舰、运输船各1艘。

〔**加强孟达的防御——库拉湾夜战**〕 在连多巴站稳了脚步的美澳军，7月2日向孟达海面的鲁比亚纳岛、安巴安巴岛渗透，第二天（3日）以一部兵力向东方海岸扩展，7月4日又在北岸的百罗科

港北侧的赖斯湾登陆。

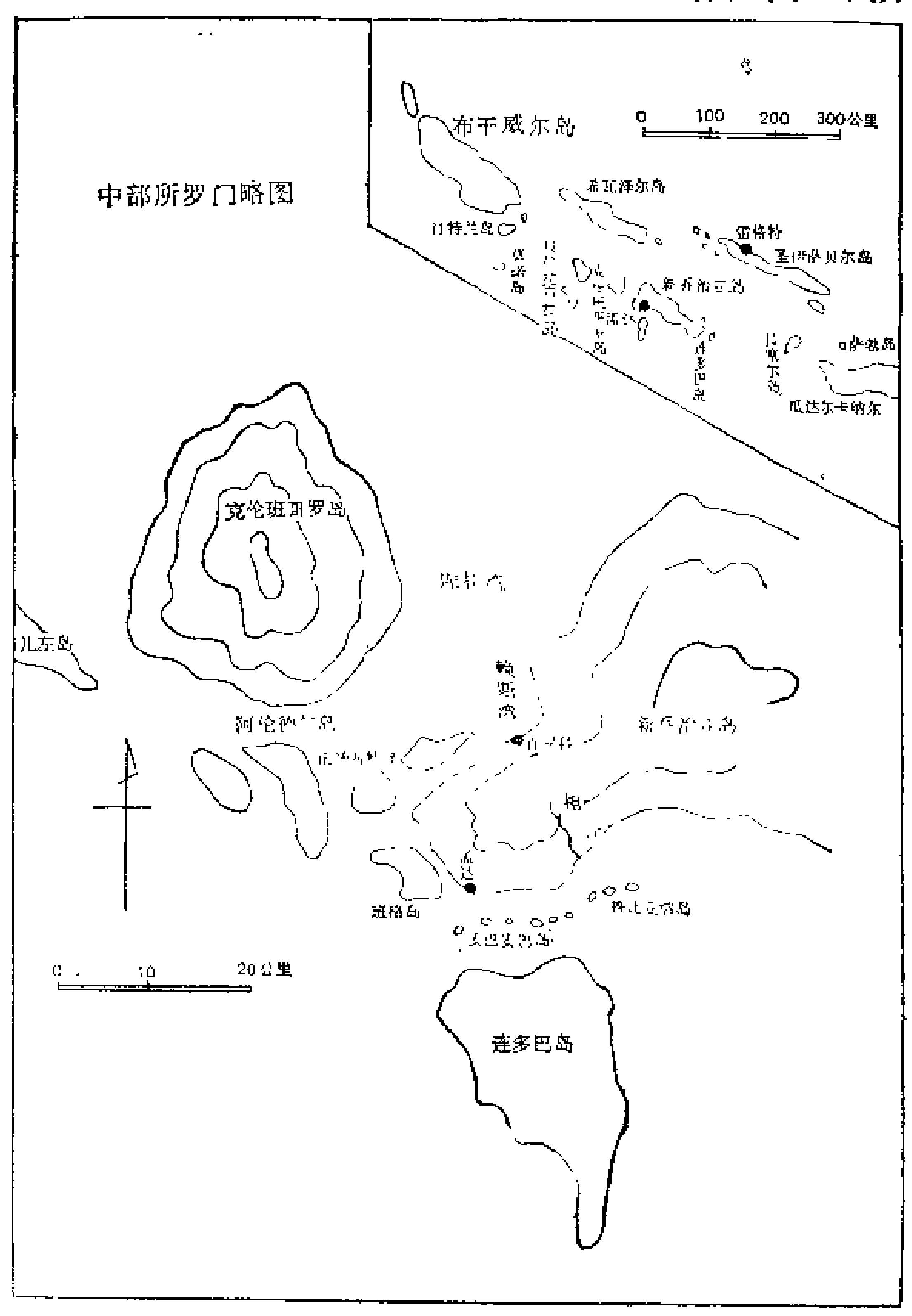
在这以前，新乔治亚方面的陆战，根据驻该岛陆海军指挥官的协定，从7月2日起由东南支队长佐佐木少将统一指挥。佐佐木少将立即采取措施，把驻克伦班哥罗岛的部队全部调到新乔治亚岛的孟达地区，借以加强该地区的战斗力。7月4日，第8方面军与东南方面舰队之间达成了作战协定，决定把当前海军的主要作战放在中部所罗门方面，并确保这一地区；同时，为尽量加强新乔治亚方面的防务，决定增派陆军兵力4千名。这部分陆军增援兵力是由腊包尔和布干威尔岛的步兵第13、第45、第229及第230联队的各约1个大队组成的。通过这次增援，中部所罗门的陆军基干兵力已达到9个步兵大队。

7月4日夜，陆军部队的第一次运送是由4艘驱逐舰进行的，但由于夜半同敌4艘巡洋舰和其他舰只遭遇而归于失败。这就是被称作7月4日库拉湾夜战的那次战斗。5日夜再以驱逐舰10艘进行第二次兵员运输，但由于再次同敌水上部队冲突，双方都损失舰船数艘，只有一部分得以登陆。这次夜战被称为7月6日的库拉湾夜战。东南方面舰队和第8舰队司令长官分别进到布因和肖特兰岛，指挥对孟达的增援。7月9日和12日又强行向中部所罗门运送兵员，12日夜里发生第三次海战，即克伦班哥罗海上夜战。19日东南方面全部海上部队为坚决歼灭敌海上部队的出击，也因遭到敌机的反击而归于失败。

在这以前，7月7日，东南方面舰队再次确定了排除万难、确保新乔治亚方面的方针，并向第8方面军提出了再增派陆军1个师团的要求，可是第8方面军司令官认为，在美军掌握制空权的情况下，将大量兵力用于孟达、克伦班哥罗是毫无意义的，因此拒绝了海军的建议。陆军中央部对此也持同样意见。前述陆海军之间对中部所罗门的战略思想上的分歧，随着战况的激烈发展又重新表现出

来了。

〔孟达的激战——丛林夷为平地〕 7月5日 敌军终于正式开



始在孟达东方的新乔治亚本岛登陆。此后直到14日这一期间，敌我双方以孟达为中心拚命地竞相加强兵力。在此期间，东南支队长用陆续运到的兵力调整了百罗科方面的掩护态势。这方面的敌人并不活跃，战线保持了暂时稳定状态。

7月15日敌军对直接守备孟达的步兵第229联队的阵地开始了猛攻。在此之前，东南支队长曾采取以攻势消灭敌人的方针，7月9日命令自克伦班哥罗岛来到百罗科的步兵第13联队主力从步兵第229联队的左侧攻击敌人。该部队自15日起攻击敌人的右翼，取得很大战果，但可惜的是，由于与步兵第229联队配合得不好，未能歼灭敌人。17日将兵力集结在第229联队的左侧，

另方面，步兵第229联队正面之敌，连日来在猛烈炮火的支援下反复进行了攻击。我方阵地与武器逐渐遭到破坏，兵员伤亡不断增加。23日东南支队长再令步兵第13联队攻击敌人的右翼，但结果只是迫使敌人暂时停止了攻击。孟达正面的丛林被夷为平野，阵地逐渐落入敌人手中。于是东南支队长于27日第三次命令步兵第13联队主力攻击敌人的侧翼，并取得了可观的战果，但该联队的战斗力已经消耗殆尽，已无希望保住孟达主阵地。当时步兵第229联队的兵力业已减到约800名左右。

鉴于上述情形，第8舰队司令长官鲛岛中将7月29日命令把主阵地后撤到机场附近。各部队于31日夜撤离主阵地，进入新的阵地。

〔**向克伦班哥罗岛撤退**〕 敌从8月3日对孟达机场的新阵地线开始了攻击。各部队虽然竭力奋战，但在敌步兵、炮兵、坦克、飞机的联合攻击下，阵地逐渐瓦解，4日，孟达机场终于落入敌手。现在不仅各部队的战斗力已经消耗殆尽，新锐部队也未按期到达，因此夺回孟达机场的可能性已不复存在。

在此之前，第8方面军曾制定过一项计划，拟以第6师团和第

38师团的后备兵员1千2百名临时编成8个步兵中队，令其增援中部所罗门。8月6日夜，由海军舰艇执行了这项计划。然而，我驱逐舰刚刚驶抵克伦班哥罗岛北方海面时便同强大之敌遭遇，我方一下子丧失了驱逐舰3艘和乘舰的大部分陆军兵员。而这次运输竟成了对中部所罗门方面进行增援和补给运输的最后一次。

鉴于上述情况，东南支队长拟以较强的一部分兵力继续保持孟达附近的一角，同时将主力转移到克伦班哥罗岛，准备在该岛同敌人进行最后一战。这一行动从7日开始，各部队经班格岛和阿伦德尔岛撤退到克伦班哥罗岛，这样，孟达的激战便告结束。

敌军从8月11日开始追击，此后敌军屡次在班格岛和阿伦德尔岛登陆，阻碍我方转进，但由于我各部队的奋战，至22日左右，我方基本上已将兵力集结在阿伦德尔岛以北地区。

3. 萨拉摩阿地区的激战

〔**同盟军开始全面反攻**〕 如前所述，同盟军与在中部所罗门的连多巴登陆相呼应，6月30日上午3时30分，开始在穆保东方的纳索湾登陆。据判断，敌人的登陆兵力最初约为2千名。在这前后，南部第一线的穆保和西部正面的波布答比方面的敌情也顿时紧张起来。第18军司令官本打算在纳索正面之敌刚一登陆时就将其击溃，但采纳了第51师团长的建议，决定将击溃波布答比正面之敌作为重点，而对于纳索之敌则只阻其北上。为实现前一目标，增派包括从马丹刚刚赶到的第20师团神野大队在内的步兵2个大队，由新任的步兵团长室谷少将担任指挥；为达到后一目的，在纳索北方的萨鲁斯配备了步兵第66联队的约1个大队。

另方面，正在研究对贝纳贝纳、哈根方面作战的第6飞行师团这时已经陷入必须应付连多巴和纳索两方面新局面的境地。该师

团暂把所罗门方面作战任务交给海军第11航空舰队，7月1日以39架飞机攻击了纳索之敌，7月2日和4日协助了第11航空舰队的连多巴作战，7月3日、5日和11日反复攻击了纳索，取得了相当战果，但我方的损耗也相当大。

在此期间，我纳索守备队根据师团的命令，避免决战而后退，与师团主力会合。7月10日萨拉摩阿主防御线的最左翼，很快就遭到了美军的直接攻击。

在此之前，7月初视察萨拉摩阿战线的第18军司令官，察觉到第51师团的战斗力已十分薄弱，也根本不能胜任长期作战，便采取措施，把当时刚从威瓦克调到马丹地区的第41步兵团司令部及步兵第238联队用舟艇运到莱城，以加强该地区的战斗力。

〔**主防御线的激战——寸土必争的短兵相接战**〕 在波布答比方面，由于急速增援的步兵两个大队的攻击，打退了敌人，战况暂时有所缓和，但敌军对南方前线穆保地区的攻击却极其激烈，特别是7月10日前后，优势之敌竟进到我守备队的背后，因此第51师团长于7月11日命令步兵第66联队主力撤退到卡米阿塔姆高地。

这样，萨拉摩阿地区的我阵地线便在波布答比—卡米阿塔姆—波依奚一线形成。第51师团原打算将这一线作为萨拉摩阿的主防御线，但因这里几乎没有构筑防御设施，便急忙动员工兵部队开始构筑阵地。可是，觉得要坚守这条阵地线，我方兵力是不足的。而且尽管我海军潜艇做了巨大努力，但莱城、萨拉摩阿地区的补给状况并没有得到预期的改善，粮食基本上只能勉强糊口，而弹药，特别是炮弹有时每门只有10发至30发，情况很糟。

可是敌人连喘息的空隙也不给，对我主防线连续进行猛攻。尤其海岸正面美军兵力的增强十分显著，敌人巨大的物质力量这时又开始发挥出来，即使对我一小块阵地，一天也要打来几万发炮弹，同时还有飞机进行集中轰炸。我第6飞行师团虽也努力协助

第51师团的战斗，但到7月中旬左右，莱城、萨拉摩阿地区的制空权终于落入敌手。

这样，从7月中旬到8月中旬，在主防线上反复进行了真正的寸土必争的短兵接战。主防线一带连丛林也都夷为平地。第51师团长把师团的全部战斗力都集中在萨拉摩阿地区，以努力确保主防线。

〔**放弃贝纳贝纳作战的企图**〕 如前所述，7月下旬左右，莱城、萨拉摩阿的战况已经发展到这种地步，第18军必须把全部力量都投入这方面。而且预测在丹皮尔海峡方面也将出现新的危机。

于是第18军司令官于8月1日推翻了有关贝纳贝纳、哈根作战的一切部署，将作战决心作了如下的改变：

"本军以坚决确保莱城、萨拉摩阿地区及芬什哈芬地区为当前作战的重点，首先以昭和18年(1943年)末为期，集中力量强行打开水陆交通线，集聚军需品与推进兵力，以掌握作战的主动权。

"然后在贝纳贝纳、开南兹高地首先夺取作战的立脚点，再相机谋求在马卡姆河或佛恩湾沿岸进行决战。"

安达第18军司令官虽然仍然认为迅速攻占贝纳贝纳方面是必要的，但考虑到这次作战的上述困难，尤其考虑到能够进行这次作战的时机问题，断定现在必须把当前作战的重点放在加强莱城、萨拉摩阿地区及芬什哈芬地区上。特别是丹皮尔西岸的要冲芬什哈芬地区，尽管从将来作战的角度来看是极其重要的地点，但当时却几乎处于毫无防备的状态，所以第18军痛感必须加强这一地区。

第18军司令官8月3日向第8方面军和大本营报告了上述决心，同时于8月10日采取措施，把第20师团的步兵第80联队主力及炮兵1个大队急速派往芬什哈芬。

第18军司令官的上述决心，当时对大本营和第8方面军司令官来说是不能立即予以认可的。但是，莱城、萨拉摩阿方面现实战

局的发展与后来8月17日威瓦克遭受空袭的损失，终于使第18军司令官的决心得到了承认。于是新几内亚方面作战指挥的焦点便集中到莱城、萨拉摩阿地区了。

〔新几内亚方面陆军航空兵遭到的巨大损失〕 前述的第7飞行师团陆续从爪哇出发，7月下旬进抵威瓦克地区，参加了新几内亚方面的空战。该师团特将其作战重点指向贝纳贝纳、哈根地方，断然进行了攻击。新编成的第4航空军司令部也于8月6日进抵腊包尔，指挥了新几内亚方面两个陆军航空师团的战斗。

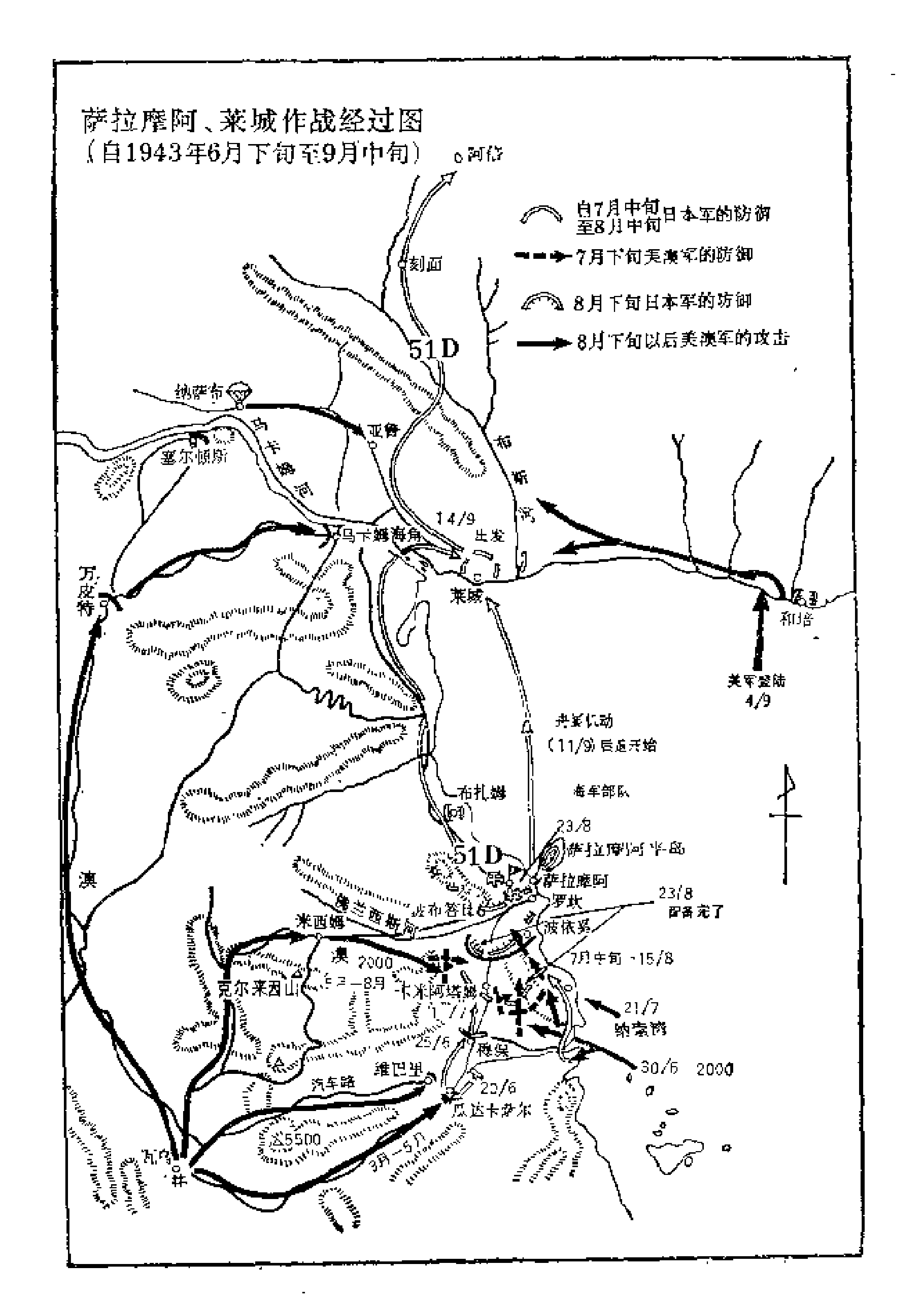
现在新几内亚方面已经出现恢复空军力量均衡的曙光。然而发生了极其不祥的事件，致使这点曙光旬日之间就消失了。这就是8月17日敌人空袭威瓦克地区所造成的巨大损害。

8月15日，第7飞行师团在马卡姆河上游开南兹的东南方地区发现了敌人新建的机场 第二天(16日)就对它进行了攻击，但遭到敌战斗机的迎击，没有达到破坏机场的目的〔注〕。可是敌人自17日凌晨起，便以战斗机和轰炸机的大型联合编队前来对威瓦克、布图地区进行波浪式攻击。以往敌人战斗、轰炸机的联合攻击最远仅达到汉沙地区 威瓦克地区并未受到大规模的空军攻击，所以这次空袭也可以说是第一次。

注：敌人这个新建的机场是同盟军为了空袭威瓦克，作为战斗机的前进基地，5月以来秘密修建的。

当时第6和第7飞行师团都驻在威瓦克、布图地区，但由于情报网不完善和机场设备有问题面遭到了一次真正的奇袭，100多架飞机白白被毁坏在地面上。

这样，夺回新几内亚制空权的希望瞬息之间便消失了。后来为了补充战斗力竭尽了一切努力，但第4航空军实际可动用的机数很少超过70架，敌我航空力量的悬殊状况已成定局。


萨拉摩阿、莱城作战经过图
（自1943年6月下旬至9月中旬）
阿信
自7月中旬至8月中旬日本军的防御
7月下旬美澳军的防御
8月下旬日本军的防御
8月下旬以后美澳军的攻击
刻面
51D
纳萨布
亚替
塞尔倾斯
布斯河
14/9
出发
马卡姆海角
万皮特
莱城
和塔
美军登陆
4/9
布扎姆
51D
23/8
萨拉摩阿半岛
萨拉摩阿
罗肯
23/8
波依男
米西姆
澳
2000
克尔莱因山
7月中旬～15/8
21/7
纳索湾
25/6
30/6
2000
维巴里
汽车路
20/6
△5500
3月～5月
瓦乌

〔**卡米阿塔姆高地的失守——死守草山**〕 卡米阿塔姆高地处于以马蹄形环抱萨拉摩阿的主防线的顶点。该高地是主防线的最高点，萨拉摩阿的命运决定于能否确保这一高地上。

这个高地一带的守备部队步兵第66联队主力，7月中旬以来不断击退敌人的猛攻，死守该地达1个月之久。到了8月中旬，敌人从我阵地两侧深入，形成了截断我与后方联系的形势。我方的战斗力已基本上消耗殆尽。因此，第51师团长8月16日决定放弃卡米阿塔姆高地，在其北方的草山构筑新的阵地线。为此使用了当时刚刚陆续抵达萨拉摩阿的步兵第238联队的部队。

到8月23日前后，新阵地已部署完毕。现在第51师团已将作战的态势转移到死守这个阵地上面来，决心与萨拉摩阿的命运共存亡。据判断，敌人兵力美澳军合计约为1个半师，其攻击方向集中在罗坎、草山和波布答比整个正面，战斗极其激烈。中野师团长训示说：“新阵地是最后的防线，不许后退一步。如果守不住，全师团就战死在这个阵地上。那时要烧毁军旗，伤病员也要奋起，准备‘自尽’殉国，一个人也不许生受丑虏之辱。”提醒全体指战员要有迎接最后牺牲的思想准备。

4. 战局向北部所罗门发展

〔**从克伦班哥罗岛的撤退**〕 转移到克伦班哥罗岛的东南支队及海军部队，为了对付不久将把战场转移到克伦班哥罗岛的敌人的行动，当时正在迅速加强防御。不过，当时中部所罗门的整个状况是，由于8月15日敌在贝拉拉贝拉岛登陆，克伦班哥罗岛已完全陷于孤立。

在这以前，大本营洞察战局的前途，8月12日决心撤离中部所罗门群岛，并决定了陆海军中央协定，下达给了当地部队。

该协定的要点是：

一、中部所罗门群岛暂以所在兵力维持之。

二、在9月下旬以前加强后方主要阵线的防务。

三、在9月下旬至10月上旬期间，随时将中部所罗门方面部队撤到后方要地。

东南方面舰队根据这一决定制定了如下方针：即一方面排除万难，向北部所罗门运送陆海军增援部队，另方面补充和增强基地航空部队兵力，以强行切断敌人的增援。7月下旬该方面海军航空兵可动用的战斗力约有飞机250架左右。另外，联合舰队为支援东南方面作战，8月4日已从濑户内海启航进抵特鲁克。

另方面，在克伦班哥罗岛，补给运输自8月中旬以来已经断绝，手头的粮秣尚不敷一个月之用，官兵的体力在不断下降。9月中旬，支队长决心从消极等待敌人、自我消耗战斗力的被动局面中摆脱出来，进而主动向新乔治亚岛之敌发动攻势，以保全日本武士道的精华，并已开始了准备。

可是，根据上述协定制定的撤退命令，9月15日已下达到东南支队，于是决定立即从该岛撤退。然而可以预料，撤退作战是非常困难的。这次撤退作战的计划是，以大约100艘舟艇把克伦班哥罗岛上的1万2千名兵员自该岛北端运到布干威尔岛的布因方面；伤病员用驱逐舰运到腊包尔收容；以东南方面海上部队的全部力量和航空部队之一部予以支援。根据这一计划，第8舰队克服了许多困难，从9月28日到10月2日完成了撤退运输任务，部队转进到布干威尔岛及腊包尔。

〔**贝拉拉贝拉岛海上的夜战**〕 继克伦班哥罗岛的撤退作战之后，断然实行了贝拉拉贝拉岛的撤退作战，闭岛部队的589名官兵被送到布因。在这次作战中，10月6日夜，我支援部队在该岛西方海面同敌巡洋舰战队和驱逐舰队发生了激战，50分钟后，消灭敌舰

5 艘，只有敌巡洋舰 1 艘幸免逃脱，我方仅损失驱逐舰 1 艘。

〔**加强北部所罗门及俾斯麦群岛的防务**〕 鉴于中部所罗门方面战况日趋激烈，7 月中旬以来，大本营和第 8 方面军集中力量加强了北部所罗门群岛及俾斯麦群岛等后方主要阵线的防务。即7月中旬，大本营将原定用于中部太平洋方面的南海第 4 守备队编入第17军的战斗序列，7 月下旬将该守备队分别部署在布干威尔岛，一部部署在肖特兰岛和赫鲁岛。接着，9 月中旬，大本营采纳了第 8 方面军的建议，为加强北部所罗门群岛防务，从中国派遣军中抽调出第17师团，编入第 8 方面军的战斗序列。后面将会提到，当时大本营陆军部正将确定，把新国防线定在西部新几内亚、加罗林及马利亚纳一线，把东南方面作为其前锋线；同时也考虑到海军方面的希望，决定派遣第17师团作为对东南方面的最后的增援部队。

另外，第 8 方面军司令官预测战局的未来发展，采取了加固腊包尔四周要地的方针，7 月 3 日命令第38师团长构筑阵地，7 月20日又任命该师团长为腊包尔防卫司令官，一并指挥该地区军部直辖部队，使之集中力量加强腊包尔周围要地及新爱尔兰岛的萨漠、纳马特奈等重要地区的防务。另将第38师团的 1 个大队派往加斯马塔，也加强了该地区的防务。

5．战局转向丹皮尔

〔**确保莱城、萨拉摩阿已经无望**〕 8 月下旬，第51师团仍在继续死守波布答比、草山及罗坎一线。可是，这时该地区的制空权已完全落入敌手，布纳及纳索地区敌人的海上运输已渐趋活跃，可以认为，敌人已经开始新的计划。

大本营研究了上述情况，结果认为，莱城、萨拉摩阿地区不久即将不保，便于 8 月30日指示第 8 方面军和联合舰队："对莱城、

萨拉摩阿地区大致以当地现有兵力设法坚持下去，同时随时将兵力转用于丹皮尔沿岸重要地区。另外，陆海军应共同努力，迅速加强丹皮尔海峡方面的防务。”

根据大本营的上述指示，第8方面军司令官9月2日命令第18军：“情况如果确实到了万不得已时，应撤退莱城、萨拉摩阿方面的部队。”这项命令下达后不久，便发生了最后决定莱城、萨拉摩阿地区命运的战况。那就是9月4日约1个师的敌军在布斯河河口（距莱城东方约20公里）的登陆。

陆海军航空部队立即进行了攻击，但战果不大，结果使敌人轻而易举地登了陆。第二天（9月5日）敌人在莱城西北大约30公里的纳沙布空投了约1个师的兵力，从而形成了从东西两面夹击莱城的态势。

当时我军在莱城的陆海军兵力计有1,900名。这些兵力在第41步兵团长庄下亮一少将及第7根据地队司令官藤田中将的指挥下，主要担任该地区的警备和针对萨拉摩阿的兵站业务，可动用的兵力约只有300名，此外大部分是伤病员。

〔**放弃莱城与转移**〕 鉴于上述状况，现在确保莱城、萨拉摩阿地区已经无望，而且该地部队向芬什哈芬地区撤退也已经不可能了。因此第18军司令官9月6日命令第51师团长 要他指挥所在陆海军部队尽可能经开阿辟特向马丹方向撤退，如迫不得已，则翻越萨拉瓦刻山脉向西奥方面撤退。

对于莱城、萨拉摩阿所在部队来说，当务之急是要把驻萨拉摩阿地区的部队集中到莱城，并确保莱城直到撤退完毕为止。驻莱城地区的部队，面对来自东西两面急攻之敌，连医院的伤病员也拿起武器，参加了殊死的保卫战。在此期间，驻萨拉摩阿的师团主力到了14日已撤退到莱城，并正在加紧准备下一步转移。

第51师团长鉴于纳沙布方面的敌情，选择以北方为转移的方

向。这样，驻萨拉摩阿、莱城的部队约8,650名（其中海军约2,050名），在激战了3个月之后，还未来得及稍事休息，便带着仅够10天的粮食，于9月15日夜，直到最后殿军全部撤出了莱城，踏上了转移的道路。

在这之前，第18军司令官以当时正在菲尼斯蒂尔山脉筑路的第20师团之一部编成了中井支队（以步兵团长中井增太郎少将指挥的步兵第78联队为基干），令该支队向马卡姆河谷挺进，牵制纳沙布方面之敌，以便于第51师团的转移。

〔将第20师团主力派往芬什哈芬地区〕 第18军司令官早就想加强芬什哈芬的防务，如前所述，8月已派出了步兵第80联队的主力，现在正当敌人在莱城东侧登陆，便毅然决定将第20师团的主力增派到芬什哈芬地区，9月5日向第20师团长片桐茂中将下达了这项命令。

这样，从这一年春季以来集中力量在菲尼斯蒂尔山脉构筑通往莱城道路的第20师团主力（以步兵第79联队为基干），便被分成19个梯团，其第一梯团于9月10日自波加基姆出发，踏上了通向芬什哈芬的约400公里的征途。

这条路是当地土著的道路，不能走车马。行军一开始就极其艰难，按计划，第一梯团预定在10月10日前后抵达芬什哈芬。

在第20师团主力赶到芬什哈芬之前，敌人果真会等待我方这一新的计划而按兵不动吗？第8方面军司令官及第18军司令官正在翘首盼望第20师团主力迅速到达芬什哈芬地区。

第六章　大东亚政略的指导

战争第二年，即昭和18年(1943年)将是针对敌人的正式反攻，集中大东亚的全力与敌人决战的一年。敌人迅速反攻南太平洋方面的压力，迫使日本不得不面临边打仗边建设的局面。即对日本来说，在战略方面，必须随时随地粉碎敌人的反攻，同时迅速确立整个大东亚的防御态势；而在政略方面，集中大东亚各国各民族的力量便成了至关重要的事情。

大东亚各国各民族的联合，需要与确立战略态势同时并进、在敌人反攻达到高潮以前基本完成。由于对华采取了新的政策，解决了日华间多年的悬案；随着国民政府的对美英参战，新生中国的立场有了一大飞跃，向着修改日华基本条约、完成日华同盟条约的方向发展下去。对南方占领地区的政略指导，以5月31日御前会议决定的《大东亚政略指导大纲》为中心推进了施策。缅甸和菲律宾相继独立；自由印度建立了临时政府；爪哇人民参与了政治等等，大东亚的政略态势已逐步完善起来。于是，11月5日终于召开了大东亚会议，大东亚各国领导人齐集东京，通过了《大东亚共同宣言》。而这时恰是反轴心方面正在通过开罗会谈、德黑兰会谈巩固其团结的时候。

1．为促进对华新政策取得效果所做的努力

〔陆军方面的热情——东条大将访问南京〕 上年末，根据御

前会议决定的《为完成大东亚战争所需的对华处理根本方针》提出的一系列的具体施策，从昭和18年(1943年)初开始，已逐步付诸实行。而针对世界战局的演变，有必要在美英方面的反攻达到高潮之前，即在本年上半年就使这些施策开花结果。

当推行具体政策时，有必要从中央到当地，在军事、政治、经济等各个领域都来个划时期的大转变。但是要使中国事变以来的复杂的既成事实为之一变，这在日华双方都有许多困难，特别是在当地基层机关，情况尤其如此。然而政府和大本营却克服一切困难和障碍，断然按既定方针推行下去。特别是与这项施策有极其深切关系的陆军，以极大的热情努力加以推进。东条首相兼陆相于3月13日访问南京，就有关具体实现新政策的问题同汪主席进行了会谈，并借此机会督促和勉励了我各派出机关。

〔取得效果的路径〕 回顾政府和大本营为争取新政策开花结果所作的努力，大致有如下几点：

关于中华民国的国旗，在昭和14年(1939年)11月1日的兴亚院会议上曾决定，在必要期间内，在青天白日满地红的旗帜上方附上明确表示"反共和平"的三角形黄地布条。这样的国旗一直沿用下来。现在鉴于国民政府参战后的对华政策宗旨，为使这个国旗发挥更大的政治效果，决定去掉这个表示反共和平的布条。

关于收回北京公使馆区一事，3月22日已签字完毕，自国民政府还都三周年纪念日，即自该月30日起实施。

关于归还专管租界的问题，已于3月14日签字，自该月30日起实行。

关于归还厦门、鼓浪屿共同租界的问题，于3月27日签字，自该月30日起实行。

关于归还上海共同租界的问题，日华间于6月30日，华法间于7月22日，华意间于7月23日已分别签订了归还协定，8月1日开

始实行。

苏淮地区历来是国民政府和华北政务委员会之间的特殊地区，华北的色彩较浓。为了使该地区最迟于昭和19年(1944年)1月1日以后名符其实地成为国民政府的直辖地区，决定在行政、经营等各方面全面进行调整。

对于日华合办的公司，决定加以必要的调整。

即为了加强国民政府的政治力量，以资掌握人心，对部分日华合办的公司决定采取转让给中国方面和解散等措施，同时，对于作战上绝对需要的公司，也决定加以调整，扩大国民政府的监督权；在人员构成上大幅度地聘用中国人；在资本构成上增加中国方面的投资；使中国方面合理征税以及废除日方对企业的垄断等等。至于实行这些措施的时间，照顾到不致影响增强国防经济力量的效率，易行的大体上到昭和18年(1943年)7月末执行完毕，其余的大体上到同年年末结束。按这一目标推行各项政策。

〔**通过外运黄金实行对华经济援助**〕 如上所述，在各方面都相继采取了措施，但到昭和18年(1943年)中期前后，中国的经济以物价暴涨为中心，呈现出加速陷入崩溃的局面。

对日本来说，一方面需要维护国防经济力量的补给基地，另方面需要根据《对华处理根本方针》的精神实质来推行经济施策，以预防中国经济的崩溃。

为此，在7月14日的大本营政府联席会议上，就《关于对华紧急经济施策问题》达成了谅解，将25吨金块从日本运往华北和华中，以充作回收货币之用。与此同时，国民政府还强制收购中国市场上的棉布等。就这样，日华合作，采取紧急措施，为防止经济崩溃做出了努力。

2. 御前会议关于大东亚政略指导大纲的决定

在南方占领地区，军事管制历来是由陆海军分工执行。在作战进行中，或者在作战刚刚告一段落之后，占领地区的行政本身就是作战行动。随着时间的推移，培育和建设占领地区的要求便逐渐强烈起来。尤其对缅甸和菲律宾，竟出现了应迅速使之独立的议论。

另方面，为了适应后来世界战局和政局的进展，不仅对南方占领地区，而且对广大的大东亚各国各民族的政治团结，也有必要使其得到飞跃的发展。即对日本来说，在美英方面的攻势达到高潮以前，必须建立起牢固的大东亚政略态势。

为了应付这种形势，昭和18年(1943年)5月31日大本营和政府决定奏请召开御前会议，讨论通过《大东亚政略指导大纲》。

〔**御前会议与议题**〕 会议于下午2时开始，出席者政府方面有东条总理兼陆相、铃木国务相兼企划院总裁、嶋田海相、贺屋藏相、青木大东亚相、重光外相；统帅部方面有永野军令部总长、杉山参谋总长、秦参谋次长、伊藤军令部次长；枢密院方面是原议长。

《大东亚政略指导大纲》

第一　方针

一、帝国为完成大东亚战争，须进一步调整并加强以帝国为中心的大东亚各国各民族团结的政略态势，以坚持战争指导的主动性，应付世界局势的变化。

政略态势的调整与加强 至迟于本年11月初完成。

二、调整政略态势，以加强各国各民族协助帝国进行战争为重点，尤其是有助于解决中国问题。

第二　要领

一、对满、对华方针

进一步加强以帝国为中心的日、满、华相互间的结合。

为此，

（甲）对满方针　按既定方针。

（乙）对华方针　为谋求彻底实现《为完成大东亚战争所需要的对华处理根本方针》，根据相应的另外规定，修改日华基本条约，缔结日华同盟条约。为此迅速做好各项准备工作。

与此相关联，相机指导国民政府对重庆实行政治工作。

关于实行前项工作的时机，待大本营、政府协商后决定之。

二、对泰方针

按既定方针加强相互合作，尤其是收复马来失地和加强经济合作，要迅速实行。

掸地方的一部分要纳入泰国版图，有关这一问题，待考虑同缅甸的关系之后再行决定实行。

三、对法印的方针

加强既定方针。

四、对缅方针

按昭和18年（1943年）3月10日大本营和政府联席会议决定的《缅甸独立指导纲要》执行。

五、对菲方针

尽速使其独立。

独立的时机大致预定为本年10月前后，极力促进各项准备。

六、对其他占领地区的方针规定如下：

马来、苏门答腊、爪哇、婆罗洲、苏拉威西等地作为重要资源供给地极力进行开发，并努力掌握民心；适应当地居民的文化程度，尽力使其参与政治，但当前仍须继续实行军事管制。

七、大东亚会议

结合实现上述各项方针，本年10月下旬前后（菲律宾独立后），将大东亚各国领导人召集到东京，向中外表明完成战争的坚强决心和大东亚共荣圈的确立。

〔**东条总理的说明**〕 对上述议题，东条总理首先就提案的宗旨作了如下说明：

为完成大东亚战争，在帝国的政略指导上，日德意三国的密切合作和大东亚各国各民族的团结是最重要的。以往从这一认识出发，做了多方面的努力，但鉴于世界战局的发展，现在愈加迫切地感到需要不失时机地迅速进一步调整并加强这种政略态势。

关于大东亚各国各民族的团结，以满洲国为首，目前各国各民族正在为完成帝国的大东亚战争而同心协力，但认为迫切需要进一步加强这种团结，所以才有劳各位对本议题加以审议。

关于方针：

为完成大东亚战争，大东亚各国各民族的团结，以加强各国各民族对战争的合作为重点，尤其要通过这一合作来推动中国问题的解决。

另一方面，世界形势将根据德苏战争的情况而有所变化，对此估计10月前后即可见分晓；并估计美英的反攻将逐步加剧，因此，应迅速调整并加强大东亚的政略态势，不管世界形势的发展如何，帝国都要准备以大东亚团结的力量，毅然坚持指导战争的主动地位。

一、对满对华方针

（甲）对满方针　满洲国，其建国精神与帝国处于一德一心的关系，这种关系建国十年来已取得显著发展。

大东亚战争爆发后，满洲国虽未直接参战，但在物质与精神两方面都一直在竭力协助帝国，尤其从战争爆发时颁布的诏

书①里或者从我访问满洲国进谒皇帝时，陛下所发表的谈话里均能体会到这种心境，这实在令人不胜感激之至。

总之，满洲国视帝国为亲邦，日满关系已超过了同盟关系，处于亲密无间的状况。

（乙）对华方针　以前，仰承陛下决定的《为完成大东亚战争所需要的对华处理根本方针》中曾规定，按照国民政府的充实加强及其实现对日合作等情况，应相机考虑对日华基本条约加以必要的修改。

国民政府自参战以来，各方面都在采取自强的方策，并已充分理解了帝国的真意，正为完成大东亚战争而努力。因此，现在帝国为更加彻底实现《对华处理根本方针》，打算根据适应上述情况的另外规定，修改日华基本条约，缔结日华同盟条约。

在对华处理根本方针中还规定："帝国不以重庆为对手进行任何媾和工作；如情况变化而欲进行媾和工作时，则另行决定之。也应使国民政府顺应帝国的态度。"后来根据对华处理根本方针的这一规定，各项施策都逐渐取得成果，重庆方面也颇受到影响，有所动摇。可以看出，最近庞炳勋参加国民政府就是一个佐证。

另一方面，重庆方面已日益困窘，因此，根据上述对华各项施策的进展情况，决定指导国民政府相机对重庆开展政治工作。但很难指望重庆抗战阵营的中枢现在就立即响应国民政府的政治工作，而且如果时机不当，反而会带来许多害处。因此，有关其时机问题将由政府和大本营之间协商后决定。

二、对泰国的方针

对泰国，目前一方面保持它独立国家的体面，同时指导它使之由衷地协助大东亚战争，积极配合帝国的施策。但是泰国的一般国民，动辄将战争带来的生活上的不自由归咎于銮披汶政权的亲

① 指伪满皇帝溥仪所颁布的诏书。——译者

日政策和日本军的驻扎，再加上敌对各国离间日泰关系和反政府分子的策动，所以一般对日气氛很难说是令人满意的。对帝国来说，鉴于銮披汶政权的困难处境和泰国民心的动向，根据日泰同盟条约附属秘密谅解事项第一条，让泰国收复日军占领的马来的失地，并进一步加强经济合作是十分重要的。另外，掸邦的一部分也要纳入泰国版图，有关这一问题，须权衡一下对缅甸的影响后再决定实行的时机和地区等。

三、对法属印度支那的方针

对法属印度支那，目前正在实行的政策是，一方面在实质上利用法属印度支那来进行帝国的大东亚战争，同时并保持其安定，以扼制敌方的策略，使其在各方面更加积极地协助帝国。迄今法属印度支那当局的对日合作已相当可观，但因世界形势的影响和美英重庆等方面的顽固的宣传等原因，法属印度支那方面与我合作的态度尚未达到十分坚决的程度，因此进一步强化上述方针十分重要。但在大东亚战争的现阶段，还要避免使法属印度支那从本国脱离出来的极端措施。

四、对缅甸的方针

关于对缅甸的方针，目前正根据昭和18年(1943年)3月10日大本营政府联席会议决定的《缅甸独立指导纲要》进行施策，5月8日已组成独立准备委员会，计划6月末准备完毕，目前正在促进其准备工作。

五、对菲律宾的方针

关于菲律宾，由于帝国政府发表了有关第81届帝国议会再次确认菲律宾独立的声明，菲律宾随即增强了对日本的信任，以政府长官为首的菲律宾官吏已理解了帝国的真意，目前正在大力整顿治安和深入开展行政工作。该岛作为大东亚共荣圈的一环，正在开始新生，不久前我到过该地，亲眼看到了一些情况。

因此，帝国决定根据以往的历次声明促其独立。目前治安虽尚未完善，但从战争指导上的要求和促进菲律宾方面自觉合作的角度考虑，其独立的时间大致预定10月前后，使之抓紧准备。

六、其他占领地区

在马来、苏门答腊、爪哇、婆罗洲、苏拉威西等地区，暂时仍继续施行军事管制，但视当地居民的文化水平，力求使其参与政治，对于现在强烈要求参与政治的爪哇，准备特别予以批准。

七、大东亚会议

实现上述各项方针后，准备于本年10月下旬（菲律宾独立后）召集大东亚各国领导人来此聚会，阐明完成战争和确立大东亚共荣圈的坚定决心，以此向完成战争的方向迈进。

〔**杉山参谋总长的说明**〕 接着，杉山参谋总长就本议题代表两个统帅部作了如下说明：

统帅部同意方才政府方面所做的说明。

陆海军深愿相互协助，尽量扩大有利的战略态势，使之成为本方案取得成功的根基。

尤其关于指导国民政府对重庆开展政治工作一事，当然要由帝国政府来担任，但因这项工作与作战有密切关系，所以实行的时机，希望要经过大本营和政府之间的慎重协商后再加以决定，以便使政略战略两方面密切吻合。

〔**同原枢密院议长的质疑和答辩**〕 上述说明结束后，进入质疑答辩阶段，主要是总理等人对原枢密院议长的质疑做了如下答辩。

原枢密院议长：香港既不是重要资源的供应地，又不是按照居民文化程度使其参与政治的地方，将来对这个地方怎么处置？

东条总理：这是作为对重庆开展政治工作的最后一张王牌而放在那里的。

原枢密院议长：对重庆的政治工作的实行时机，说是另行决定，其成功的前景如何？

东条总理：还无法估计。但在当前形势下，对重庆开展政治工作从战争指导上来看是绝对需要的，所以要见机行事。

重光外相：以往曾规定“不许做重庆工作”，现在要解除这个限制，随着形势的发展准备相机行事，所以并不是因为有了前景才干的。

杉山参谋总长：帝国政略和战略的措施得当，重庆方面的抗战能力正在逐渐减弱，因此可以认为，本方案成功的条件正在逐渐成熟。

原枢密院议长：对重庆开展政治工作的时机，希望要特别慎重。所谓马来失地指的是哪一部分？

东条总理：指的是不包括槟榔的北部四州。

经过上述讨论，全体与会者通过了议题，下午3时闭会。这样，根据这次御前会议决定的宗旨，一系列的大东亚政策便开始执行了。

3．缅甸的独立

〔独立的准备〕 缅甸的独立通向印度的独立。日本曾经暗示，随着作战的进展，将尽早允许缅甸独立。缅甸方面自去年8月1日在巴·莫长官领导下成立行政府以来，一直密切协助我方作战和占领地区的行政管理，已逐渐具备了独立国家的条件。

大本营和政府根据上述缅甸的实际情况，终于把日本关于缅甸独立的设想具体化了，因此在3月10日的联席会议上决定了如下的《缅甸独立指导纲要》。

第一　方针

一、基于八纮一宇的皇道，遵循使万邦各得其所的大义，在帝

国辅导之下，尽量尊重缅甸的创见和责任，创建作为大东亚共荣圈之一环的新缅甸国。

新缅甸首先应在物质与精神两方面迅速整备态势，以便同帝国紧密形成一体，协助完成大东亚战争。

第二　指导要领

二、构成独立准备工作目标的缅甸国及日缅关系的基本形态如另册(作者注：另册从略)

三、3月中旬召见巴·莫及必要的缅甸要人，由政府正式通告允许缅甸独立，并指示独立大纲。

四、当地驻军司令官与中央密切联系，在其指导下，使以巴·莫为中心，以必要人员组成独立准备委员会，首先使其确立建国精神，然后起草和审议独立后新缅甸国的形式、组织及向独立过渡的各方面的政策。

日本人要在不加入本组织的情况下予以指导。

五、自独立准备期间起就使现行政府长官巴·莫以新缅甸国领导人身份来推行各方面的政策。

六、独立的时期预定为昭和18年(1943年)8月1日，准备工作大致于6月下旬结束。

七、独立时，使其向美英宣战。

八、将在独立同时缔结的日缅条约，只限最需要的项目，务求简洁。

昭和18年(1943年)3月18日，巴·莫行政府长官应日本政府的邀请，率领孟米亚内务长官、泰蒙财务长官、恩沙少将(缅甸防卫军总司令)乘飞机来日，商洽有关独立事宜。

东条总理根据《缅甸独立指导纲要》的宗旨，向巴·莫一行表达了日方关于缅甸独立的迫切希望，并进行了恳谈，双方的意见完全一致。

〔新生的缅甸国的独立〕 这样，新生的缅甸国独立的伟业便告成了。昭和18年（1943年）8月1日在首都仰光举行了具有历史意义的独立典礼，建国议会以全体缅甸国民的名义发表了《独立宣言》，其主要精神是："缅甸国作为以大日本帝国为指导者的大东亚共荣圈之一环，将为创建世界新秩序作出贡献。"接着，与会者一致推戴独立准备委员会委员长巴·莫为国家代表。

巴·莫国家代表当天立即亲自兼任总理，完成组阁工作，并向美英宣战，同时签署了日缅同盟条约。

与上述行动相呼应，当天日本方面发表了政府声明，同时在缅甸，缅甸方面军最高指挥官河边正三中将当天宣布撤销军事管制，并通告废除行政府。另外，泽田廉三特派大使被任命为首任驻缅特命全权大使。

4. 菲律宾的独立

在菲律宾，在实行军事管制的同时，设置了菲律宾行政府，在巴尔格斯长官领导下一直在协助我占领地区的行政工作，作为独立国家的各种条件也已逐渐具备。

〔东条首相的访菲和独立的准备〕 东条首相兼陆相5月5日为视察菲律宾的军事情况和军管情况访问了马尼拉，当时向巴尔格斯长官等领导人转达了日本让菲律宾独立的想法，次日（6日）出席了在马尼拉市鲁内塔公园举行的菲律宾民众感谢大会，会上发表勉励演说："切望菲律宾全面协助大东亚战争，获得独立的荣誉。"

接着，在5月31日御前会议上决定的《大东亚政略指导大纲》中决定，菲律宾独立的时期大致预定为本年10月前后，据此极力促进各方面的准备工作。

适应日本方面的上述态度，6月20日在当地，现行政府内务长

官何塞·P·拉乌雷尔博士就任独立准备委员长，巴尔格斯长官等人任委员，组成独立准备委员会，推进了各方面的准备工作。

由于中央和当地进行了上述准备工作，大本营和政府便在6月26日的联席会议上决定了如下的《菲岛独立指导纲要》，确定了日方的具体态度。

一、方　针

基于八纮一宇的皇道，遵循使万邦各得其所的大义，在帝国辅导之下，尽力尊重菲律宾的创见与责任，创建作为大东亚共荣圈之一环的新菲律宾。

新的菲律宾应在物质和精神两方面迅速调整态势，使之得以同帝国紧密结成一体，协助完成大东亚战争。

二、指导要领

1．构成独立准备工作目标的菲律宾及日菲关系的基本形态如另册(作者注：另册从略)。

2．革新和加强菲律宾现行政府，加以指导，使之成为独立后政府的主体。

3．向当地驻军传达独立指导大纲，在其指导下使菲律宾方面尽速组成独立准备委员会，起草和审议有关独立的各方面政策和措施。

4．独立准备工作取得进展后，选定作为菲律宾国家代表的人选。

选定方法听任菲律宾方面自行决定。

5．独立准备工作大致结束后，将未来国民代表及其他菲律宾各界要人召集到东京，正式传达帝国关于允许独立的意图，然后在当地驻军指导下进一步完成独立的准备工作。

6．独立的时期大致预定为昭和18年(1943年)10月，以9月下旬为完成准备工作的期限。

7. 独立后在适当时间，使其对美英宣战。

8. 将在独立同时缔结的日菲间的条约，只限最需要的项目，务求简洁。

7月25日，在菲律宾首届国民大会上，独立准备委员长拉乌雷尔被指定为首任总统候选人。

9月30日独立准备委员长拉乌雷尔、委员巴尔格斯长官、委员亚基诺菲律宾特别服务团事务总长等一行，应日本政府的邀请，为协商有关独立事宜乘飞机来到日本。

东条总理根据上述《菲律宾独立指导纲要》的精神，向拉乌雷尔一行传达了日本政府关于菲律宾独立的迫切期望。

〔菲律宾共和国的诞生〕 拉乌雷尔独立准备委员长在日逗留期间，就独立问题同日本政府当局进行了坦率的恳谈。10月5日任命菲律宾最高军政顾问村田省藏氏为首任驻菲特命全权大使。至此，独立准备工作全部完成。10月7日，通过无线电广播正式发表了盼望已久的消息：10月14日独立。

这样，昭和18年(1943年)10月14日，菲律宾共和国宣告诞生了。这一天，独立准备委员长拉乌雷尔首先发表了独立宣言，接着宣誓就任总统，然后签署了日菲同盟条约。

与菲律宾的独立相呼应，日本政府当天发表了《帝国政府声明》。

另外在菲律宾，菲律宾方面陆军最高指挥官黑田重德中将当天宣布：自14日起撤销菲律宾的军事管制。

5. 自由印度临时政府的成立

〔两位鲍斯的崛起〕 如前所述，攻陷新加坡后，东条首相在昭和17年(1942年)2月16日的贵、众两院正式会议上，阐明了日本关于

援助印度独立的坚定不移的国策。东条首相的这次演说，对多年在海外一直为印度独立而战斗的印度流亡志士给予了希望和勇气。

首先，以在日印度独立联盟会长拉斯·比哈里·鲍斯为中心，展开了团结流亡在东亚各国的志士的运动。同年2月17日，鲍斯被推选为“印度国民大东亚代表”。这一天，鲍斯在东京赤坂的山王旅馆发表了《告印度同胞》的声明，从而揭开了争取建设“印度人的印度”的独立运动的序幕。

声明说：

“当前，大日本进行的以击败美英入侵亚洲与建设大东亚共荣圈为目的的圣战，正赋与我们以绝好机会。印度国民同胞们！印度要趁此天佑良机清算英国过去的一切！同胞们，要把继承毗瑟拏神的不懈努力、佛陀的无我精神、伊斯兰教的阿拉真理和格尔·果宾达·辛格的教导与掌握圣雄甘地正在启示的真理融为一体而奋起吧！”

与此相呼应，在欧洲的印度国大党，以流亡德国的独立运动的巨头——前国大党主席斯帕斯·钦德拉·鲍斯为中心，于2月20日发表了日印合作、向独立迈进的声明。

东条首相在3月12日的议会上再次作了促进印度民众奋起的演说。对此，两位鲍斯东西呼应，疾呼印度的解放，终于3月28、29日两天在山王旅馆召开了印度独立联盟大会，来自东亚各地的代表协商了关于实现印度独立的问题。在此之前，2月17日，钦德拉·鲍斯从柏林向英国遣印特使克利普斯发出了一封公开信，大声疾呼“英国人从印度滚出去”。嗣后于6月15日，在曼谷的西拉巴昆剧院召开了印度独立大会，大会决议坚决抛弃以往消极的反英运动方针，以断然的决心，积极向实现独立的目标迈进。

这样，东亚各地的印度人便在“立即行动起来，打倒英国”的口号下逐渐团结起来了。

〔**钦德拉·鲍斯的来日**〕 到了昭和18年(1943年),随着日本大东亚政策逐渐取得进展,为使印度的独立运动更加飞跃发展,提出了把钦德拉·鲍斯从德国请到日本的动议。因为以往对印工作一直是由大本营陆军部担任的,所以邀请鲍斯的工作主要是以陆军方面的意见为中心进行的。到了昭和18年(1943年)4月17日,有关方面取得了一致的意见。

鲍斯先是乘潜艇于5月6日在沙璜岛登陆,接着和同伴哈桑一起秘密乘飞机来日。到日本后,秘密同日本朝野要人会见、恳谈,研究关于印度独立的设想。6月16日东条总理在议会上作了关于"大东亚团结"的重要发言,随后鲍斯突然公开露面,19日在会见记者时,发表了为争取印度的独立,要"以剑对剑进行战斗"的表明坚强决心的声明。

这样,东西两位鲍斯在东京相会,进一步投入了强有力的实践运动之中。

〔**自由印度临时政府的诞生**〕 7月4日在新加坡召开了印度独立联盟大会,两位鲍斯携手出席了这次大会。钦德拉·鲍斯发表了成立印度临时政府的划时期的宣言,同时代替比哈里·鲍斯的职务,就任印度独立联盟会长,并阐明今后将毅然领导对英武装斗争。在这次大会上还决定了组织印度国民军。

上述鲍斯领导的临时政府,由于得到当地陆军对印工作机关的有力支援,逐步培养起实力,已达到了向临时政府过渡的目标,于是大本营和政府在10月9日的联席会议上决定了日本关于承认印度临时政府的态度。即:"在斯帕斯·钦德拉·鲍斯成立印度临时政府时,为了加强对印度施策,尤其为了强化其宣传攻势,帝国要表明承认该政府的态度。当然此后不能①与该临时政府发生正

① 原文如此,恐有误。——译者

式国际关系。”

根据日本的这一态度，在当地成立临时政府的准备工作已在加速进行。11月21日，终于在新加坡召开了印度独立联盟东亚代表者大会，决议成立自由印度临时政府，推举斯帕斯·钦德拉·鲍斯为政府主席。鲍斯主席立即宣誓就任，并发表了临时政府成立宣言，于是印度人盼望已久的临时政府终于诞生了。

日本政府10月23日通告承认临时政府，同时发表了《帝国政府声明》，表示极力支援临时政府实现它的奋斗目标。

次日（10月24日）自由印度临时政府向美英宣战，同时，鲍斯主席命令印度国民军开始进攻。

〔**安达曼及尼科巴群岛的归属**〕 鲍斯临时政府主席为了列席大东亚会议旁听，10月31日再次来日。当时他向日本政府表示，希望把目前日军占领下的安达曼群岛及尼科巴群岛归还给临时政府。

大本营和政府为了满足这一要求，当即在11月6日的联席会议上决定：“近期内拟将目前在帝国军队占领下的安达曼群岛及尼科巴群岛，归还给自由印度临时政府，此意要在11月6日的大东亚会议上宣布。”

与宣布准备归还上述岛屿相关联，就其临时措施，在11月10日的大本营政府联席会议上进一步作了如下决定：

一、将安达曼群岛及尼科巴群岛归还给印度临时政府的时机另行规定，目前暂作如下处理：

（甲）在不影响作战和与作战有关的各项施策范围内，允许临时政府方面的有关必要人员进入当地，使其参与该地区的政治。

（乙）上述参与政治的范围要逐步扩大，在当地海军最高指挥官的领导下，力求尽量满足临时政府的希望。

（丙）容许临时政府方面在对外宣传中说明，今后该地区将归还给临时政府已是既定事实。

二、即使在将上述诸岛归还给临时政府后，也要采取措施，使其充分满足帝国有关防御该地区的一切要求。

〔**临时政府进入缅甸——加入对英战线**〕 在新加坡谋求充实政府机构的临时政府，为了迎接真正解放祖国阶段的到来，鲍斯主席以下人员于昭和19年(1944年)1月7日进入缅甸，在仰光开设了临时政府办事处，与我缅甸派遣军共同行动，直接加入了对英战线。

6. 印尼当地居民参与政治

大本营和政府在《大东亚政略指导大纲》中确定了根据当地居民的文化程度，力求使其参与政治的态度，爪哇正是符合这一原则的地区。

根据这一原则，在6月26日的大本营政府联席会议上决定了爪哇和其他地区当地居民参与政治的具体措施。昭和18年(1943年)8月1日，当地陆军最高指挥官宣布予以实行，于是当地人期待已久的参与政治实现了。

昭和18年(1943年)11月13日，爪哇中央参议院议长苏加诺、议员穆罕默德·哈达和基巴格斯·哈地库斯毛三位领导人为观察日本国情来到日本，就协助战争问题同日本当局进行了恳谈。

7. 对泰国的施策

〔**恢复泰国领土**〕 大本营和政府在《大东亚政略指导大纲》中决定了关于归还泰国在马来的失地及把掸邦的一部分纳入泰国版图的态度，为了具体实行这一决定，在6月26日的联席会议上又做了如下决定：

一、在马来，作为泰国的失地而应归还的地区，定为霹雳州、

吉打州、吉兰丹州与丁加奴州。

但关于开发帝国所需资源问题，则须采取特别措施。

二、在掸联邦各州，可纳入泰国版图的地区，定为景栋州与孟板州。

三、景栋州和孟板州以外的掸联邦各州、卡林二州与瓦州纳入缅甸版图，纳入的时期另定。

东条总理兼陆相7月3日访问泰国，7月4日就上述马来4州与掸邦将纳入泰国版图一事，向泰国首相銮披汶做出了保证。

7月5日，东条、銮披汶举行会谈，结果发表了日泰共同声明。

昭和18年（1943年）8月20日，日泰条约签字生效。

8．日华同盟条约的签订及其后对重庆的政治工作

〔**对华政策的跃进**〕　如前所述，日本为了使对华新政策取得成果，已果断地采取了一系列措施，但还有必要再前进一步加以贯彻。即大本营和政府在《大东亚政略指导大纲》中所希望的是，要修改日华基本条约，缔结日华同盟条约，与此相关联，相机使国民政府对重庆开展政治工作，通过这两项措施，再加上调整和加强大东亚的政略态势，谋求迅速解决中国问题。

基于这种要求，在9月18日的大本营政府联席会议上首先提出了缔结代替日华基本条约的日华同盟条约问题。其决定概要如下：

一、改订的目的

为彻底实现对华处理基本方针，以解决中国问题，加强必要的政略态势。

二、改订条约的时机

在9月中旬以前，日本方面完成改订条约的准备，然后掌握适当时机进行改订。

三、对条约内容的研究

新条约遵照上述改订目的，以代替日华基本条约及其附属各项规定的条款，简洁地表明日华新关系的要点。

关于战争期间两国在进行战争中的合作关系，按日华共同宣言处理。

（一）有关军事事项的处理

战争期间的驻兵问题要按日华共同宣言处理；关于战后防卫大东亚应采取的措施，新条约不特地加以规定，但战后要另行协商。

（1）驻兵权

（甲）不要求根据防共、治安、惯例等的驻兵权。上述防共、治安、惯例等系指在华北、蒙疆的防共驻兵（基本条约第3条）、需要共同维持治安期间的治安驻兵（基本条约第4条）以及短期驻扎舰船部队（基本条约第5条与附属秘密协定第1条）等。

（乙）放弃根据庚子事变①最后议定书所获得的驻兵权。

（2）撤兵

明确表示：在中国实现全面和平，结束与重庆政府之间的交战状态时，坚决实行完全撤兵；但实现全面和平后，大东亚战争仍在继续进行时，根据日华共同宣言，为完成战争要保证军事合作。

（3）驻兵期间的军事要求权与提供方便

既然不要求驻兵权，附属秘密协定第2条及秘密换文甲第二之甲及第三之五的规定当然已无必要。战争期间必要的军事上的要求及提供方便，按日华共同宣言处理，但不要妨碍现实军事上的

① 指1900年的义和团运动。——译者

各种要求。

(4) 军事顾问

根据中国方面的要求派遣顾问，不特在条约中予以规定。

(二) 各地特殊性的处理

废除作为军事上和经济上需要紧密合作的特殊地带而有所制约的蒙疆、华北、长江下游地区及华南沿岸岛屿的有关事项，各地也不另做此类约定。

(1) 关于战争期间军事上的各种要求，依据三之(一)之(3)处理。

(2) 关于重要国防资源的开发和利用，作为一般经济合作的一部分加以规定；但关于战争期间的对日经济合作，要在经济开发、交通、通信及通货等方面充分保证经济实惠，大体按照现状，以保证完成战争。

(3) 政治上的特殊性，作为战后中国方面的内政问题由其自行处理，但关于战争期间的调整，为了不妨碍帝国在军事上和经济上的各种要求，不要使现状发生剧烈而广泛的变化。当前的目标是，根据对华处理根本方针作预期的调整。

(三) 有关经济事项的处理

两国要以互惠为基础的紧密经济合作相约束，尤其有关战争期间重要资源的开发和利用，要使其充分满足帝国的要求。

(四) 过渡性调整事项的处理

关于特殊事项的调整(附属议定书第一条第二项)及临时政府、维新政府等所办事项(附属议定书第二条)的调整，当然要根据战后新条约的精神从根本上加以调整，但在战争期间要按照日华共同宣言的基本精神，不使军事上和经济上的各种要求受到影响。当前的目标是，根据对华处理根本方针作预期的调整。

〔日华同盟条约草案的拟定〕 根据上述日华基本条约的修订

条约缔结纲要，即将缔结的新的《日本国中华民国间同盟条约》草案，经9月20日大本营政府联席会议的审议，达成了如下谅解：

大日本帝国政府及中华民国国民政府

两国作为友好邻邦，相互尊重自主独立，紧密协作，建设基于道义的大东亚，以期为世界全面和平作出贡献，坚决铲除一切有碍于此的祸根。为此协定如下：

第一条：日本国和中华民国为维护两国间永久的睦邻友好关系，相互尊重主权及领土完整，在一切方面采取互助敦睦的手段。

第二条：日本国和中华民国为确保大东亚的建设及安定，相互密切合作，尽一切手段互相援助。

第三条：日本国和中华民国应进行以互惠为基础的紧密的经济合作。

第四条：有关实施本条约的细节，应在两国主管官宪间协商决定之。

第五条：昭和15年(1940年)11月30日，即中华民国29年11月30日签署的有关日本国中华民国间基本关系的条约，连同其一切附属文件，自本条约实施之日起失效。

第六条：本条约自签字日起实施。

作为证据，下列签字人各受本国政府的正式委任在本条约上签字盖章。

《附属议定书》

本日当签署《日本国中华民国间同盟条约》之际，两国全权委员协定如下：

第一条：日本国承诺，两国间实现全面和平、结束战争状态时，将撤走派遣到中华民国领土内的日本国军队。

日本国放弃根据庚子事变的北京议定书及有关文件所获得的驻兵权。

第二条：本议定书将与条约同时实施。

作为证据，两国全权委员在本议定书上签字盖章。

互换公文

鉴于本条约的宗旨，现存于中国的既成事实而需要调整的，待两国间恢复全面和平，结束战争状态时，根据本条约的宗旨做彻底的调整。

即使战争状态仍在继续，如果情况允许，可通过两国间的协商，根据本条约的宗旨，逐步进行必要的调整。

〔**开展政治工作的决心**〕 5月31日御前会议决定的《大东亚政略指导大纲》中决定，相机使国民政府对重庆开展政治工作，其后日华两国首脑一直十分关注捕捉这一“时机”。

对日本来说，考虑到整个形势，特别是日、美、英之间即将认真决一雄雌，希望在这以前日华两国全面实现和平的要求日益强烈起来。而且，由于对华新政策已取得进展和近期内将缔结预定的日华同盟条约，这就足以从根本上推翻重庆政权以往的抗战名义，因此断定，成功与否姑且不论，开始工作的“时机”已经到来。于是大本营和政府在9月18日的联席会议上得出结论说，“现在要使国民政府对重庆开始展开政治工作。”

为了把上述结论付诸实行，有必要弄清汪主席对这项工作的真实意向和事先确定日本关于和平条件的腹案，便在9月21日的联席会议上进一步作了如下决定，并决定将这一意旨转达给汪主席。

一、弄清汪主席对重庆开展政治工作的真实意向和办法后，再指导国民政府开始进行对重庆的政治工作。

二、重庆政权如果表示出断绝其同美英关系的诚意，并希望日华两国实现全面和平，帝国政府准备予以接受。

重庆政权如能实行下列事项，帝国政府即认为重庆政权有断绝其同美英关系的诚意。即：

1. 解除在华美英军队的武装，或使之从中国撤走。

2. 断绝同美英的交通联系。

但并不一定要求重庆政权对美英宣战，不过，要对帝国完成大东亚战争进行实质性的协助。

另外，因为这项工作对国内外的影响极其敏感，为了慎重处理起见，在24日的联席会议上决定："关于对重庆的政治工作，暂且原则上由内阁总理大臣直接担负同主席的联系指导工作。派出机关除必要的通信传达外，果无中央指示，不得插手此项工作。"

〔汪主席来日与日华同盟条约的签订〕 日本政府为了传达上述日华同盟条约方案及日本方面关于对重庆开展政治工作的意向，邀请汪主席来日。

汪主席偕同陈公博立法院院长等随员，9月22日秘密抵达东京，同东条总理及其他政府要人主要就上述两项进行了恳谈。日华双方意见取得完全一致，汪主席一行便于次日（23日）返回南京。

这样，这个使日华两国睦邻友好、在本来应有的基础上永远团结的日华同盟条约，终于在昭和18年（1943年）10月30日签了字。这个条约确是一个一扫前怨，在相互敦睦、确保安定、互惠平等三大原则基础上永远约束日华关系的条约。

在附属议定书上，日本进一步保证放弃驻兵权和在战争状态结束后撤兵。这样，日华间多年的悬案便一下子得到了解决。

9. 大东亚会议

如前所述，调整《大东亚政略指导》中所示的政略态势的工作正在逐步取得进展。因此，具有历史意义的大东亚会议在各国代表参加之下，于昭和18年（1943年）11月5日和6日两天，在国会会议大厅召开了。

出席这次会议的各国代表如下：

日本帝国

　内阁总理大臣　　东条英机

中华民国

　国民政府行政院院长　　汪兆铭

泰　　国

　内阁总理大臣銮披汶的代表　　汪瓦塔雅昆殿下

满 洲 国

　国务总理大臣　　张景惠

菲律宾共和国

　总统　　何塞·P·拉乌雷尔

缅 甸 国

　内阁总理大臣　　巴·莫

注：旁听者自由印度临时政府主席斯帕斯·钦德拉·鲍斯

〔**通过大东亚共同宣言**〕 会议第一天，主要就“完成战争与大东亚建设的方针”这一议题，各国代表坦率地发表了意见，第二天审议了下面的《大东亚共同宣言》，结果与会代表一致通过。

《大东亚共同宣言》

“盖世界各国各得其所，相倚相扶，共享万邦共荣之乐，乃是确立世界和平的根本要义。

“然而，美英为本国的繁荣，压迫其他国家和其他民族，尤其对大东亚进行贪得无厌的侵略与剥削，逞其奴役大东亚的野心，终于从根本上破坏了大东亚的安定，大东亚战争的原因就在于此。

“大东亚各国相互合作，完成大东亚战争，使大东亚从美英的桎梏下解放出来，保全其自存自卫，根据下述纲领建设大东亚，以期为确立世界和平作出贡献。

一、大东亚各国同心协力，确保大东亚的安定，以道义为基础建设共存共荣的秩序。

一、大东亚各国相互尊重各自的自主独立，以实现互助敦睦，确立大东亚的亲睦友谊。

一、大东亚各国相互尊重各自的传统，发扬各民族的创造性，以提高大东亚的文化。

一、大东亚各国在互惠原则下紧密合作，以求发展经济，增进大东亚的繁荣。

一、大东亚各国敦笃同世界各国的友好交往，消除人种差别，普遍交流文化，进而开放资源，为世界的进步作出贡献。”

通过上述宣言，集中表现了东亚10亿人民的总意志，决定向完成大东亚战争和建设大东亚迈进。于是结束了历史性的会议。

第七章　形势发展后的对外施策

1．日德在战争指导上的意见对立

〔**德国企图对苏发动夏季攻势**〕　如前所述，为了谋求加强日德意三国在指导共同战争上的合作，派遣了遣德意联络使。到了昭和18年（1943年）4月，驻德大岛大使又发来了有关德国今后指导战争的意图的报告。报告说：德国在西欧方面开辟第二战场之前，年内仍将对苏断然发动夏季攻势，以期各个击破苏军，取得行动的主动权。

在日本看来，不久前刚刚拒绝了德国希望日本参加对苏战争的要求，因而这个报告给人的印象是，内里似乎有些文章。甚至可以这样理解：即以斯大林格勒撤退为转折点，被迫全面收缩战线的德国，是在再一次要求日本从东面牵制苏联。如果真是这样的话，那么德国对日本的估计是有些过于乐观了。德国如果真的准备对苏联发动大规模攻势，那么在有关战争前途这个问题上不能不说日德两国的意见分歧是相当大的。

日本对德苏战争前途的估计，正如昭和18年（1943年）2月27日通过的《世界形势判断》所表明的那样。总之，日本认为，德军即使在本年内发动攻势，也很难给苏军以决定性的打击从而取得今后行动的主动权。现在日本所望于德国的是，要它在对苏战场上只保持战略上的长期对峙局面，积蓄力量来对付西欧方面的正式反攻。

〔**日本的见解，重光外相首次参加联席会议**〕　日本的上述见解虽已通告德国方面，但因正当4月20日重光新外相上任，便在4

月28日的大本营政府联席会议上又提出了这个问题，并就今后轴心国方面的战争指导问题作了如下决定：

鉴于大岛第441号和第442号来电所反映的德国方面的意向，以及最近的欧洲形势与帝国的实际情况，为了将轴心国方面的进攻力量集中使用于摧毁共同之敌——美英的战斗力上，有关今后轴心国方面的战争指导问题，帝国决定以如下见解，和德方进行坦率的协商。

一、德国：即便年内暂对苏保持战略上的持久态势，也应击溃突尼斯和直布罗陀方面的美英军，粉碎美英以北非为基地进攻欧洲的企图，并与海上交通破坏战相配合，确立轴心国方面在欧洲作战的主动权。这样做较为有利。

二、帝国：面对美英的反攻，年内在南太平洋方面仍将继续采取攻势；在缅甸及其他各方面将随时随地摧毁美英的攻势，并尽可能加强对敌人海上交通的破坏。

〔给大岛大使的回电〕 根据大本营和政府的上述见解，重光外相向大岛大使发出如下的回电：

致驻德大岛大使　重光外务大臣发（外务电第290号）

关于今后轴心国方面的战争指导问题

有关帝国的内外形势及今后的战争指导意图，想已听取了冈本联络使一行的传达，鉴于贵电第441号及第442号所反映的德国方面的意向和最近的欧洲形势，现进一步阐明我方的见解如下：

一、德国方面：似乎企图年内仍将准备对苏发动大规模攻势，不过，有关德国的战争指导问题本来要由德国方面来决定，希特勒总统决定年内进一步对苏发动大规模攻势，当然会有充分的自信，帝国对此固然十分信赖，但鉴于我方对苏联情况的判断和过去德苏战争的经验，帝国认为下述几点现在需要慎重考虑：即德国今年对苏发动大规模攻势而把对美英的决战推迟到明年以后，这样做

是否可行？可否使对苏作战暂时保持战略上的持久态势，而将强大的战斗力用于对美英的作战上？或者对苏美两面同时采取攻势是否可取？（帝国十分担心，年内发动攻势，德国是否将陷入旷日持久的消耗战中，而在此期间，势必使美英以逸待劳，加强战斗力，继而取得发动攻势的主动权。）

二、有关上述问题，不详细了解德国战斗力和欧洲实际情况的帝国，现在固不能遽然断言，但帝国认为，为了把轴心国方面的进攻能力集中用于摧毁共同之敌——美英的战斗力上，即使德国今年暂对苏联保持战略持久态势，而来击溃突尼斯及直布罗陀方面的美英军，粉碎美英以北非为基地对欧发动攻势的企图，再与海上交通破坏战相配合，确立轴心国方面在欧洲作战的主动权，这从完成三国共同战争的角度来看是有利的。而且，这样做也会使今后德国对苏联的处理更容易些。

三、帝国本年内面对美英的反攻，在南太平洋方面仍将继续采取攻势；在缅甸及其他各方面，将随时随地粉碎美英的攻势，同时将尽量加强海上交通破坏战。（有关此项的详细情况，联络使一行清楚。）

我方的上述意见，一如开头来电所述，当希特勒总统吐露德方企图时坦率陈述出来，认为这是出于同盟之谊。贵使可将上述的意旨和帝国的实际情况直接向希特勒总统作适当的口头说明；有关加强三国战争指导问题，可坦率地交换意见，并希将其结果电复。

在交换上述意见时，贵使可带领陆海军武官（根据需要，联络使一行也可参加），有关作战事宜，不妨让两位武官和联络使来说明我方的见解（有关作战事项，希特别注意保密）。我方认为，双方都推心置腹交换意见，遵循在这个基础上制定的战争指导方针，团结一致非常重要。我方在本件中陈述意见，也是出于这一宗旨而

回答德方意见的。希望向德方指出，上述意见是要表明帝国与德国共命运的合作诚意，主要是希望日德两国的共同作战配合得更加密切。有关帝国对苏联战斗力的判断见另电。

本件是大本营和政府的一致意见，希一并传达给陆海军武官及联络使。

2．努力保持对苏平静

〔**适应形势发展的对苏态度**〕 日本信赖日苏中立条约，决定忠实遵守这一条约的政策，并继续采取了所谓保持对苏平静的基本态度。这无论是在德苏战争中莫斯科濒于危殆、即将决定苏联命运的时候，或是日本在作战初期取得赫赫战果的时候，还是在德国再三要求并怂恿日本攻击苏联的时候，都是始终不渝的方针。

然而根据这一方针制定的具体政策，随着战局的发展却逐渐有了变化。即随着苏联在德苏战争中逐渐夺回主动权和美军在太平洋上的反攻逐渐激烈化，日本的政策也从当初避免刺激苏联的消极政策改为谋求日苏邦交好转的积极政策，最后甚至发展到希望利用日苏之间的特殊关系来斡旋德苏媾和，进而结束世界大战的地步。

〔**扣押苏联船只问题——实际上是放任自流**〕 苏联为了谋求补充德苏战争中的消耗和恢复战斗力，需要得到巨大的物资援助。其中美国和加拿大提供的相当数量的物资是通过最安全的北太平洋航线经由西伯利亚运输的。

作为日本来说，眼看着用于打击盟国德国的军需物资源源不断地运往前线，感情上是很不愉快，但这种运输只要是由苏联船只进行的就没有任何理由加以干涉。问题是这种运输如果是用开战后日本的敌国美国等国转让或借给的、已变为苏联籍的船只进行

时怎样处理。

昭和18年(1943年)5月，发生了一起我正在警备北方海域的海军部队扣押并审讯两艘苏联船只的事件。这些船只的船籍是大东亚战争开始后由美国转让给苏联的，根据战时法律，扣押这些船只是理所当然的，但担心处理过严会影响日苏关系；而放任非法行为就等于自行放弃了交战国的权利，而且对当地海军部队的士气也将产生不良影响；再者，估计这类问题今后还会陆续发生，因此，大本营政府联席会议决定从战争指导的大局出发处理这类问题。

这个问题在昭和18年5月17日的大本营政府联席会议上进行了审议，结果虽然肯定了原则性的说法，但在最后的处理上却归结为要保持很大的伸缩余地，尤其对目前正在扣押审讯中的两艘船只不加深究，予以释放，并作出如下决定：

《关于对大东亚战争开始后从敌国转移船籍的苏联船只的处理方案》

对认为是大东亚战争开始后从敌国转移船籍的苏联船只，虽在临场检查和扣押后还要进行严密的调查，但对其最后的处理，要考虑当时的情况，分别酌情决定。

《关于扣押苏联船只的处理方案》

现正在扣押审讯中的苏联轮船“炉火号”和“卡缅聂茨·霍杰斯克号”，虽系大东亚战争开始后由美国将船籍转移给苏联的，理应予以扣押，但鉴于目前的形势，在向苏联方面彻底说明下列各项后予以释放。

一、扣押两船是正当的，但帝国从日苏关系的大局出发特予释放，这并不意味我方放弃交战国的权利。

二、鉴于我方对本问题的处理态度，苏联方面也应在同样考虑下努力解决日苏之间的各项悬案。

通过上述措施虽然解决了眼前的问题，但7月30日发表了驻

苏外交使团已从古比雪夫返回莫斯科的消息，说明5月以后整个形势的发展对苏联大为有利。在这种情况下，因担心日本的这种临场检查、扣押、调查等措施将对日苏之间的外交谈判产生不良影响，在8月16日的联席会议上便又提出了这个问题，并且采取了"尽管有5月17日的决定，但考虑各方面外交谈判的状况，目前暂缓临场检查、扣押和调查"的措施。这样一来，此后对苏联船只的处理实际上便形成了放任自流的状态。

〔**转让北库页岛石油、煤炭权益的谈判**〕 重光外相自4月就任以来一直在强调对苏外交的重要性，认为逐步解决以往日苏间悬而未决的各项问题是使苏联遵守中立条约的先决条件，因此决定首先提出转让我在库页岛北部的石油煤炭权益问题。苏联在缔结日苏中立条约时就曾希望解决这个问题。

这个问题在昭和18年(1943年)6月19日的大本营政府联席会议上，作为《关于当前对苏施策问题》作出如下决定：

帝国在保持日苏之间的平静，使苏联严守中立条约的同时，掌握美苏关系和德苏关系的动向，以此来应付今后世界形势的发展。

为此，谋求积极解决日苏间的各种悬案，将库页岛北部的石油及煤炭权益有偿转让给苏联。

另外，在进行本项交涉时，须采取措施，防止引起离间日德之间的关系。

注：转让权益的谈判情况要不断报告联席会议，谋求谅解。

根据上述决定，驻苏大使佐藤与苏联方面开始了谈判，但没有顺利达成协议。

〔**一并解决日苏悬案的趋势**〕 其后，在昭和18年(1943年)9月30日的御前会议上，决定了《今后应采用的战争指导大纲》(见后文)，明确了"对苏极力防止引起日苏战争，进而谋求日苏邦交的好

转，并相机努力斡旋德苏间的媾和"的态度。

昭和18年秋季以后，苏联已取得了决定性的有利条件，因此，日本推进上述御前会议决定的对苏政策，在外交谈判上存在着许多困难。就是说，对苏施策既要不让苏联找到对日态度强硬化的借口，另一方面又担心曲意让步、放弃日本的正当主张反而会使事态变得对日本不利。处在这种微妙立场的外交谈判必然需要相当的时间。然而，随着佐藤大使谈判的进展，又产生了转让石油、煤炭权益问题的谈判与渔业条约谈判一并进行较为适当的动议，因此在昭和19年(1944年) 2 月 2 日的大本营政府联席会议上作出如下的决定。

根据昭和18年(1943年) 6 月19日大本营政府联席会议决定的《关于当前对苏施策问题》，有关转让库页岛北部石油、煤炭权益的对苏谈判，目前应谋求与正式渔业条约一并达成协议，继而努力解决日、满、苏之间的贸易、满苏国境等各项问题。

在审议本议题时，主要在贺屋藏相和东条首相及重光外相之间有如下一段对话：

贺屋藏相：通过采取这项措施，如能绝对保证避免日苏之间发生战争，固然很好，否则国民是否会有一种对苏的屈服感？

东条首相：从指导战争全局的角度来看，北方必须绝对保持平静。

重光外相：即使为了解决中国问题，也必须解决北方问题，与本项措施相关联，对中共的问题也必须加以缓和。

〔**日苏协定签字**〕 根据上述决定，后来佐藤大使就解决上述两个问题，一并继续进行了谈判。后来两国间的意见逐渐臻于一致，昭和19年(1944年) 3 月30日于莫斯科，佐藤大使和苏联外交人民委员代理洛卓夫斯基根据缔结日苏中立条约时所达成的谅解，在下列两个协定上签了字。

一、关于日本国与苏维埃社会主义共和国联盟之间渔业条约五年有效期议定书及附属换文

二、关于转让库页岛北部日本国的石油及煤炭权益的议定书及适用条件。

3．意大利的投降和三国共同战争的破产

〔**墨索里尼辞职和巴多里奥上台**〕 昭和18年(1943年)5月，北非的德意轴心国军队结束了抵抗，与此同时，美英盟军正在准备下一步的大规模的作战。7月10日，美英盟军在优势海空军的支援下开始在西西里岛东南部地区登陆。此后登陆的美英军和德意军在该岛反复进行了殊死的搏斗，但处于劣势的德意军终于逐渐被压迫到背后联络线墨西拿方向，到了7月下旬，战局的大势基本上已经决定。

在这种形势下，7月25日意大利突然发生了政变。为了协商应付美英军在西西里登陆的对策，当时正在意大利北部避暑地费尔特雷与希特勒总统进行会谈的墨索里尼统帅，19日接到美英盟军轰炸罗马的报告后急忙返回，但反政府的工作已在逐步进行着。以格朗基伯爵等为中心的法西斯党内的保皇派，强迫墨索里尼统帅同意召开法西斯党的大评议会，最后要求他辞职，至此统治意大利达20年之久的法西斯政权旦夕之间就宣告崩溃了。

墨索里尼统帅下台后，前参谋总长巴多里奥元帅继任，意大利国王亲自掌握陆海空三军的指挥权，并宣布坚决继续抗战。

〔**意大利的投降**〕 面对上述政变，日德两国冷静地观察着事态的发展，27日意大利新政府当局明确表示意大利的政策不变，因此两国决定支持新政府，并继续向推进三国共同战争的方向迈进。

然而，意大利的投降毕竟只是时间问题了。8月17日西西里

德意军的抵抗完全结束，美英军在意大利本土登陆的态势已逐渐形成，9月3日，英加(加拿大——译注)两军终于侵入了意大利本土的南端勒佐加拉勃利亚。其后这支登陆部队逐渐向北方扩展了地盘。

在这种形势下，意大利政府事前没有求得日德两国的任何谅解，便于9月8日正式宣布无条件投降反轴心军。当天午后7时，巴多里奥首相通过无线电广播公布了这一决定。

〔**日本的措施——日德共同声明**〕 对日本来说，自从巴多里奥政府出现以来就已料到意大利要脱离轴心阵营，所以对于意大利破坏日德意三国同盟和不单独媾和的盟约而投降，实际上并没有受到多大影响。大本营和政府接到意大利投降的报告后，按照事前准备，第二天(9日)立即召开联席会议，并决定了如下的对意措施。

一、方针

对意大利，实质上按敌国对待，全面采取措施。

但正式的处理要待与德国协商后决定。

二、处置

(一) 立即发表政府声明。

(二) 迅速与德国协商，发表推行共同战争的声明。

(三) 向大东亚各国通告帝国的态度，要求共同采取措施。

(四) 政府各部根据本方针全面采取必要的措施。

(五) 解除意军的武装，扣留舰船等。

(六) 对使馆人员及侨民按敌国人加以保护和监视。

(七) 天津租界交由中国方面管理。

(八) 与本案相关联，国内要严加取缔。

根据上述联席会议的决定，9日午后2时30分发表了如下的《帝国政府声明》：

意大利巴多里奥政府已无条件向美英投降。这是对日德意三国同盟和不单独媾和盟约的背叛，帝国对此深表遗憾。

然而帝国政府对此早有预料，并已采取了万全措施，这一事件对战争的全局并无影响，帝国将更加坚定必胜的信念。

帝国决心更加密切与德国等欧洲各盟邦及大东亚各国、各民族的合作，坚决粉碎宿敌美英。一亿国民必须进一步发扬三千年来传统的勇敢善战精神和坚韧的意志，真正一亿一心，坚决发挥最大的战斗力，实现圣战目的，以期安慰宸襟。

在发表上述声明的同时，还稳妥而迅速地对意大利采取了实质性的措施。到14日为止，已完成了下列处置，即已解除了在东亚各地的意大利军队的武装，接收了意大利在东亚的权益，扣留了舰船（特务舰卡利特亚等7艘舰艇和商船昆特威尔德等12艘船只，合计4万6千总吨），对意大利国民进行了监视等。

另外，还在与德国协商有关继续进行共同战争的问题，9月15日午后2时，发表了如下的《日德共同声明》，日德两国政府确认，三国同盟仍然存在，并阐明了加强日德两国的联系，为完成共同战争而迈进的决心。

《日德共同声明》

大日本帝国政府及大德国政府共同严肃宣言如下：

巴多里奥政府的背信弃义对三国条约毫无影响，该条约的效力没有任何变化，继续存在。大日本帝国政府及大德国政府决心共同尽一切手段继续进行这次战争，直到取得最后的胜利。

〔德国的措施——控制意大利北部和救出墨索里尼统帅〕 与日本相比，德国在意大利碰上了许多困难。即驻意德军一面要解除试图抵抗的意军武装，另一面又必须与正在各地登陆的反轴心国军队作战。然而德军处理得很漂亮，由于德国参谋本部的传统和隆

梅尔元帅及凯塞林元帅的多谋善断，成功地克服了这一危局，巴多里奥投降两天后便稳定了意大利的防御基础。德军排除抵抗，10日便完全占领了首都罗马，并解除了在各地抵抗的约20万意军的武装，风驰电掣似地迅速掌握了意大利中部与北部的要冲。另外，德国空军12日还攻击了正向马尔他岛逃窜的意大利舰队，击沉了3万3千吨的主力舰罗马号。

尽管处于如此困境，希特勒总统还向墨索里尼伸出了援救之手。9月12日午后2时10分，由德国近卫军组成的营救队用特殊联络机——小型费赛勒怪鸟式飞机将墨索里尼统帅从最后的监禁地、标高9,500英尺的、大萨索山顶的山寨中成功地救了出来。

〔组织法西斯共和政府——日本承认〕 从监禁中被解救出来的墨索里尼统帅，13日在临时总统府会见了希特勒总统，决定重新推行法西斯政策和重建军队，9月23日，墨索里尼统帅宣布法西斯共和政府的内阁组织，并将首都从罗马迁往意大利的北部。

面对上述事变，日本在9月27日的大本营政府联席会议上决定："帝国承认以墨索里尼为首的法西斯共和政府为意大利国的合法政府"，同一天，政府宣布承认上述政府。但过去9月9日巴多里奥投降后决定的对意措施目前暂不变更，以后另作紧急调整。

此后，在东亚的意大利人的动向也逐渐清楚了，因此决定将以前决定的对意措施作如下调整：

承认意大利国法西斯共和政府后，除确实在该政府统治下者外，实际上仍按敌国处理，并对昭和18年（1943年）9月9日决定的《对意大利的处置问题》作如下调整：

一、对军队和舰艇所采取的措施不变。经过全面审查之后，认为真正忠于新政府的军人和无害于新政府的军人予以释放，其他人员按敌国军人处理。对船只及其搭乘人员也按照这一原则处理。

注：与前项相关，在中国的驻兵权，应采取措施使其放弃之。

二、对意大利国外交官、领事馆官员和一般意大利侨民，经过全面审查后，认为真正忠于新政府者及无害于新政府者予以释放，其他人员分别按敌国外交官、领事馆官员及一般敌国人员处理。

注：对天主教传教士应尽量妥善处理。

三、意大利国政府所有财产及资金，适当让新政府接收，撤销过去事实上按敌国政府所有财产及资金处理的措施。

对被释放的意大利国人员（包括没有敌对性的法人①）的私有财产，撤销过去事实上按敌国人员财产处理的措施，属于其他意大利国人员的私有财产仍按以往的办法处理。

四、不改变对在华租界的管理，迅速采取措施使归还之。

五、有关设立新政府的驻日意国代表机构及法西斯共和党支部的问题，待新政府与帝国协商后再行处理。

六、要求大东亚各国与帝国同一步调。

另外，关于意大利投降后在新加坡扣留的意大利国三艘潜艇（在德国海军指挥下为联系欧亚运输而来到新加坡的舰艇）的处理问题，因德国方面要求转让，在10月13日的联席会议上作出如下决定，答应了它的要求。

《关于处理意大利国潜艇的决定》

在新加坡扣留的三艘意大利国潜艇按下列各项处理：

一、将这三艘潜艇无偿转让给德国。

二、转让手续由海军大臣向德国驻我国大使馆海军武官正式传达，不必特地经过外交途径。

---

① 法人，指依法成立并能以自己的名义行使权利和承担义务的组织，如公司、社团等。——译者

4. 开罗会谈及德黑兰会谈与欧洲和平说

反轴心军在意大利南部登陆、意大利巴多里奥政权投降等，对日、德，特别是对德国来说令人伤脑筋的事态相继发生了，到了11月，反轴心方面的首脑又举行了开罗和德黑兰会谈，讨论了有关对日德加强压力的政略和战略问题。这一期间还盛传欧洲和平的消息，反轴心方面对日、德的政治策略也逐渐活跃起来。

开罗会谈和德黑兰会谈本来两者是密不可分的，但考虑到苏联同日本处于中立关系的地位(暂时维持日苏中立关系对苏联有利)，因而采取了将有关对日作战和对德作战分别开来的会谈形式。

〔**开罗会谈——发表开罗宣言**〕 美国总统罗斯福、英国首相邱吉尔，于昭和18年(1943年)11月20日先后到达开罗，在11月23日至27日6天期间，与带领宋美龄来到这里的蒋介石就实行对日作战问题举行了会谈，11月27日决定了关于日本国的美、英、中三国宣言，12月1日正式发表。

《开罗宣言(关于日本国的美、英、中三国宣言)》

罗斯福总统、蒋介石大元帅及邱吉尔首相与各自率领的军事及外交顾问一起，结束了在北非举行的会议，兹发表下列一般性的声明：

将来对日本国的军事行动，由各军事使节协商确定。

我三大盟国决心以不松弛之压力，从海陆空各方面，加诸残暴之敌人。此项压力已在增长之中。

我三大盟国此次进行战争，在于制止及惩罚日本之侵略。三国决不为自身图利，亦无拓展领土之意。

三国之宗旨在剥夺日本自1914年第一次世界大战开始以后在太平洋上所夺得或占领之一切岛屿，在使日本所窃取于中国人民之领土，例如满洲、台湾、澎湖列岛等，归还中国。

日本亦将被逐出其以武力或贪欲所攫取之所有土地。

我三大盟国轸念朝鲜人民所受之奴隶待遇，决定在适当期间，使朝鲜自由独立。

我三大盟国，抱定上述之各项目标并与其他对日作战之联合国家目标一致，将坚持进行为获得日本无条件投降所必要之重大的长期作战。①

〔**大本营和政府的对策**〕 接到上述开罗会谈情报后，大本营和政府立即十分关切地进行了研究。接着，又接到了罗斯福、邱吉尔、斯大林好象正在另外举行会谈的情报，日本对后一个情报寄与了更大的关心（由于斯大林参加），因此在尚未弄清其具体细节之前便在12月4日的联席会议上进行了讨论。

当时大本营和政府都认为：斯大林未参加开罗会议，说明在对日问题上美、英、苏之间的意见尚未完全一致。不过，最近还有盛传欧洲和平的消息，因而有必要对与正在继续进行的罗斯福、邱吉尔、斯大林会谈有关的形势进行综合分析，统一大本营和政府关于这些问题的意见，采取必要的对策。

当天联席会议讨论的结果，大本营和政府就有关对本次会谈的观察和采取的措施，取得了下述一致意见：

一、会谈的经过情况

先是罗斯福、邱吉尔、蒋介石在开罗举行会谈，接着罗斯福、邱吉尔、斯大林似乎另在大不里士或德黑兰（或高加索）举行会谈，蒋已回国。

① 开罗宣言，摘自《世界知识手册》1953年版，第582—583页。——译者

不难推测，前一次会谈会是协商有关东亚问题，后一次会谈主要会是协商欧洲的问题。

注：在这次会谈前后，大致流传着如下几个有关媾和的消息。

1. 法国维希政府的驻土耳其大使贝尔热里，带着某种有关德国媾和工作的任务突然回国。

2. 德国驻土耳其大使帕彭，11月26日访问教皇，委托斡旋与同盟国立即停战的条件。（政府当局否认此事）

3. 德国前驻意大利大使馆参赞普林斯·俾斯麦目前正在访问瑞典，据传这与媾和问题有关。

4. 关于释放英国法西斯领袖莫兹莱夫妇，据说这不只是由于疾病，还有某种其他理由。

5. 美国国务卿赫尔28日发表声明，否认美国国内正在进行媾和工作的谣言，并说上述谣传来自欧洲云云。

二、观察

1. 假如罗斯福、邱吉尔、斯大林会谈果有其事，那么这是这次大战爆发以来的首次行动，将起到显示美英苏团结的作用，其政治意义是很大的。可以说，通过这次会谈将进一步落实过去莫斯科会谈的成果。据观察，莫斯科会谈中苏联方面提出的缩短战争进程的主张，也就是有关迅速开辟第二战场的要求得到了满足，在这种条件下，斯大林才亲自出马的。从而可以认为，开辟第二战线已为时不远。

可以这样看，罗斯福、邱吉尔、蒋介石会谈是为了把蒋介石安抚挽留在反轴心阵营方面，并为提高罗斯福、邱吉尔、斯大林会谈的政治效果而召开的。大致可以推测，在对日问题上，美英苏之间尚未取得完全一致的意见。

2. 与这次会谈的同时，散布出媾和空气，并对柏林进行了大

规模空袭。从这些情况来看，可以预想，罗斯福、邱吉尔、斯大林在会谈中很可能已决定对德开始威吓性的和平攻势。就是说，这一和平攻势将动摇德国国民的战斗意志，特别是和平攻势开始后，如果发动冬季攻势、开辟第二战场等行动获得成功，其影响必将倍增。

3. 万一上述的传说属实，媾和工作正在进行，那就需要大加警惕。而上述传说是真是假姑且不论，总之，欧洲的形势正在逐渐趋向和平，这一点是不容忽视的，因而要注意今后的动向。

4. 从未举行罗斯福、邱吉尔、斯大林、蒋介石会谈这一点来看，可以断定，苏联的对日态度目前还没有变化。

三、当前的措施

1. 在开战两周年时，由内阁总理大臣发表有关帝国战争目的符合道义、完成战争的决心以及大东亚各国团结的谈话。

2. 在12月11日签订三国协定纪念月时采取措施，表明日德两国完成共同战争的决心。

3. 在国内，就有关两次会谈的评论问题加以适当的指导。

4. 要求大东亚各国根据情况与帝国的措施采取同一步调。

5. 抓住最近敌方击沉病院船等问题狠狠痛击其非人道的残暴性。

〔德黑兰会谈——苏联表示参加对日作战〕 日本正在议论上述罗斯福、邱吉尔、斯大林三者会谈的后果期间，罗斯福、邱吉尔、斯大林三国领导人继开罗会谈之后，从11月27日开始用4天时间，在德黑兰就三国共同的政略、战略问题全面进行了会谈。

这次会谈，不仅讨论了有关当前对德作战的问题，还涉及到战后的经营问题。不仅如此，有关对日作战问题的讨论也有所发展。据战后发表的文件记载，斯大林这时已经表示："德国投降后三个月内，苏联参加对日作战"，雅尔塔密约的基础这时就已经定了下来。

〔**宣言——对德包围战略的决定、战后经营**〕 根据这次会谈的结果，昭和18年（1943年）12月1日通过了如下的德黑兰三国宣言，12月4日正式发表。

《德黑兰三国宣言》

吾人，美国总统、英国首相与苏联人民委员会委员长，于过去4日，曾在吾人盟国伊朗之首都德黑兰会晤，并已形成及确定吾人之共同政策。

吾人表示吾人之决心，即吾人之国家在战时及战后之和平时期，将一致合作。

关于战争方面，吾人之军事参谋人员曾参加吾人之圆桌会议之讨论，吾人已商定毁灭德国武力之计划。至于东西南三面将发动之军事行动范围与时间，亦已获得完全之协议。吾人在此处所达成之共同谅解，保证胜利必将属于吾人。

关于和平方面，吾人确信吾人之和谐一致，将赢得持久和平。吾人充分认识吾人及所有联合国家负有创造和平之无上责任，此和平将获得全球绝大多数人民之拥护，并在未来许多世代中，驱逐战争之祸患与恐怖。

吾人与吾人之外交顾问，曾研讨未来之问题。吾人将寻求所有其人民一若吾人之人民，专心致力于消灭暴政与奴役、压迫与苦难之大小国家之合作积极参加。吾人极欢迎彼等，任彼等抉择，加入全世界民主国家之大家庭。

世上无任何力量能阻止吾人自陆上毁灭德国之陆军，自海上毁灭其潜水艇，自空中毁灭其军需工厂。吾人之进攻，必将无情而日益增强。

吾人自历次诚挚之会谈中，获有信心以瞻望未来之一日，届时世界全体人民将不受暴政之干涉，并能依其不同之愿望与其自己

之良心，享受自由之生活。

吾人怀抱希望与决心来此，吾人离此时，已成为事实上、精神上与意志上之友人。①

---

① 德黑兰宣言，摘自1953年《世界知识手册》第583页。——译者

之良心，享受自由之生活。

吾人怀抱希望与决心来此，吾人离此时，已成为事实上、精神上与意志上之友人。①

① 德黑兰宣言，摘自1953年《世界知识手册》第583页。——译者